

- (3) πλοίαρχος Γ' τάξεως
- (4) μόνος αξιωματικός
- (5) μηχανικός Α' τάξεως
- (6) μηχανικός Β' τάξεως
- (7) μηχανικός Γ' τάξεως
- (8) μηχανοδηγός
- (9) ασυρματιστής Α' τάξεως
- (10) ασυρματιστής Β' τάξεως :

Νοείται ότι διὰ Κανονισμών δυνατόν νὰ προνοηθῆ ὁ βαθμὸς τοῦ δοκίμου ἀξιωματικοῦ, ὅστις καὶ θὰ διέπεται ὑπ' αὐτῶν.»

4. Ἡ παράγραφος (α) τοῦ ἄρθρου 55 τοῦ βασικοῦ Νόμου διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐξ αὐτῆς διαγραφῆς τῆς ἐντὸς παρενθέσεως φράσεως τῆς ἀρχομένης διὰ τῶν λέξεων «(ἐκτὸς ἐὰν ἡ μείωσις)» (γραμμὴ 3) καὶ ληγούσης διὰ τῶν λέξεων «διὰ παράπτωμά τι διαπραχθῆν ὑπ' αὐτοῦ)» (γραμμαι 9 καὶ 10).

Τροποίσεις
τοῦ ἄρθρου 55
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

Ὁ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Φορολογικαὶ Διατάξεις) Τροποποιητικὸς Νόμος τοῦ 1965, τὸ κείμενον τοῦ ὁποῦ ἀκολουθεῖ, ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ Ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἄριθμὸς 34 τοῦ 1965

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) ΝΟΜΟΝ ΤΟΥ 1963.

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

1. Ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Φορολογικαὶ Διατάξεις) Τροποποιητικὸς Νόμος τοῦ 1965 καὶ θὰ ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Φορολογικαὶ Διατάξεις) Νόμου τοῦ 1963 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς καλουμένου ὡς «ὁ βασικὸς Νόμος»).

Συνοπτικὸς
τίτλος.
47 τοῦ 1963.

2. Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ βασικοῦ Νόμου (πλὴν τοῦ πλαγιοτίτλου καὶ τῆς ἐν αὐτῷ ἐπιφυλάξεως) καταργεῖται καὶ ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ κάτωθι :

Τροποίσεις
τοῦ ἄρθρου 3
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

« Ἀπαλλαγὴ
ἀπὸ τοῦ
φόρου εἰσοδή-
ματος.

3. Ἀνεξαρτήτως οἰαοδήποτε διατάξεως διαλαμβανομένης ἐν τῷ περὶ Φορολογίας τοῦ Εἰσοδήματος Νόμῳ ἢ ἐν οἰωδήποτε ἐτέρῳ νόμῳ τροποποιοῦντι ἢ ἀντικαθιστῶντι αὐτόν, οὐδεὶς φόρος θὰ ἐπιβάλληται ἢ εἰσπράττηται διὰ περίοδον δέκα ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου—

(α) ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος ὅπερ κτᾶται ὁ πλοιοκτήτης Κυπριακοῦ πλοίου ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου διὰ τῆς χρησιμοποίησεως αὐτοῦ εἰς οἰανδήποτε ναυτιλιακὴν ἐπιχειρήσιν μεταξύ Κύπρου καὶ λιμένων τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ μεταξύ λιμένων τοῦ ἐξωτερικοῦ (ἐξαιρέσει ἀλιευτικῶν ἐπιχειρήσεων) νοουμένου ὅτι ὁσάκις Κυπριακὸν πλοῖον χρησιμοποιούμενον κυρίως διὰ ναυτιλιακὰς ἐπιχειρήσεις μόνον ἐν Κύπρῳ χρησιμοποιεῖται ἐπίσης διὰ ναυτιλιακὰς ἐπιχειρήσεις ἐκτὸς τῆς Κύπρου (ἐξαιρέσει ἀλιευτικῶν ἐπιχειρήσεων) θὰ τηρῶνται λογαριασμοὶ τῶν τοιούτων ἐκτὸς τῆς Κύπρου ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων δεικνύοντες τὸ ἐξ ἐκάστης ἐξ αὐτῶν πορισθῆν κέρδος ἢ προκύψασαν ζημίαν καὶ θὰ ὑποβάλλωνται εἰς τὸν Ἐφορον τοῦ Φόρου Εἰσοδήματος τῆς Δημοκρατίας εὐθύς ἄμα τῆς λήξεως ἐκάστης τοιαύτης ἐπιχειρήσεως καὶ

