



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ

### ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ὑπ' Ἀρ. 259 τῆς 25ης ΙΟΥΝΙΟΥ 1963

## ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

### ΜΕΡΟΣ Ι

Συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος ὁ ὑπὸ τῆς Βουλῆς τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφισθεὶς περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμος τοῦ 1963, τὸ κείμενον τοῦ ὁποῖου ἀκολουθεῖ, ἐκδίδεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου καὶ τοῦ Ἀντιπροέδρου τῆς Δημοκρατίας διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας.

Ἀριθμὸς 45 τοῦ 1963

#### ΝΟΜΟΣ ΠΡΟΝΟΩΝ ΠΕΡΙ ΝΗΟΛΟΓΗΣΕΩΣ, ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΕΩΣ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΕΤΕΡΩΝ ΣΥΝΑΦΩΝ ΖΗΤΗΜΑΤΩΝ.

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολουθῶς :

#### Μέρος Ι.—ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΑ.

1. Ὁ παρῶν Νόμος δύναται νὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμος τοῦ 1963, θὰ ἀναγιγνώσκηται δὲ ὁμοῦ μετὰ τοῦ Κώδικος καὶ τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Κανονισμοὶ Ἀσφαλείας καὶ Ναυτικοὶ) Νόμου.

Συνοπτικὸς  
τίτλος.

Κεφ. 292.

2.—(1) Ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπη ἐκ τοῦ κειμένου—

Ἑρμηνεία.

«Δημοκρατία» σημαίνει τὴν Κυπριακὴν Δημοκρατίαν·

«Δικαστήριον» σημαίνει τὸ ἀρμόδιον δικαστήριον·

«Κυπριακὸν Πλοῖον» σημαίνει πλοῖον ὡς τοῦτο καθορίζεται ἐν ἄρθρῳ 5·

«Κυρίαρχοι Περιοχαὶ τῶν Βάσεων» κέκτηται τὴν ἔννοιαν ἣν ἀπέδωκεν εἰς τὸν ὅρον τοῦτον τὸ ἄρθρον 18 τοῦ περὶ Δικαστηρίων Νόμου τοῦ 1960·

14 τοῦ 1960.

«Κῶδιξ» σημαίνει τοὺς περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Νόμους τοῦ 1894 ἕως τοῦ 1954 τοῦ Ἠνωμένου Βασιλείου, καθ' ἣν ἕκτασιν οὗτοι ἐφαρμόζονται ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, καὶ ὑπὸ τὰς ἀναγκαίας ὡς ἐκ τοῦ Συντάγματος τροποποιήσεις αὐτῶν·

57 καὶ 58

Βικτώρια,

Κεφ. 60

—2 καὶ 3.

Ἑλισάβετ II,

Κεφ. 18.

«Νηολόγιον» σημαίνει τὸ νηολόγιον ὡς προβλέπεται ἐν ἄρθρῳ 4·

«Νηολογοῦσα Ἀρχὴ» σημαίνει τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχὴν ὡς προβλέπεται ἐν ἄρθρῳ 3·

«νομιμοποιούμενον πρόσωπον» σημαίνει πρόσωπον, ὅπερ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου δικαιούται ὅπως κέκτηται κατὰ κυριότητα μερίδιον Κυπριακοῦ Πλοίου·

«Πλοῖον» περιλαμβάνει πᾶν εἶδος σκάφους χρησιμοποιούμενον ἐν τῇ ναυσιπλοΐᾳ, ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι κωπήλατον·

«προξενικὸς ὑπάλληλος τῆς Δημοκρατίας» σημαίνει τὸ ἐπὶ τούτῳ ὑποδειχθέν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου μέλος τῆς προξενικῆς ὑπηρεσίας τῆς Δημοκρατίας, περιλαμβάνει δὲ πᾶν ἕτερον πρόσωπον ὅπερ ἤθελεν ὑποδειχθῆ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὡς προξενικὸς ὑπάλληλος διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Νόμου·

«Ὑπουργὸς» σημαίνει τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, περιλαμβάνει δὲ πᾶν πρόσωπον, ὅπερ ἤθελεν ἐξουσιοδοτηθῆ θεόντως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ δι' οἰονδήποτε τῶν σκοπῶν τοῦ παρόντος Νόμου.

(2) Οἱ ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ μὴ ἄλλως καθοριζόμενοι ὄροι κέκτηνται τῇ ἔννοιαν, ἣν ὁ Κῶδιξ ἀπέδωκεν εἰς τοὺς ὄρους τούτους.

## Μέρος II.—ΝΗΟΛΟΓΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΕΤΕΡΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ— ΝΗΟΛΟΓΙΟΝ.

Νηολογούσα  
Ἄρχη καὶ  
ἕτεροι  
ὑπάλληλοι.

3.—(1) Ὁ Διευθυντὴς τοῦ Τμήματος Λιμένων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων θὰ ἐνασκή καθήκοντα Νηολογούσης Ἀρχῆς διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς νηολογήσεως πλοίων, καὶ τῆς ἐνασκήσεως τῶν ἐτέρων ἀρμοδιοτήτων, αἵτινες εἶναι ἐμπειστευμένοι τῇ τοιαύτῃ Ἀρχῇ δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, ἢ οἰουδήποτε ἑτέρου, ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ, Νόμου.

(2) Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται νὰ διορίσῃ—

(α) εἴτε γενικῶς, εἴτε δι' εἰδικούς σκοποὺς καὶ ἐν εἰδικῇ τινι περιπτώσει, πᾶν πρόσωπον ὅπερ ἤθελε κρίνει κατάλληλον ἵνα ἐνασκή καθήκοντα ἐπιθεωρητοῦ πλοίων διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τοῦ Κώδικος·

(β) ὁσάκις κρίνη τοῦτο σκόπιμον, πρόσωπόν τι, ὡς ἐπὶ πλοίων διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τοῦ Κώδικος·

(γ) τοιοῦτους ἐτέρους ὑπαλλήλους ἵνα βοηθῶσι τὴν Νηολογούσαν Ἀρχὴν ἐν τῇ ἐκτελέσει τῶν καθηκόντων αὐτῆς, ὡς τοῦτο ἤθελε κρίνει σκόπιμον νὰ διορίσῃ.

Νηολόγιον.

4.—(1) Παρὰ τῇ Νηολογούσῃ Ἀρχῇ τηρεῖται βιβλίον καλούμενον Νηολόγιον, ἐν ᾧ ἐγγράφονται τὰ Κυπριακὰ πλοῖα, ὡς καὶ αἱ συμβατικαὶ καὶ αἱ ἐξ ἐτέρας νομίμου αἰτίας μεταβιβάσεις καὶ ὑποθηκεύσεις αὐτῶν, ἢ τῶν ἐπὶ τούτων μεριδίων ἢ συμφερόντων.

(2) Τὸ Νηολόγιον τηρεῖται ἐν τῷ κατὰ νόμον τύπῳ, σύγκειται δὲ ἐκ τῶν καθωρισμένων μεριδίων.

