

Ο περί Μηχανοκινήτων Όχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 1965, το κείμενο του οποίου ακολουθεί, εκδίδεται διά δημοσιεύσεώς εις την επίσημον έφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας συμφώνως τῷ Ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἀριθμός 3 τοῦ 1965

**ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΝ**

Ἡ Βουλή τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολουθῶς :

1. Ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περί Μηχανοκινήτων Όχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1965, θὰ ἀναγινώσκηται δὲ ὁμοῦ μετὰ τοῦ περί Μηχανοκινήτων Όχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «ὁ βασικός Νόμος»).

Συνοπτικός
τίτλος.
Κεφ. 332.
25 τοῦ 1959
2 τοῦ 1962
4 τοῦ 1964
8 τοῦ 1964.

2. Τὸ Μέρος I τοῦ Δελτίου τοῦ βασικοῦ Νόμου (ὡς ἐκτίθεται ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ Νόμου 2 τοῦ 1962 καὶ ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Νόμου 4 τοῦ 1964) διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται περαιτέρω ὡς ἀκολουθῶς :

Τροποποίησις
τοῦ Μέρους I
τοῦ Δελτίου
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

(1) Ἡ παράγραφος 2A καταργεῖται, ἀντικαθίσταται δὲ ὑπὸ τῆς ἀκολουθοῦ παραγράφου :

**«2A. ΦΟΡΟΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

	£ μίλις
(α) Διὰ μοτοσυκλέττας	3.000
(β) Διὰ μηχανοκίνητον ὄχημα τοῦ ὁποῦ το ἄπο- βαρον (τάρα)	
(i) Δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατήρας (cwt)	15.000
(ii) Ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατήρας (cwt) ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 15 στατήρας	25.000
(iii) Ὑπερβαίνει τοὺς 15 στατήρας (cwt) ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 25 στατήρας	35.000
(iv) Ὑπερβαίνει τοὺς 25 στατήρας (cwt)	55.000»

(2) Ἡ παράγραφος 2B (1) καταργεῖται, ἀντικαθίσταται δὲ ὑπὸ τῆς ἀκολούθου παραγράφου :

2B (1) Ἴδιωτικά Μηχανοκίνητα Ὁχήματα.

(α) Διὰ πᾶν ἰδιωτικὸν βενζινοκίνητον ὄχημα τὸ ἀπόβαρον (τάρα) τοῦ ὁποίου :

(i) Δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 5 στα- τῆρας (cwt)	£ μίλς 6.250 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 4.950 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 3.400 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 1.850 διὰ τρίμηνον περίοδον.
(ii) Ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατῆ- ρας (cwt) ἀλλὰ δὲν ὑπερ- βαίνει τοὺς 10 στατῆρας.	11.250 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 8.700 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 5.900 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 3.100 διὰ τρίμηνον περίοδον.
(iii) Ὑπερβαίνει τοὺς 10 στα- τῆρας (cwt) ἀλλὰ δὲν ὑπερ- βαίνει τοὺς 15 στατῆρας.	17.500 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 13.400 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 9.000 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 4.650 διὰ τρίμηνον περίοδον.
(iv) Ὑπερβαίνει τοὺς 15 στα- τῆρας (cwt) ἀλλὰ δὲν ὑπερ- βαίνει τοὺς 20 στατῆρας.	20.000 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 15.250 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 10.250 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 5.250 διὰ τρίμηνον περίοδον.
(v) Ὑπερβαίνει τοὺς 20 στατῆ- ρας (cwt) ἀλλὰ δὲν ὑπερ- βαίνει τοὺς 25 στατῆρας.	27.500 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 20.900 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 14.000 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 7.150 διὰ τρίμηνον περίοδον.
(vi) Ὑπερβαίνει τοὺς 25 στα- τῆρας (cwt).	41.250 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 31.200 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 20.900 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 10.600 διὰ τρίμηνον περίοδον.

(β) Διὰ πᾶν ἰδιωτικὸν ὄχημα κινούμενον διὰ μηχανῆς ἄλλης ἢ βενζινοκινήτου τὸ ἀπόβαρον (τάρα) τοῦ ὁποίου :

(i) Δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 50 στα- τῆρας (cwt).	£ μίλς 150.000 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 113.500 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 76.000 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 38.500 διὰ τρίμηνον περίοδον.
(ii) Ὑπερβαίνει τοὺς 50 στατῆ- ρας (cwt):	216.000 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 163.000 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 109.000 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 55.000 διὰ τρίμηνον περίοδον.