(β) ἐπὶ μερίσματος καταβαλλομένου εἰς τοὺς μετόχους ἢ μέλη νομικοῦ τινος προσώπου ἰδιοκτῆτου Κυπριακοῦ πλοίου ἐκ κερδῶν πραγματοποιηθέντων ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ

τοιούτου πλοίου ὡς ἐν τῇ παραγράφῳ (α) τοῦ παρόντος ἄρθρου περιγράφεται, ἢ ἐπὶ μερίσματος καταβαλλομένου εἰς τοὺς μετόχους ἢ τὰ μέλη νομικοῦ τινος προσώπου ἐκ τοῦ μεριδίου αὐτοῦ ἐπὶ κερδῶν ὁμοίως πραγματοποιηθέντων ὑπὸ Κυπριακοῦ τινος πλοίου.».

Τροποποιήσις
τοῦ ἄρθρου 4
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

3. Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ βασικοῦ Νόμου τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως :
- (α) διὰ τῆς προσθήκης εἰς τὸ τέλος τοῦ ἐδαφίου (1) εὐθὺς πρὸ τῆς πρώτης ἐπιφυλάξεως τῶν κάτωθι λέξεων:
«ἀρχῆς γενομένης ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου τοῦ ἔτους τοῦ ἀμέσως ἐπομένου τῆς νηολογήσεως αὐτοῦ ὡς Κυπριακοῦ πλοίου :»
- (β) διὰ τῆς ἀντικαταστάσεως εἰς τὴν πρώτην ἐπιφύλαξιν τῶν λέξεων «εἶναι προσωρισμένον εἴτε ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ» (γραμμαὶ 1 καὶ 2) διὰ τῶν λέξεων «παραμένῃ παρωπλισμένον εἴτε ἐν Κύπρῳ»
- (γ) διὰ τῆς διαγραφῆς καὶ καταργήσεως τῆς δευτέρας ἐπιφυλάξεως
- (δ) διὰ τῆς ἀντικαταστάσεως εἰς τὸ ἐδάφιον (2) τῶν λέξεων «Ὁ φόρος ἐπὶ τῆς χωρητικότητος ἐπιβάλλεται» (γραμμὴ 1) διὰ τῶν λέξεων «Ὁ δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) ἐπιβαλλόμενος φόρος ἐπὶ τῆς χωρητικότητος βεβαιοῦται»
- (ε) διὰ τῆς προσθήκης τοῦ κάτωθι ἐδαφίου ὡς ἐδαφίου (3) καὶ τῆς ἐπαναριθμήσεως τοῦ ὑφισταμένου ἐδαφίου (3) ὡς ἐδαφίου (4) :
«(3) Ἐπὶ τῇ ἀρχικῇ ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ νηολογήσει, ἢ ἐπὶ τῇ προσωρινῇ νηολογήσει, πλοίου τινός, ὡς Κυπριακοῦ πλοίου, ἐπιβάλλεται καὶ εἰσπράττεται φόρος ἐπὶ τῆς χωρητικότητος ἀναφορικῶς πρὸς τὸ μὴ ἐκπνεῦσαν χρονικὸν διάστημα τοῦ ἔτους ἐν ᾧ ἐγένετο ἡ τοιαύτη ἀρχικὴ ἢ προσωρινὴ νηολογήσις. Ὁ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἐδαφίου ἐπιβαλλόμενος καὶ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἐσωτερικῶν Προσόδων βεβαιούμενος φόρος καθίσταται πληρωτέος καὶ ἀπαιτητὸς καθ' ἡμέραν ὀριζομένην πρὸς τοῦτο ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἐσωτερικῶν Προσόδων ἐν τῇ πρὸς τὸν πλοιοκτῆτην ἀποστελλομένη εἰδοποιήσει, ἢ δὲ παροχῇ ἀπαλλαγῆς ἀπὸ τοῦ φόρου εἰσοδήματος τῶν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ποριζομένων κερδῶν λογίζεται ἀφ' ἧς ἡμέρας ὁ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ ἐδαφίου τούτου ἐπιβληθεὶς φόρος κατεβλήθη, τῆς ἐκδόσεως τοῦ μονίμου πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολογήσις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμου τοῦ 1963, ἀναβαλλομένης μέχρι πλήρους καταβολῆς τοῦ ἐπιβληθέντος φόρου»
- (στ) διὰ τῆς ἀντικαταστάσεως εἰς τὸ ἐπαναριθμηθὲν ἐδάφιον (4) τῶν λέξεων «Ἐὰν ὁ φόρος χωρητικότητος» (γραμμὴ 1) διὰ τῶν λέξεων «Ἐὰν φόρος χωρητικότητος ἐπιβληθεὶς βάσει τῶν διατάξεων τοῦ ἐδαφίου (1) ἢ (3)».