(3) Αἱ ἐν τῷ Νηολογίῳ ἐγγραφαὶ γίνονται συμφώνως πρὸς τὰς ἐπομένας διατάξεις—

(α) ἢ ἐπὶ τοῦ πλοίου ἰδιοκτησία διαιρεῖται εἰς ἑκατὸν μερίδια·

(β) τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, περὶ συμπλοιοκτητῶν, ἢ περὶ προσώπων καθισταμένων πλοιοκτητῶν συνεπεῖα μεταβιβάσεως ἐκ νομίμου αἰτίας, ἐτέρας ἢ τῆς ἐκ συμβάσεως, ἀπαγορεύεται ἢ ἐγγραφή πλειόνων τῶν ἑκατὸν φυσικῶν προσώπων συγχρόνως ὡς πλοιοκτητῶν· ὁ κανὼν οὗτος οὐδόλως ἐπηρεάζει τὸν beneficial τίτλον οἰουδήποτε ἀριθμοῦ προσώπων, ἢ νομικοῦ προσώπου ἀντιπροσωπευομένου ὑπὸ τινος ἐγγεγραμμένου πλοιοκτήτου ἢ συμπλοιοκτήτου, ἢ προβάλλοντος ἀξίωσιν μέσω ἐγγεγραμμένου πλοιοκτήτου ἢ συμπλοιοκτήτου·

(γ) οὐδὲν πρόσωπον δικαιούται νὰ ἐγγραφῆ ὡς πλοιοκτήτης ἀναφορικῶς πρὸς κλάσμα μεριδίου πλοίου· πρόσωπα ὅμως, μὴ ὑπερβαίνοντα τὰ πέντε, δύναται νὰ ἐγγραφῶσιν ὡς συμπλοιοκτήται ἀναφορικῶς πρὸς πλοῖον, ἢ μερίδιον ἢ μερίδια αὐτοῦ·

(δ) ἀναφορικῶς πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν προσώπων ἅτινα δικαιούνται νὰ ἐγγραφῶσιν ὡς πλοιοκτήται, οἱ συμπλοιοκτήται θεω-

ροῦνται ὡς ἓν μόνον πρόσωπον, δὲν δύνανται δὲ νὰ διαθέτωσι κειωρισμένως τὸ συμφέρον αὐτῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου, ἢ τοῦ μεριδίου ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὅποιον οὗτοι ἐνεγράφησαν συμπλοιοκτῆται·

- (ε) νομικὰ πρόσωπα δύνανται νὰ ἐγγράφωνται ὡς πλοιοκτῆται ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῶν.

### Μέρος III.—ΚΥΠΡΙΑΚΑ ΠΛΟΙΑ.

5.—(1) Οὐδὲν πλοῖον θεωρεῖται Κυπριακὸν πλοῖον, ἐκτὸς ἂν πλέον τοῦ ἡμίσεος τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου μεριδίων ἀνήκη κατὰ κυριότητα— Κυπριακὸν πλοῖον

- (α) εἰς Κύπριον·  
 (β) εἰς νομικὸν πρόσωπον ὅπερ συνέστη καὶ λειτουργεῖ συμφῶνως τοῖς νόμοις τῆς Δημοκρατίας, ἔχει δὲ τὴν ἔδραν αὐτοῦ ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ· ἢ  
 (γ) εἰς νομικὸν πρόσωπον συσταθὲν ἐκτὸς τῆς Δημοκρατίας καὶ ἐλεγχόμενον ὑπὸ Κυπρίων, εἰς τὴν περίπτωσιν ὅμως ταύτην μόνον κατόπιν εἰδικῆς ἐξουσιοδοτήσεως παρεχομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

(2) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ ἐδαφίου (1)—

«Κύπριος» σημαίνει—

- (α) πρόσωπον ὅπερ πρὸ τῆς 16ης Αὐγούστου 1960, κατέστη Βρετανὸς πολίτης δυνάμει τῶν διατάξεων τῶν περὶ Προσαρτήσεως τῆς Κύπρου Διαταγμάτων ἐν Συμβουλίῳ τοῦ 1914 ἕως 1943, ἢ κατέστη πολίτης τῆς Δημοκρατίας μετὰ τὴν 16ην Αὐγούστου 1960· ἢ  
 (β) πρόσωπον Κυπριακῆς καταγωγῆς, ἢ τοι πρόσωπον καταγόμενον ἐξ ἀρρενογονίας ἐκ προσώπου συνήθως διαμένοντος ἐν τῇ Νήσῳ τῆς Κύπρου· ἢ  
 (γ) πρόσωπον καταγόμενον ἐξ ἀρρενογονίας ἐκ τῶν ἀναφερομένων ἐν παραγράφῳ (α) ἢ (β) προσώπων.

6.—(1) Ἄπαντα τὰ Κυπριακὰ πλοῖα ἐγγράφονται ἐν τῷ Νηολογίῳ συμφῶνως ταῖς διατάξεσι τοῦ παρόντος Νόμου, ἐκτὸς ἂν ταῦτα ἐξαιρῶνται τῆς πρὸς νηολόγησιν ὑποχρεώσεως δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (2):

Νοεῖται ὅτι ἐπιτρέπεται ἡ νηολόγησις ὑπὸ ναυπήγησιν Κυπριακῶν πλοίων, ἐν τοιαύτῃ δὲ περιπτώσει ἐν τῷ Νηολογίῳ ἐγγράφονται ἅπαντα τὰ ἐκάστοτε καθοριζόμενα στοιχεῖα.

(2) Τὰ ἀκόλουθα πλοῖα ἐξαιροῦνται τῆς πρὸς νηολόγησιν ὑποχρεώσεως δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου :

- (α) πλοῖα ὧν τὸ ἐκτόπισμα δὲν ὑπερβαίνει τοὺς δεκαπέντε τόννους, καὶ ἅτινα χρησιμοποιοῦνται ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ἀκτοπλοῖαν τῆς Δημοκρατίας, ἢ τῶν Κυριάρχων Περιοχῶν τῶν Βάσεων·  
 (β) πλοῖα ἄνευ ἀνοικτοῦ ἢ μερικοῦ καταστρώματος, ἅτινα χρησιμοποιοῦνται ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ἀλιεῖαν ὡς φορηγίδες, ἢ εἰς ἐκμετάλλευσιν παρὰ τὰς ἀκτὰς τῆς Δημοκρατίας ἢ τῶν Κυριάρχων Περιοχῶν τῶν Βάσεων, ἢ ἐντὸς καθορισθησομένων θαλασσίων ζωνῶν ἀπὸ τῶν ἀκτῶν τούτων.

(3) Ἐὰν πλοῖον, οὔτινος ἢ νηολόγησις ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ ἐδαφίου (1), δὲν νηολογηθῆ δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, τοῦτο δὲν ἀναγνωρίζεται ὡς Κυπριακόν.

(4) Πᾶν πλοῖον, οὔτινος ἢ νηολόγησις ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου, δύναται νὰ κατακρατηθῆ μέχρις οὗ ὁ πλοίαρχος προσκομίσῃ, ἐφ' ὅσον τοῦτο ζητηθῆ παρ' αὐτοῦ, τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως τοῦ πλοίου.

Ὑποχρεώσις νηολογήσεως Κυπριακῶν πλοίων.

## Μέρος IV.—ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΝΗΟΛΟΓΗΣΕΩΣ.

\*Επιθεώρησις  
καὶ κατα-  
μέτρησις  
πλοίου.

7. Πρὶν ἢ χωρήσῃ ἡ νηολόγησις Κυπριακοῦ πλοίου τοῦτο ἐπιθεωρεῖται ὑπὸ τινος ἐπιθεωρητοῦ πλοίων, ἡ δὲ χωρητικότης αὐτοῦ ὑπολογίζεται συμφώνως τοῖς περὶ χωρητικότητος κανονισμοῖς τοῦ παρόντος Νόμου· ὁ ἐπιθεωρητὴς χορηγεῖ πρωτόκολλον καταμετρήσεως ἐν ᾧ καθορίζονται ἡ χωρητικότης καὶ τὰ στοιχεῖα κατασκευῆς τοῦ πλοίου, καὶ τοιαῦτα ἕτερα στοιχεῖα καθοριστικὰ τῆς ταυτότητος τοῦ πλοίου ὡς ἤθελον ἐκάστοτε ζητηθῆ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ· πρὶν ἢ χωρήσῃ ἡ νηολόγησις, τὸ πρωτόκολλον καταμετρήσεως παραδίδεται εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχήν.

Σήμανσις  
πλοίων.