(3) Η παράγραφος 2B (2) καταργείται, αντικαθίσταται δὲ ὑπὸ τῆς ἀκολουθοῦσας παραγράφου :

«2B (2) Μὴ Ἰδιωτικὰ Μηχανοκίνητα Ὁχήματα.

(α) Διὰ πᾶν μὴ ἰδιωτικὸν βενζινοκίνητον ὄχημα τὸ ἀπόβαρον (τάρα) τοῦ ὁποίου :

	£ μίλς
(i) Δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατήρας (cwt).	2.350 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 2.050 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 1.450 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 0.850 διὰ τρίμηνον περίοδον.
(ii) Ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατήρας (cwt) ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 10 στατήρας.	4.350 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 3.550 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 2.450 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 1.350 διὰ τρίμηνον περίοδον.
(iii) Ὑπερβαίνει τοὺς 10 στατήρας (cwt) ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 15 στατήρας.	6.600 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 5.200 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 3.550 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 1.900 διὰ τρίμηνον περίοδον.
(iv) Ὑπερβαίνει τοὺς 15 στατήρας (cwt) ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 20 στατήρας.	7.600 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 5.950 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 4.050 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 2.150 διὰ τρίμηνον περίοδον.
(v) Ὑπερβαίνει τοὺς 20 στατήρας (cwt) ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 25 στατήρας.	8.600 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 6.700 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 4.550 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 2.400 διὰ τρίμηνον περίοδον.
(vi) Ὑπερβαίνει τοὺς 25 στατήρας (cwt).	13.100 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 10.100 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 6.800 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 3.550 διὰ τρίμηνον περίοδον.

(β) Διὰ πᾶν μὴ ἰδιωτικὸν ὄχημα κινούμενον διὰ μηχανῆς ἄλλης ἢ βενζινοκινήτου τὸ ἀπόβαρον (τάρα) τοῦ ὁποίου :

	£ μίλς
(i) Δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 50 στατήρας (cwt).	90.100 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 67.850 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 45.300 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 22.800 διὰ τρίμηνον περίοδον.
(ii) Ὑπερβαίνει τοὺς 50 στατήρας (cwt).	108.100 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 81.350 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 54.300 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 27.300 διὰ τρίμηνον περίοδον.

(4) Ἡ παράγραφος 2B (3) καταργείται, αντικαθίσταται δὲ ὑπὸ τῆς ἀκολουθοῦσας παραγράφου :

«2B (3) Μοτοσυκλέτται.

Διὰ πᾶσαν μοτοσυκλέτταν μετὰ £ μίλς
ἢ ἀνευ ἀμαξιδίου (side-car) 2.350 διὰ περίοδον
ἑνὸς ἔτους.
1.450 δι' ἑξάμηνον
περίοδον».

(5) Ἡ παράγραφος 2B (5) καταργείται, αντικαθίσταται δὲ ὑπὸ τῆς ἀκολουθοῦσας παραγράφου :

«2B (5) Διπλόγραφον Ἀδειῶν.

Διὰ πᾶν διπλόγραφον ἀδείας ἐκδοθείσης διὰ £ μίλς
μηχανοκίνητα ὀχήματα ἢ μοτοσυκλέττας 0.500».

(6) Ἡ πρώτη ἐπιφύλαξις τῆς παραγράφου 2B (ὡς αὕτη ἐκτί-
θεται εἰς τὸ ἄρθρον 2 (γ) τοῦ Νόμου 4 τοῦ 1964) καταργείται
καὶ ἀντ' αὐτῆς ὑποκαθίσταται ἡ ἀκόλουθος :

«Νοεῖται ὅτι δὲν ἐκδίδεται ἄδεια ἀναφορικῶς πρὸς ἐνιαυσίαν
ἢ ἐννεάμηνον ἢ ἑξάμηνον ἢ, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, τρίμη-
νον περίοδον ἐκτὸς ἐὰν ἐξεδόθη ἤδη ἄδεια ἀναφορικῶς πρὸς τὸ
αὐτὸ μηχανοκίνητον ὄχημα διὰ τὴν ἀμέσως προηγουμένην ἐνιαυ-
σίαν ἢ ἐννεάμηνον ἢ ἑξάμηνον ἢ, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως,
τρίμηνον περίοδον, ἢ ἐκτὸς ἐὰν—