Τροποποιήσις
τοῦ βασικοῦ
Νόμου διὰ τῆς
προσθήκης
νέου ἄρθρου.

4. Ὁ βασικὸς Νόμος τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν αὐτῷ προσθήκης εὐθὺς μετὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ κάτωθι νέου ἄρθρου 5 καὶ τῆς ἐπαναριθμήσεως τῶν ἄρθρων 5 καὶ 6 εἰς ἄρθρα 6 καὶ 7 ἀντιστοίχως :

«Συμπληρωματικὴ θεσπίσις καὶ ἐπιτροπὴ φόρου.

5. Ἐὰν δι' οἰονδήποτε λόγον παραστῇ ἀνάγκη νὰ γίνῃ συμπληρωματικὴ βεβαίωσις φόρου ἐπὶ τῆς χωρητικότητος ἀναφορικῶς πρὸς ἔτος τι, ἢ ἐὰν ὁ πλοιοκτῆτης Κυπριακοῦ πλοίου κατέβαλεν, ἀναφορικῶς πρὸς ἔτος τι, φόρον ἐπὶ τῆς χωρητικότητος ὑπὲρ τὸν ὑπὸ τοῦ Νόμου τούτου ἐπιβαλλόμενον, ὁ Διευθυντῆς τοῦ Τμήματος Ἐσωτερικῶν Προσόδων

τῆς Δημοκρατίας δύναται ἐντὸς περιόδου ἕξ ἐτῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ οἰκείου ἔτους, νὰ προβῆ εἰς συμπληρωματικὴν βεβαίωσιν πρὸς εἰσπραξιν τοῦ μὴ καταβληθέντος φόρου ἐπὶ τῆς χωρητικότητος ἧ, κατὰ περίπτωσιν, πρὸς ἐπιστροφὴν παντὸς ποσοῦ ὑπὲρ τὸ δέον καταβληθέντος.»

5. Τὸ ἐδάφιον (2) τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ βασικοῦ Νόμου ὡς τοῦτο ἐπανηριθμήθη τροποποιεῖται διὰ τῆς διαγραφῆς τῶν λέξεων «περὶ ἀπάντων ἢ περὶ τινῶν τῶν ἀκολουθῶν ζητημάτων (α)» (γραμμαὶ 6-7) καὶ τῆς παραγράφου (β).

Τροποποίησις τοῦ ἄρθρου 7 ὡς ἐπανηριθμηθέν.

6. Ὁ βασικὸς Νόμος τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν αὐτῷ προσθήκης εὐθὺς μετὰ τὸ ἄρθρον 7 (ὡς τοῦτο ἐπανηριθμήθη) τοῦ ἀκολουθοῦ νέου ἄρθρου:

Τροποποίησις τοῦ βασικοῦ Νόμου διὰ τῆς προσθήκης νέου ἄρθρου.

«Καθορισμὸς ἐντύπων, κ.λ.π.

8. Ἀνεξαρτήτως παντὸς ἐν τῷ ἄρθρῳ 7 διαλαμβανομένου, ὁ καθορισμὸς τῶν ἐντύπων, βιβλίων καὶ ἐτέρων ἐγγράφων, ἅτινα δέον νὰ χρησιμοποιῶνται ἢ τηρῶνται διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Νόμου, ἀνατίθεται εἰς τὸν Διευθυντὴν τοῦ Τμήματος Ἐσωτερικῶν Προσόδων καὶ τὸν Νηολόγον Κυπριακῶν Πλοίων. Ἡ δημοσίευσις τῶν ἐν λόγῳ ἐντύπων, βιβλίων καὶ ἐγγράφων εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Δημοκρατίας δύναται νὰ παραλειφθῇ τῇ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.»