8.—(1) Ἐφ' ἐκάστου Κυπριακοῦ πλοίου, καὶ πρὸ τῆς νηολογήσεως αὐτοῦ, σημειοῦνται μονίμως, ἐμφανῶς καὶ κατὰ τρόπον ἱκανοποιούντα τὸν Ὑπουργόν, τὰ ἀκόλουθα :

(α) τὸ ὄνομα αὐτοῦ σημειοῦται ἐφ' ἐκατέρας τῶν παρείων, τὸ δὲ ὄνομα αὐτοῦ ὡς καὶ ὁ λιμὴν νηολογήσεως σημειοῦνται ἐπὶ τῆς πρύμνης τοῦ πλοίου, ἐπὶ βαθύχρους δαπέδου διὰ λευκῶν ἢ κιτρίνων γραμμάτων, ἢ ἐπὶ ἀνοικτόχρους δαπέδου διὰ μελανῶν γραμμάτων· τὰ γράμματα δέον ὅπως ἔχῃσι μῆκος τεσσάρων τοῦλάχιστον ἰντῶν καὶ ἀνάλογον πλάτους·

(β) ὁ ἐπίσημος ἀριθμὸς νηολογίου ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς δι' οὗ δηλοῦται ἡ καθαρά χωρητικότης αὐτοῦ, χαράσσονται ἐπὶ τοῦ κυρίου ζυγοῦ·

(γ) κλίμαξ βυθίσματος δεικνύουσα τὸ βύθισμα τοῦ πλοίου θὰ χαράσσεται ἐφ' ἐκάστης πλευρᾶς τῆς στεῖρας καὶ τοῦ ποδοστήματος τοῦ πλοίου, διὰ κεφαλαίων λατινικῶν γραμμάτων, ἢ δι' ἀριθμῶν, ἐχόντων μῆκος ἕξ τοῦλάχιστον ἰντῶν· ἡ κατωτέρα γραμμὴ τῶν γραμμάτων ἢ ἀριθμῶν δέον ὅπως συμπύπτη μετὰ τῆς διὰ τούτων δηλουμένης ἰσάλου· τὰ γράμματα καὶ οἱ ἀριθμοὶ χαράσσονται καὶ χρωματίζονται διὰ λευκοῦ ἢ κιτρίνου χρώματος ἐπὶ βαθύχρους δαπέδου, ἢ σημειοῦνται καθ' οἷονδῆποτε ἕτερον τρόπον ὃν ὁ Ὑπουργὸς ἤθελεν ἐγκρίνει.

(2) Ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ ἐξαιρέσῃ οἰανδήποτε κατηγορίαν πλοίων ἐκ τινῶν ἢ ἀπασῶν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

(3) Ἐὰν ἡ δεικνύουσα τὸ βύθισμα τοῦ πλοίου κλίμαξ βυθίσματος εἶναι καθ' οἷονδῆποτε τρόπον ἀνακριβῆς, δυναμένη νὰ ὀδηγήσῃ εἰς πλάνην, ὁ πλοιοκτήτης θὰ ὑπόκειται εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς πεντακοσίας λίρας.

(4) Αἱ ἀπαιτούμεναι ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου σήμανσεις δέον ὅπως διατηρῶνται μονίμως, οὐδεμίαν δὲ ἀλλαγὴν δύναται νὰ γίνῃ ἐπ' αὐτῶν, ἐκτὸς ἐὰν τὰ ἐν αὐταῖς περιλαμβανόμενα στοιχεῖα μεταβληθῶσι κατὰ τὸν προβλεπόμενον ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ τρόπον.

(5) Ἐὰν ὁ πλοιοκτήτης ἢ πλοίαρχος Κυπριακοῦ πλοίου ἀμελήσῃ νὰ μεριμνήσῃ διὰ τὴν σήμανσιν τοῦ πλοίου συμφώνως τῷ παρόντι ἄρθρῳ, ἢ νὰ διατηρήσῃ τοῦτο οὕτω σεσημασμένον, ἢ ἐὰν πρόσωπόν τι ἀποκρύψῃ, ἀπομακρύνῃ, ἀλλοιώσῃ, παραποιήσῃ ἢ ἀποσβέσῃ οἰανδήποτε τῶν εἰρημένων σήμάνσεων, ἢ ἀνεχθῆ πρόσωπον ὑπὸ τὸν ἔλεγχον αὐτοῦ νὰ πράξῃ οὕτω, ἐξαιρουμένης τῆς προμνησθείσης περιπτώσεως, ὡς καὶ τῆς περιπτώσεως καθ' ἣν τοῦτο γίνεται ἐπὶ τῷ τέλει ἀποφυγῆς τῆς ἀλώσεως τοῦ πλοίου ὑπὸ τοῦ ἔχθροῦ, ὁ ἄνω πλοιοκτήτης, πλοίαρχος ἢ ἕτερον πρόσωπον, θὰ ὑπόκειται δι' ἕκαστον ἀδίκημα εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς πεντακοσίας λίρας, τῇ προσκομίσει δὲ πιστοποιητικοῦ ἐπιθεωρητοῦ πλοίων ἢ ἐπόπτου, ὅτι πλοῖον τι εἶναι ἀνεπαρκῶς ἢ ἀνακριβῶς σεσημασμένον, τὸ πλοῖον δύναται νὰ κατακρατηθῆ μέχρις οὗ ἢ ἀνεπαρκῆς ἢ ἀνακριβῆς σήμανσις διορθωθῆ.

Αἴτησις  
νηολογήσεως.

9. Ἡ αἴτησις πρὸς νηολόγησιν πλοίου υποβάλλεται, εἰς μὲν τὴν περιπτώσιν φυσικῶν προσώπων, ὑπὸ τοῦ προσώπου ὅπερ ζητεῖ νὰ ἐγγραφῆ ὡς πλοιοκτήτης, ἢ ὑφ' ἑνὸς ἢ πλειόνων ἐκ τῶν προσώπων ἅτινα ζητοῦσι

νά έγγραφῶσιν ὡς πλοιοκτῆται ἐν ἡ περιπτώσει οἱ αἰτοῦντες εἶναι πλείονες τοῦ ἐνός, ἢ ὑπὸ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ ἢ αὐτῶν, εἰς δὲ τὴν περίπτωσιν νομικῶν προσώπων ὑπὸ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ· ἢ πρὸς ἀντιπροσώπουσιν ἐξουσία τοῦ ἀντιπροσώπου ἀποδεικνύεται δι' ἐγγράφου, ὅπερ εἰς τὴν περίπτωσιν φυσικοῦ προσώπου ὑπογράφεται ὑπὸ τοῦ ἀντιπροσωπευομένου, εἰς δὲ τὴν περίπτωσιν ἀντιπροσώπου νομικοῦ προσώπου, φέρει τὴν κοινὴν σφραγίδα τοῦ νομικοῦ τούτου προσώπου.

**10.** Οὐδεὶς δικαιούται νά ἐγγραφῆ ὡς πλοιοκτῆτης Κυπριακοῦ πλοίου ἢ μεριδίου αὐτοῦ, μέχρις οὗ οὗτος, ἢ εἰς τὴν περίπτωσιν νομικοῦ προσώπου, μέχρις οὗ τὸ πρόσωπον ὅπερ κέκτηται ἐξουσίαν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου ὅπως προβαίνει εἰς δηλώσεις ἐκ μέρους τοῦ νομικοῦ προσώπου, ὑπογράψῃ δηλώσιν κυριότητος ἀναφερομένην εἰς τὸ πλοῖον ὡς τοῦτο περιγράφεται ἐν τῷ πρωτοκόλλῳ καταμετρήσεως τοῦ ἐπιθεωρητοῦ, διαλαμβάνουσιν τὰ ἀκόλουθα στοιχεῖα :

Δήλωσις  
κυριότητος  
ἐπὶ τῇ νηολο-  
γίσει.

(α) μνεῖαν τῆς ἱκανότητος αὐτοῦ ὅπως κέκτηται κατὰ κυριότητα Κυπριακὸν πλοῖον, ἢ εἰς τὴν περίπτωσιν νομικοῦ προσώπου, μνεῖαν τῶν στοιχείων ἅτινα ἀφορῶσι τὴν σύστασιν καὶ τὴν δραστηριότητα αὐτοῦ, ἀποδεικνύοντα ὅτι τοῦτο εἶναι πρόσωπον νομιμοποιούμενον ὅπως κέκτηται κατὰ κυριότητα Κυπριακὸν πλοῖον·

(β) μνεῖαν τοῦ χρόνου καὶ τοῦ τόπου ναυπηγήσεως τοῦ πλοίου, ἢ ἐὰν τὸ πλοῖον ἐναυπηγήθῃ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ὁ δὲ χρόνος καὶ ὁ τόπος ναυπηγήσεως αὐτοῦ εἶναι ἄγνωστοι, μνεῖαν τοῦ γεγονότος ὅτι ἐναυπηγήθῃ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ καὶ ὅτι ὁ δηλῶν ἀγνοεῖ τὸν τόπον καὶ τὸν χρόνον ναυπηγήσεως αὐτοῦ· ἐπιπροσθέτως δὲ εἰς τὴν περίπτωσιν ἀλλοδαποῦ πλοίου, μνεῖαν τοῦ ὀνόματος ὅπερ ἔφερον ὡς ἀλλοδαπὸν, ἢ εἰς τὴν περίπτωσιν δημευθέντος πλοίου, μνεῖαν τοῦ χρόνου καὶ τοῦ τόπου δημεύσεως καὶ τοῦ Δικαστηρίου ὑφ' οὗ τὸ πλοῖον ἐδημεύθη·

(γ) τὸ ὄνομα τοῦ πλοιάρχου·

(δ) μνεῖαν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μεριδίων τοῦ πλοίου ἀναφορικῶς πρὸς τὰ ὅποια οὗτος, ἢ, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, τὸ νομικὸν πρόσωπον, δικαιούται νά ἐγγραφῆ ὡς πλοιοκτῆτης.