(α) Ἐγγραφοῦ εἰδοποίησις ἔχει δοθῆ ὑπὸ τοῦ ἐγγεγραμμένου
ἰδιοκτῆτου τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος εἰς τὸν Ἔφο-
ρον, πρὸ οἵασδήποτε περιόδου ἀναφορικῶς πρὸς τὴν
ὁποῖαν δὲν ἔχει ὑποβληθῆ αἰτήσεις δι' ἐκδοσιν ἀδείας,
ὅτι τὸ ἐν λόγω ὄχημα δὲν θὰ κυκλοφορήσῃ ἢ χρησιμο-
ποιηθῆ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς τοιαύτης περιόδου, καὶ

(β) ὁ Ἔφορος ἔχει πιστοποιήσει ὅτι ἔχουν ληφθῆ ὑπ' αὐτοῦ
τὰ ἐνδεικνύμενα μέτρα πρὸς ἀκίνητοποίησιν ἢ σφρά-
γισιν τοῦ ὀχήματος ἢ ἔχει ἱκανοποιηθῆ ὅτι τὸ ἐν λόγω
ὄχημα δὲν ἔχει κυκλοφορήσῃ ἢ χρησιμοποιηθῆ κατὰ τὴν
διάρκειαν τῆς τοιαύτης περιόδου».

(7) Ἡ δευτέρα ἐπιφύλαξις τῆς παραγράφου 2B τροποποιεῖται
ὡς ἀκολουθῶς :

(i) Διὰ τῆς προσθήκης εἰς τὴν τρίτην γραμμὴν καὶ ἀμέσως
μετὰ τὴν λέξιν «ἑξαμηνίας», τοῦ σημείου στίξεως τοῦ
κόμματος καὶ τῆς λέξεως «ἐννεαμηνίας».

(ii) Διὰ τῆς ἀπαλείψεως τῶν ἐντὸς παρενθέσεως εὐρισκομέ-
νων λέξεων «(ὕπολογιζόμενον πρὸς τὸ πλησιέστερον
πολλαπλάσιον τῶν δέκα μίλς)» καὶ ἀντικαταστάσεως
αὐτῶν ὑπὸ τῶν λέξεων ὁμοίως ἐντὸς παρενθέσεως «(ὕπο-
λογιζόμενον πρὸς τὸ ἀμέσως ἐπόμενον πολλαπλάσιον
τῶν πενήκοντα μίλς)».

(8) Ἡ τετάρτη ἐπιφύλαξις τῆς παραγράφου 2B τροποποιεῖται
ὡς ἀκολουθῶς :

(i) Διὰ τῆς ἀπαλείψεως τῆς λέξεως «τεσσάρων» εἰς τὴν τρί-
την γραμμὴν καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτῆς ὑπὸ τῆς
λέξεως «πέντε».

(ii) Διὰ τῆς προσθήκης εἰς τὴν ἕκτην γραμμὴν καὶ ἀμέσως μετὰ τὸ τέλος τῆς ἐπιφυλάξεως, τῶν ἀκολουθῶν λέξεων:

«Νοουμένου ὅτι ἐκ τῆς τοιαύτης μειώσεως προκύπτει ποσὸν θὰ ὑπολογίζεται πρὸς τὸ ἀμέσως ἐπόμενον πολλαπλάσιον τῶν πενήκοντα μίλς».

3. Τὸ Μέρος II τοῦ Δελτίου τοῦ βασικοῦ Νόμου καταργεῖται, ἀντικαθίσταται δὲ ὑπὸ τοῦ ἀκολουθοῦ Μέρους :

Ἀντικατά-
στασις τοῦ
Μέρους II
τοῦ Δελτίου
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

«Μέρος II

	£ μίλς
(α) Διὰ πᾶσαν αἴτησιν δι' ἐξέτασιν ὁδηγοῦ	2.000
(β) Δι' ἄδειαν ὁδηγοῦ μηχανοκινήτου οχήματος	2.000
(γ) Δι' ἐφθαρμένας ἀδείας καὶ φωτογραφίας	0.500
(δ) Δι' ἄδειαν ἐμπορίας μηχανοκινήτων οχημάτων	33.000
(ε) Διὰ διεθνῆ ἄδειαν ὁδηγοῦ	1.000
(ζ) Δι' ἄδειαν μαθητευομένου	2.000
(η) Διὰ προσωρινὴν ἄδειαν ὁδηγοῦ ἢ ἀνανέωσιν αὐτῆς	0.500
(θ) Διὰ διπλόγραφον πιστοποιητικοῦ ἐγγραφῆς	0.500
(ι) Δι' ἐγγραφὴν νέου ἰδιοκτῆτου ἢ συνιδιοκτῆτου	2.000»