**11.—(1)** Πλὴν τῆς δηλώσεως κυριότητος, κατὰ τὴν ἀρχικὴν ἐν τῷ Νηολογίῳ ἐγγραφὴν πλοίου, προσάγονται τὰ ἀκόλουθα ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα :

Ἀποδεικτικὰ  
στοιχεῖα  
ἀναγκαῖα  
διὰ τὴν  
ἀρχικὴν  
ἐγγραφὴν ἐν  
τῷ Νηολο-  
γίῳ τοῦ  
πλοίου.

(α) εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίου ναυπηγηθέντος ἐν Κύπρῳ, πιστοποιητικὸν ναυπηγήσεως, ἢτοι πιστοποιητικὸν ὑπογεγραμμένον παρὰ τοῦ ναυπηγοῦ τοῦ πλοίου καὶ διαλαμβάνον ἀκριβῆ περιγραφὴν τοῦ εἶδους καὶ μεταφορικῆς ἱκανότητος τοῦ πλοίου ὡς αὕτη ὑπολογίζεται ὑπ' αὐτοῦ, τοῦ χρόνου καὶ τοῦ τόπου ναυπηγήσεως αὐτοῦ καὶ τοῦ ὀνόματος τοῦ προσώπου (ἐὰν τυχὸν ὑπάρχη) διὰ λογαριασμὸν οὗτινος ἐναυπηγήθῃ τὸ πλοῖον, καὶ ἐὰν ἐχώρησεν οἰαδήποτε πώλησις, τὸ πωλητήριον ἐγγραφὸν δυνάμει τοῦ ὁποίου τὸ πλοῖον, ἢ μερίδιον αὐτοῦ περιῆλθεν εἰς τὸν αἰτοῦντα τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου·

(β) εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίου ναυπηγηθέντος ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, προσάγονται τὰ αὐτὰ ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα ὡς καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίου ναυπηγηθέντος ἐν Κύπρῳ ἐκτός ἐὰν τὸ πρόσωπον ὑφ' οὗ γίνεται ἡ δήλωσις κυριότητος δηλώσῃ ὅτι ἀγνοεῖ τὸν τόπον καὶ τὸν χρόνον ναυπηγήσεως τοῦ πλοίου, ἢ ὅτι δὲν εἶναι ἐφικτὴ ἢ προσκόμισις τοῦ πιστοποιητικοῦ ναυπηγήσεως· εἰς τὴν περίπτωσιν δὲ ταύτην ἀπαιτεῖται μόνον τὸ πωλητήριον ἐγγραφὸν δυνάμει τοῦ ὁποίου τὸ πλοῖον, ἢ μερίδιον αὐτοῦ, περιῆλθεν εἰς τὸν αἰτοῦντα τὴν νηολόγησιν τοῦ πλοίου·

(γ) εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίου δημευθέντος δυνάμει ἀποφάσεως ἀρμοδίου Δικαστηρίου, ἐπίσημον ἀντίγραφον τῆς περὶ δημεύσεως ἀποφάσεως.

(2) Ὁ ναυπηγὸς ὀφείλει νὰ χορηγῇ τὸ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀπαιτούμενον πιστοποιητικόν, πᾶν δὲ πρόσωπον ἀναγνωριζόμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ ὡς πρόσωπον ἐνασκοῦν τὴν ἐπιχείρησιν τοῦ ναυπηγοῦ, θὰ περιλαμβάνηται διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐν τῇ ἐννοίᾳ τοῦ ὅρου «ναυπηγὸς τοῦ πλοίου».

(3) Πᾶς ὅστις χορηγῇ πιστοποιητικόν ναυπηγήσεως δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου, καὶ ἀπὸ σκοποῦ προβαίνει εἰς ψευδεῖς δηλώσεις ἐν τῷ πιστοποιητικῷ, ὑπόκειται δι' ἕκαστον τοιοῦτον ἀδίκημα, εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς πεντακοσίας λίρας.

Καταχώρησις  
στοιχείων  
ἐν τῷ Νηολο-  
γίῳ.

**12.** Ἐὰν ὡς τηρηθῶσιν αἱ προκαταρκτικαὶ τῆς νηολογήσεως διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου, ἡ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ καταχωρεῖ ἐν τῷ Νηολογίῳ τὰ ἀκόλουθα, ἀφορῶντα τὸ πλοῖον στοιχεῖα :

- (α) τὸ ὄνομα τοῦ πλοίου, καὶ τὸ ὄνομα τοῦ λιμένος εἰς ὃν τοῦτο ἀνήκει·
- (β) τὰς ἐν τῷ πρωτοκόλλῳ καταμετρήσεως τοῦ ἐπιθεωρητοῦ διαλαμβανομένας λεπτομερείας·
- (γ) τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν προέλευσιν αὐτοῦ στοιχεῖα, ἅτινα ἐκτίθενται ἐν τῇ δηλώσει κυριότητος· καὶ
- (δ) τὸ ὄνομα καὶ τὰ στοιχεῖα τοῦ ἐγγεγραμμένου πλοιοκτῆτου ἢ πλοιοκτητῶν, ἐὰν δὲ ὑφίστανται πλείονες τοῦ ἐνὸς πλοιοκτῆται, τὴν ἀναλογίαν τοῦ ἐπὶ τοῦ πλοίου συμφέροντος αὐτῶν.

Ἐγγραφα  
κρατούμενα  
ὑπὸ τῆς Νηο-  
λογοῦσης  
Ἀρχῆς.

**13.** Ἐὰν τῇ νηολογήσει πλοίου ἢ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ φυλάττει ἐν τῇ κατοχῇ αὐτῆς τὰ ἀκόλουθα ἔγγραφα, ἥτοι τὸ πρωτόκολλον καταμετρήσεως ἐπιθεωρητοῦ, τὸ πιστοποιητικόν ναυπηγήσεως, πᾶν προγενεστέρως γενόμενον πωλητήριον ἔγγραφο, ἀντίγραφον τῆς περὶ δημεύσεως τυχόν ἀποφάσεως, καὶ πᾶσαν δῆλωσιν κυριότητος.

Λιμὴν νηολο-  
γήσεως.

**14.** Ὁ λιμὴν παρὰ τῷ ὁποίῳ Κυπριακόν τι πλοῖον εἶναι ἐκάστοτε νηολογημένον λογίζεται ὡς ὁ λιμὴν νηολογήσεως αὐτοῦ, καὶ ὡς ὁ λιμὴν εἰς ὃν τὸ πλοῖον ἀνήκει.

#### Μέρος V.—ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΝΗΟΛΟΓΗΣΕΩΣ.

Πιστοποιη-  
τικόν νηολο-  
γήσεως.

**15.** Ἐὰν ὡς συμπληρωθῇ ἡ νηολογήσις τοῦ πλοίου, ἡ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ χορηγῇ πιστοποιητικόν νηολογήσεως διαλαμβάνον τὰ ἀφορῶντα τὸ πλοῖον στοιχεῖα ἅτινα ἐνεγράφησαν ἐν τῷ Νηολογίῳ ὁμοῦ μετὰ τοῦ ὀνόματος τοῦ πλοιάρχου.

Νόμιμος  
φύλαξις  
πιστοποιη-  
τικοῦ.

**16.—(1)** Τὸ πιστοποιητικόν νηολογήσεως χρησιμοποιεῖται μόνον διὰ τὴν νόμιμον ναυσιπλοΐαν, δὲν ὑπόκειται δὲ εἰς κατακράτησιν δυνάμει οἰουδήποτε τίτλου, δικαιώματος ἐπισχέσεως, ἐμπραγμάτων βάρους ἢ συμφέροντος, ὅπερ δυνατὸν νὰ ἔχη ἢ νὰ ἀξιοῖ οἰοσδήποτε πλοιοκτῆτης, ἐνυπόθηκος δανειστής ἢ ἕτερον πρόσωπον, ἐπὶ τοῦ πλοίου.

(2) Πᾶς ὅστις, ἔχων συμφέρον ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ μὴ, καίτοι τοῦτο ζητεῖται παρ' αὐτοῦ ἀρνεῖται ἀνευ εὐλόγου αἰτίας ὅπως παραδῶσῃ τὸ εἰς τὴν κατοχὴν, ἢ ὑπὸ τὸν ἔλεγχον αὐτοῦ πιστοποιητικόν νηολογήσεως, εἰς τὸ πρόσωπον ὅπερ δικαιοῦται εἰς τὴν νόμιμον φύλαξιν αὐτοῦ διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς νομίμου ναυσιπλοΐας τοῦ πλοίου, ἢ ἀρνεῖται νὰ τὸ παραδῶσῃ εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχήν, εἶναι ἐνοχος ἀδικήματος, καὶ ἐν περιπτώσει καταδίκης ὑπόκειται εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς πεντακοσίας λίρας, ἐκτὸς ἐὰν ἀποδειχθῇ εἰς τὸν Δικαστὴν ἢ τὸ Δικαστήριο, ὅτι τὸ πιστοποιητικόν ἀπωλέσθη, ὅποτε τὸ δικάζον τὸ ἀδίκημα Δικαστήριο θὰ πιστοποιῇ τὴν ἀπώλειαν τοῦ πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως,

(3) Ἐὰν τὸ οὕτω ἀρνούμενον πρόσωπον ἐρημοδικήσῃ, τὸ Δικαστήριον πιστοποιεῖ τὸ γεγονός, καὶ δύναται νὰ χωρήσῃ ἢ αὐτὴ διαδικασία ὡς ἐπὶ πιστοποιητικοῦ ἀπολεσθέντος ἢ καταστραφέντος, ἢ παραπλήσια τοιαύτη, ἐφ' ὅσον τὸ ἐπιτρέπουσιν αἱ περιστάσεις.

17. Πᾶς πλοίαρχος ἢ πλοιοκτήτης, ὅστις χρησιμοποιεῖ, ἢ πειράται νὰ χρησιμοποιεῖ διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν πιστοποιητικὸν νηολογήσεως τοῦ πλοίου μὴ χορηγηθὲν νομίμως, ἐν περιπτώσει καταδίκης, ὑπόκειται, ἀναφορικῶς πρὸς ἕκαστον ἀδίκημα, εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τὰ δύο ἔτη, ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς τριακοσίας λίρας, ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης, τὸ δὲ πλοῖον ὑπόκειται εἰς κατάσχεσιν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου.

Ποινὴ διὰ  
χρῆσιν τοῦ  
μὴ προσή-  
κοντος  
πιστοποιη-  
τικού.

18. Ἄμα ὡς τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως πλοίου παραδοθῇ τῇ Νηολογούσῃ Ἀρχῇ αὕτη δύναται νὰ χορηγήσῃ νέον πιστοποιητικὸν εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ ἀρχικοῦ.

\*Ἐξουσία πρὸς  
χορήγησιν  
νέου πιστο-  
ποιητικού.

19.—(1) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως πλοίου ἀπόλλυται ἢ καταστρέφεται, ἢ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ χορηγεῖ νέον πιστοποιητικὸν νηολογήσεως εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ ἀρχικοῦ.

\*Ἀπόλλεια  
πιστοποιη-  
τικού.

(2) Ἐὰν ὁ λιμὴν (παρὰ τῷ ὁποίῳ εἶναι διωρισμένος ὑπάλληλος τῆς Δημοκρατίας) ἐν ᾧ εἶναι ἐλλιμενισμένον τὸ πλοῖον καθ' ὃν χρόνον λαμβάνει χώραν τὸ συμβεβηκός, ἢ εἰς ὃν τὸ πλοῖον τὸ πρῶτον καταπλέει μετὰ τὸ συμβεβηκός, εἶναι ἐκτὸς τῆς Δημοκρατίας, ὁ πλοίαρχος ἢ ἑτερόντι πρόσωπον ἔχον γνῶσιν τῶν γεγονότων, προβαίνει εἰς δήλωσιν, ἐξ ὧσων οὗτος κάλλιον γινώριζει καὶ πιστεύει, ἐκθέτουσαν τὰ γεγονότα, τὰ ὀνόματά καὶ τὰ λοιπὰ στοιχεῖα τῶν ἐγγεγραμμένων πλοιοκτητῶν τοῦ πλοίου τούτου· ἐπὶ τούτῳ ὁ προξενικὸς ὑπάλληλος χορηγεῖ προσωρινὸν πιστοποιητικὸν διαλαμβάνον μνεῖαν τῶν περιστάσεων ὑφ' ἃς τοῦτο χορηγεῖται, καὶ διαβιβάζει εἰς πρώτην δοθεῖσαν εὐκαιρίαν ἀντίγραφον αὐτοῦ εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχήν.

(3) Τὸ προσωρινὸν πιστοποιητικὸν παραδίδεται εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχὴν ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τοῦ πρώτου μετὰ ταῦτα κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τὸν λιμένα ἐκφορτώσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ· ἢ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ ἐπὶ τούτῳ χορηγεῖ νέον πιστοποιητικὸν νηολογήσεως· ἐὰν ὁ πλοίαρχος ἀνευ εὐλόγου τινὸς αἰτίας παραλείψῃ νὰ παραδώσῃ τὸ προσωρινὸν πιστοποιητικὸν ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω, οὗτος ὑπόκειται εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς πεντακοσίας λίρας.

20. Ἐν περιπτώσει ἀλλαγῆς τοῦ πλοίαρχου νηολογημένου Κυπριακοῦ πλοίου, ἕκαστος τῶν ἀκολουθῶν, ἦτοι—

Σημείωσις  
ἀλλαγῆς  
πλοίαρχου  
ἐπὶ τοῦ  
πιστοποιη-  
τικού.

(α) ὁ ἀρμόδιος ὑπάλληλος τοῦ Δικαστηρίου, ἐὰν ἡ ἀλλαγὴ γίνεται συνεπεῖα παύσεως αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Δικαστηρίου δυνάμει τῶν διατάξεων τῆς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ νομοθεσίας· καὶ

(β) ἡ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ, ἐὰν ἡ ἀλλαγὴ γίνεται ἐξ ἑτέρας τινὸς αἰτίας, ἢ ὁ προξενικὸς ὑπάλληλος τῆς Δημοκρατίας παρὰ τῷ λιμένι ἔνθα γίνεται ἡ ἀλλαγὴ, ἢ ἔνθα τὸ πλοῖον καταπλέει ἀμέσως μετὰ τὴν τοιαύτην ἀλλαγὴν, ἐὰν ἡ ἀλλαγὴ γίνεται ἐκτὸς τῆς Δημοκρατίας,

συντάσσει καὶ ὑπογράφει ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως πρᾶξιν περὶ τῆς ἀλλαγῆς, ἐν ἣ περιπτώσει δὲ ἡ πρᾶξις γίνεται ὑπὸ προσώπου ἑτέρου ἢ τῆς Νηολογοῦσας Ἀρχῆς τὸ ἄνω πρόσωπον θὰ ἀναφέρῃ πάραυτα εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχὴν τὴν ἐπενεχθεῖσαν ἀλλαγὴν, πᾶς δὲ λιμενικὸς λειτουργὸς παρ' οἴωδῆποτε λιμένι ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, δύναται νὰ ἀρνηθῇ νὰ ἐπιτρέψῃ εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον νὰ προβῇ

εἰς τῖνα ἐνέργειαν ὑπὸ τὴν ἰδιότητα πλοιάρχου Κυπριακοῦ πλοίου, ἐκτὸς ἐὰν τὸ ὄνομα αὐτοῦ διαλαμβάνεται, ἢ εἶναι σημειωμένον ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως ὡς τὸ ὄνομα τοῦ τελευταίου διωρισμένου πλοιάρχου τοῦ πλοίου τούτου.

Σημείωσις  
ἀλλαγῆς  
πλοιοκτησίας  
ἐπὶ τοῦ  
πιστοποιη-  
τικοῦ.

21.—(1) Ἐν περιπτώσει μεταβολῆς τῆς ἐγγεγραμμένης πλοιοκτησίας ἢ μεταβολῆ σημειοῦται ὑπὸ τῆς Νηολογούσης Ἀρχῆς ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως.

(2) Ὁ πλοίαρχος ὀφείλει νὰ παραδώσῃ τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχὴν διὰ νὰ διενεργήσῃ τὴν τοιαύτην σημείωσιν, ἐὰν μὲν τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν τινι λιμένι τῆς Δημοκρατίας ἀμέσως μετὰ τὴν μεταβολὴν, ἐὰν δὲ ἡ μεταβολὴ χωρήσῃ ἐνόσω τὸ πλοῖον εὐρίσκεται μακρὰν τοιοῦτου λιμένος, τότε εὐθύς ὡς τὸ πλοῖον τὸ πρῶτον ἐπιστρέψῃ εἰς τοιοῦτον λιμένα.

(3) Ὁ πλοίαρχος ὅστις παραλείπει νὰ παραδώσῃ εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχὴν τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως ὡς ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὑπόκειται δι' ἕκαστον ἀδίκημα εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς πεντακοσίας λίρας.

Παράδοσις  
πιστοποιη-  
τικοῦ  
ἀπολεσθέντος  
πλοίου ἢ  
πλοίου  
ἀπολέσαντος  
τὴν  
Κυπριακὴν  
ἔθνικότητα.

22.—(1) Ἐν περιπτώσει πραγματικῆς ἢ πλασματικῆς ἀπωλείας νηολογημένου πλοίου, καταλήψεως αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ ἐχθροῦ, ἢ τῆς διὰ πυρὸς καταστροφῆς αὐτοῦ, ἢ εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τοῦτο ἤθελε διαλυθῆ ἢ παύσῃ νὰ εἶναι Κυπριακόν, εἴτε λόγῳ μεταβιβάσεως αὐτοῦ εἰς μὴ νομιμοποιούμενα πρόσωπα εἴτε ἄλλως πως, ὁ πλοιοκτήτης ὀλοκλήρου τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου αὐτοῦ ὀφείλει ὅπως, εὐθύς ὡς λάβῃ γνῶσιν τοῦ γεγονότος, εἰδοποίησιν περὶ τούτου τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχὴν, ἐὰν δὲν τῇ ἐπεδόθῃ ἤδη εἰδοποιήσις περὶ τούτου· ἡ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ καταχωρεῖ τὸ γεγονός ἐν τῷ Νηολογίῳ.

(2) Εἰς πᾶσαν τοιαύτην περίπτωσιν, ἐκτὸς ἐὰν τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἀπωλεσθῇ ἢ καταστραφῇ, ὁ πλοίαρχος ὀφείλει ὅπως, ἐὰν μὲν τὸ συμβεβηκὸς ἐπεσυνέβῃ ἐν τινι λιμένι, παραχρῆμα, ἐὰν δὲ ἐπεσυνέβῃ ἀλλαχοῦ, ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τοῦ κατάπλου αὐτοῦ εἰς τῖνα λιμένα, παραδίδῃ τὸ πιστοποιητικὸν εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχὴν, ἢ ἐὰν ὁ λιμὴν οὗτος εὐρίσκεται ἐκτὸς τῆς Δημοκρατίας, εἰς τὸν προξενικὸν ὑπάλληλον τῆς Δημοκρατίας, ὅστις θὰ διαβιβάσῃ πάραυτα τὸ παραδοθὲν αὐτῷ πιστοποιητικὸν εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχὴν.

(3) Πᾶς πλοιοκτήτης ἢ πλοίαρχος, ὅστις ἄνευ εὐλόγου αἰτίας παραλείπει νὰ συμμορφωθῇ πρὸς τὸ παρὸν ἄρθρον, ὑπόκειται δι' ἕκαστον ἀδίκημα εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς πεντακοσίας λίρας.

Προσωρινὸν  
πιστοποιη-  
τικὸν  
παρεχόμενον  
εἰς πλοῖον  
ὅπερ κτᾶται  
τὴν Κυπρι-  
ακὴν ἐθνι-  
κότητα ἐν τῇ  
ἀλλοδαπῇ.

23.—(1) Ἐὰν ἐν τινι λιμένι ἐκτὸς τῆς Δημοκρατίας πλοῖον τι περιέλθῃ εἰς τὴν κυριότητα νομιμοποιουμένων προσώπων, ὁ παρὰ τῷ λιμένι τούτῳ προξενικὸς ὑπάλληλος τῆς Δημοκρατίας δύναται νὰ χορηγήσῃ εἰς τὸν πλοίαρχον, κατόπιν αἰτήσεως αὐτοῦ, προσωρινὸν πιστοποιητικὸν ἀναγράφον:—

(α) τὸ ὄνομα τοῦ πλοίου·

(β) τὸν χρόνον καὶ τὸν τόπον τῆς ἀγοραπωλησίας, καὶ τὰ ὀνόματα τῶν ἀγοραστῶν·

(γ) τὸ ὄνομα τοῦ πλοιάρχου· καὶ

(δ) τὰ ἀκριβέστερα τῶν στοιχείων ἅτινα οὗτος δύναται νὰ λάβῃ ἀναφορικῶς πρὸς τὴν χωρητικότητα, ναυπήγησιν καὶ τὸν τύπον αὐτοῦ,

διαβιβάσει δὲ εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχὴν εἰς πρώτην δοθεῖσαν εὐκαιρίαν, ἀντίγραφον τοῦ πιστοποιητικοῦ.

(2) Τὸ προσωρινὸν πιστοποιητικὸν κέκτηται ἰσχὺν πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως μέχρι τῆς ὑπὸ τῆς Νηολογούσης Ἀρχῆς ἐκδόσεως νέου πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως, δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, ὁπότε τὸ προσωρινὸν παύει νὰ ἔχῃ οἰανδήποτε ἰσχύν :



Νοεῖται ὅτι οὐδὲν τῶν ἐν τῷ παρόντι ἐδαφίῳ διαλαμβανομένων ἐπηρεάζει τὸ ἔγκυρον οἰασθῆποτε ὑποθήκης ἐπὶ πλοίου ἥτις ἐνεγράφη, ἢ φέρεται ὡς ἐγγραφείσα, ἢ δὲ προτεραιότης πάσης τοιαύτης ὑποθήκης διαφυλάττεται καὶ ἐπὶ τῇ τελικῇ νηολογήσει τοῦ πλοίου δυνάμει τοῦ παρόντος Μέρους.

Μέρος VI.—ΣΥΜΒΑΤΙΚΑΙ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΕΞ  
ΕΤΕΡΑΣ ΝΟΜΙΜΟΥ ΑΙΤΙΑΣ.

24.—(1) Τὰ ἐν τῷ Νηολογίῳ ἐγγεγραμμένα πλοῖα, ἢ μερίδια αὐτῶν (ὁσάκις διατίθενται εἰς νομιμοποιούμενον πρόσωπον) μεταβιβάζονται συμβατικῶς διὰ πωλητηρίου ἐγγράφου.

Συμβατικὴ μεταβίβασις πλοίων ἢ μεριδίων πλοίου.

(2) Τὸ πωλητήριον ἐγγραφὸν διαλαμβάνει τὴν αὐτὴν περιγραφὴν τοῦ πλοίου ὡς καὶ τὸ πρωτόκολλον καταμετρήσεως τοῦ ἐπιθεωρητοῦ, ἢ ἔτεραν ἥτις κρίνεται ἐπαρκῆς ὑπὸ τῆς Νηολογούσης Ἀρχῆς διὰ νὰ καθορισθῇ ἡ ταυτότης τοῦ πλοίου, συντάσσεται δὲ ἐν τῷ ἐντύπῳ Α τοῦ Μέρους I τοῦ Πρώτου Παραρτήματος ἢ εἰς τὸν πλησιέστερον ὑπὸ τὰς περιστάσεις τύπον, καὶ ὑπογράφεται ὑπὸ τοῦ δικαιοπαρόχου τῇ παρουσίᾳ ἐνὸς ἢ πλειόνων μαρτύρων ὑφ' ὧν καὶ προσυπογράφεται.

(3) Ἐπιφυλασσομένων τῶν ἐν Μέρει VIII διαλαμβανομένων, τὸ συνταχθὲν ἐκτὸς τῆς Δημοκρατίας πωλητήριον ἐγγραφὸν, δι' οὗ σκοπεῖται ἢ μεταβίβασις ἐγγεγραμμένου ἐν τῷ Νηολογίῳ πλοίου, δύναται νὰ προσαχθῇ ὁμοῦ μετὰ τῆς δηλώσεως μεταβιβάσεως εἰς προξενικὸν ὑπάλληλον τῆς Δημοκρατίας ὅστις, ἐὰν πεισθῇ ὅτι τὸ πωλητήριον ἐγγραφὸν καὶ ἡ δήλωσις μεταβιβάσεως ἔχουσι καλῶς καὶ εἶναι δεόντως συντεταγμένα, τῇ καταβολῇ τοῦ προσήκοντος τέλους, γνωστοποιεῖ πάραυτα εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχὴν τὴν κατάθεσιν τοῦ πωλητηρίου ἐγγράφου καὶ τῆς δηλώσεως μεταβιβάσεως, παρέχει ἅπαντα τὰ ἀναγκαῖα στοιχεῖα καὶ εἰς πρώτην δοθείσαν εὐκαιρίαν, διαβιβάζει εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχὴν τὸ πωλητήριον ἐγγραφὸν ὡς καὶ τὴν δήλωσιν μεταβιβάσεως.

Εὐθύς ὡς ἡ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ λάβῃ τὴν γνωστοποίησιν περὶ τὴν κατάθεσιν, ἢ μεταβίβασις, ὑποκειμένη εἰς πᾶσαν προγενεστέραν ὑποθήκην, λογίζεται καταχωρηθεῖσα ἐν τῷ Νηολογίῳ ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς καταθέσεως αὐτῆς παρὰ τῷ προξενικῷ ὑπάλληλῳ τῆς Δημοκρατίας, ἢ δὲ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ προβαίνει ἀναλόγως εἰς τὰς ἀναγκαῖας ἐν τῷ Νηολογίῳ καταχωρήσεις.

25. Ὅσακις ἐγγεγραμμένον ἐν τῷ Νηολογίῳ πλοῖον, ἢ μερίδιον αὐτοῦ μεταβιβάζεται εἰς νομιμοποιούμενον πρόσωπον, ὁ δικαιοῦχος δὲν θὰ δικαιούται νὰ ἐγγραφῇ ὡς πλοιοκτῆτης μέχρις οὗ οὗτος, ἢ εἰς περίπτωσιν νομικοῦ προσώπου, μέχρις οὗ τὸ πρόσωπον ὅπερ δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου κέκτηται ἐξουσίαν ὅπως προβαίνει εἰς δηλώσεις ἐκ μέρους τοῦ νομικοῦ προσώπου, ὑπογράψῃ δήλωσιν (ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ καλουμένην ὡς «δήλωσις μεταβιβάσεως») ἀφορῶσαν εἰς τὸ πλοῖον καὶ διαλαμβάνουσαν—

Δήλωσις τῆς μεταβιβάσεως.

(α) μνεῖαν τῆς ἱκανότητος τοῦ δικαιοδόχου ὅπως κέκτηται κατὰ κυριότητα Κυπριακὸν πλοῖον, ἢ ἐὰν ὁ δικαιοδόχος εἶναι νομικὸν πρόσωπον, μνεῖαν τῶν ἀφορῶσων εἰς τὴν σύστασιν καὶ τὴν δραστηριότητα αὐτοῦ περιστάσεις, δι' ὧν δεικνύεται ὅτι τοῦτο εἶναι πρόσωπον νομιμοποιούμενον ὅπως κέκτηται κατὰ κυριότητα Κυπριακὸν πλοῖον· καὶ

(β) δήλωσιν ὅτι οὗτος ἐξ ὄσων κάλλιον γνωρίζει καὶ πιστεύει, οὐδὲν μὴ νομιμοποιούμενον πρόσωπον, ἢ ὄργανισμὸς προσώπων ἔχει δικαίωμα κυριότητος ἢ οἰονδήποτε νομικὸν συμφέρον ἢ beneficial interest ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ἐπὶ μεριδίου αὐτοῦ.

Καταχώρησις  
τῆς μεταβιβάσεως  
ἐν τῷ  
Νηολογίῳ.

**26.—**(1) Πᾶν προσηκόντως συντεταγμένον πωλητήριον ἔγγραφον ἀφορῶν εἰς τὴν μεταβίβασιν ἐγγεγραμμένου ἐν τῷ Νηολογίῳ πλοίου ἢ μεριδίου αὐτοῦ, προσάγεται εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχὴν, ὁμοῦ μετὰ τῆς δηλώσεως μεταβιβάσεως, ἣτις ἐπὶ τούτῳ καταχωρεῖ ἐν τῷ Νηολογίῳ τὸ ὄνομα τοῦ δικαιοδόχου ὡς τοῦ πλοιοκτῆτου ὀλοκλήρου τοῦ πλοίου ἢ τοῦ μεριδίου ὁμοῦ μετὰ τῆς ἡμέρας καὶ τῆς ὥρας καθ' ἣν αὕτη ἔλαβε χώραν.

(2) Τὰ πωλητήρια ἔγγραφα πλοίου ἢ μεριδίου πλοίου καταχωροῦνται ἐν τῷ Νηολογίῳ καθ' ἣν τάξιν προσάγονται ταῦτα τῇ Νηολογοῦσῃ Ἀρχῇ.

Μεταβίβασις  
ἰδιοκτησίας  
πλοίου  
αἰτίας θανάτου,  
πτωχεύσεως,  
γάμου, κ.λ.π.

**27.—**(1) Ὅσακις ἡ ἰδιοκτησία ἐπὶ πλοίου ἐγγεγραμμένου ἐν τῷ Νηολογίῳ μεταβιβάζεται εἰς νομιμοποιούμενον πρόσωπον αἰτία γάμου, θανάτου ἢ πτωχεύσεως τοῦ ἐγγεγραμμένου ἐν τῷ Νηολογίῳ πλοιοκτῆτου, ἢ ἐξ ἐτέρας τινὸς νομίμου αἰτίας πλὴν τῆς δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου χωρούσης συμβατικῆς μεταβιβάσεως—

(α) τὸ πρόσωπον τοῦτο θὰ ἐπικυροῖ τὴν τοιαύτην μεταβίβασιν διὰ τῆς ὑπογραφῆς δηλώσεως (ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ καλουμένης «δήλωσις τῆς ἐκ τοῦ νόμου μεταβιβάσεως») ἐν ἣ δίδονται τὰ καθοριστικὰ τῆς ταυτότητος τοῦ πλοίου στοιχεῖα καὶ μνημονεύονται αἱ ποικίλαι λεπτομέρειαι αἰτινες συμφώνως τοῖς ἐν τοῖς ἀνωτέρω ἀναγκαίως διαλαμβάνονται ἐν τῇ δηλώσει τῆς μεταβιβάσεως, ἢ αἱ πλησιέστεραι ὑπὸ τὰς περιστάσεις τοιαύται ὡσαύτως δὲ διαλαμβάνεται μνεῖα τοῦ τρόπου καθ' ὃν ἡ ἰδιοκτησία μετεβιβάσθη, ὡς καὶ τὸ πρόσωπον εἰς ὃ αὕτη μετεβιβάσθη·

(β) ἐὰν ἡ μεταβίβασις χωρήσῃ λόγῳ γάμου, ἢ δήλωσις θὰ συνοδεύηται ὑπὸ ἀντιγράφου τοῦ πιστοποιητικοῦ γάμου, ἢ ὑπὸ παντὸς ἐτέρου νομικοῦ στοιχείου ἀποδεικνύοντος τὴν σύναψιν αὐτοῦ, θὰ δηλοῖ δὲ τὴν ταυτότητα τοῦ θήλεος πλοιοκτῆτου·

(γ) ἐὰν ἡ μεταβίβασις χωρήσῃ συνεπείᾳ πτωχεύσεως, ἢ δήλωσις θὰ συνοδεύηται ὑπὸ τῶν στοιχείων ἅτινα ἐκάστοτε γίνονται δεκτὰ ὑπὸ τοῦ Δικαστηρίου ὡς ἀπόδειξις τοῦ τίτλου τῶν προσώπων, ἅτινα προβάλλουσιν ἀξιώσεις ἐν πτωχευτικῇ διαδικασίᾳ·

(δ) ἐὰν ἡ μεταβίβασις χωρήσῃ αἰτία θανάτου ἢ δήλωσις θὰ συνοδεύηται ὑπὸ τῶν ἐγγράφων διαχειρίσεως, ἢ ὑπὸ κεκρωμένου ἀντιγράφου αὐτῶν.

(2) Ἡ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ ἅμα τῇ λήψει τῆς δηλώσεως τῆς ἐκ τοῦ νόμου μεταβιβάσεως καὶ τῶν συνοδευόντων ταύτην ἐγγράφων σημειοῖ ἐν τῷ Νηολογίῳ τὸ ὄνομα τοῦ προσώπου ὅπερ δικαιούται δυνάμει τῆς τοιαύτης μεταβιβάσεως εἰς κυριότητα ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ἐπὶ μεριδίου πλοίου, ἢ ἰδιοκτησία ἐπὶ τοῦ ὁποίου μετεβιβάσθη εἰς αὐτόν, ἐν περιπτώσει δὲ πλειόνων τοῦ ἑνὸς προσώπων, θὰ σημειοῖ τὰ ὀνόματα ἀπάντων τῶν προσώπων τούτων, ἅτινα ὅμως, οἷοσδήποτε καὶ ἂν εἶναι ὁ ἀριθμὸς αὐτῶν, λογίζονται διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Νόμου τοὺς ἀφορῶντας εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν προσώπων ἅτινα δικαιούνται νὰ ἐγγραφῶσιν ὡς πλοιοκτῆται, ὡς συνιστῶντα ἐν καὶ μόνον πρόσωπον.

Διάταγμα  
πώλησεως  
εἰς περίπτω-  
σιν καθ' ἣν  
χωρεῖ  
μεταβίβασις  
ἐκ νομίμου  
αἰτίας ἐτέρας  
ἢ τῆς ἐκ συμ-  
θέσεως εἰς  
μὴ νομιμο-  
ποιούμενον  
πρόσωπον.

**28.—**(1) Ὅσακις ἡ ἰδιοκτησία ἐπὶ ἐγγεγραμμένου ἐν τῷ Νηολογίῳ πλοίου, ἢ μεριδίου αὐτοῦ, μεταβιβάζεται αἰτία γάμου, θανάτου, πτωχεύσεως, ἢ ἐξ ἐτέρας τινὸς νομίμου αἰτίας πλὴν τῆς ἐκ συμβάσεως τοιαύτης, εἰς μὴ νομιμοποιούμενον πρόσωπον, τὸ Δικαστήριον δύναται, κατόπιν αἰτήσεως γενομένης ὑπὸ ἢ διὰ λογαριασμὸν τοῦ προσώπου τούτου, νὰ διατάξῃ τὴν πώλησιν τῆς οὕτω μεταβιβαθείσης ἰδιοκτησίας, καὶ ὅπως τὸ προϊόν τῶν πωλήσεων, ἀφαιρουμένων τῶν ἐξόδων αὐτῆς, καταβληθῇ εἰς τὸ δικαιούμενον δυνάμει τῆς μεταβιβάσεως πρόσωπον ἢ ἄλλως πως, ὡς τὸ Δικαστήριον ἤθελε καθορίσει.

(2) Τὸ Δικαστήριον δύναται νὰ ἀπαιτήσῃ τὰ κατὰ τὸ δοκοῦν ἀναγκαῖα ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα πρὸς ὑποστήριξιν τῆς αἰτήσεως, δύναται δὲ νὰ ἐκδώσῃ τὸ διάταγμα ὑπὸ ὄρους οὓς ἤθελε κρίνει δίκαιον νὰ ἐπιβάλῃ, ἢ νὰ ἀρνηθῇ τὴν ἐκδοσιν τοῦ διατάγματος, καὶ ἐν γένει νὰ ἐνεργήσῃ ὡς τὸ δίκαιον τῆς ὑποθέσεως ἤθελεν ἀπαιτήσῃ.

(3) Πᾶσα αἴτησις πωλήσεως δέον ὅπως ὑποβάλληται ἐντὸς τεσσάρων ἐβδομάδων ἀφ' ἧς ἐπεσυνέβη τὸ συμβεβηκὸς ὡς ἐκ τοῦ ὁποίου ἐχώρησε μεταβίβασις ἐκ νομίμου αἰτίας ἐτέρας ἢ τῆς ἐκ συμβάσεως τοιαύτης ἢ ἐντὸς τοιαύτης περαιτέρω προθεσμίας (ἧτις δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ ἐν συνόλῳ τὸ ἐν ἔτος ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τοῦ συμβεβηκόντος) ὡς τὸ Δικαστήριον ἤθελεν ἐπιτρέψει.

(4) Ἐὰν ἡ αἴτησις δὲν ὑποβληθῇ ἐντὸς τῆς προμνησθείσης προθεσμίας, ἢ ἐὰν τὸ Δικαστήριον ἀρνηθῇ τὴν ἐκδοσιν τοῦ διατάγματος πωλήσεως, τὸ οὕτω μεταβιβασθὲν πλοῖον ἢ μερίδιον θὰ ὑπόκειται εἰς κατάσχεσιν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου.

**29.** Ὅσακις Δικαστήριον διατάτῃ τὴν πώλησιν πλοίου ἢ μεριδίου πλοίου, εἴτε δυνάμει τῶν προηγουμένων ἀρθρῶν τοῦ παρόντος Νόμου, εἴτε ἄλλως πως, τὸ Δικαστικὸν διάταγμα θὰ διαλαμβάνῃ δήλωσιν δυνάμει τῆς ὁποίας τὸ δικαίωμα μεταβίβασεως τοῦ πλοίου, ἢ τοῦ μεριδίου πλοίου, θὰ περιέρχεται εἰς τι πρόσωπον κατονομαζόμενον ὑπὸ τοῦ Δικαστηρίου· ἅμα τῇ ἐκδόσει τοῦ διατάγματος τὸ πρόσωπον τοῦτο θὰ δικαιούται νὰ μεταβιβάσῃ τὸ πλοῖον ἢ τὸ μερίδιον πλοίου κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον, καὶ εἰς τὴν αὐτὴν ἔκτασιν, ὡς καὶ ὁ ἐν τῷ Νηολογίῳ ἐγγεγραμμένος πλοιοκτήτης· ἡ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ ὀφείλει νὰ ἀποδέχεται τὴν αἴτησιν τοῦ οὕτω κατονομαζομένου προσώπου ἀναφορικῶς πρὸς οἰανδήποτε μεταβίβασιν εἰς τὴν αὐτὴν ἔκτασιν, ὡς ἐὰν τὸ ὡς εἴρηται πρόσωπον ἦτο ὁ ἐν τῷ Νηολογίῳ ἐγγεγραμμένος πλοιοκτήτης.

Μεταβίβασις  
τοῦ πλοίου  
ἢ πώλησις  
αὐτοῦ  
δυνάμει  
δικαστικοῦ  
διατάγματος.

**30.** Τὸ Ἀνώτατον Δικαστήριον δύναται κατὰ τὸ δοκοῦν (μὴ ἐπηρεαζομένης τῆς ἐνασκήσεως οἰασδήποτε ἐτέρας ἐξουσίας αὐτοῦ) κατόπιν αἰτήσεως παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου, νὰ ἐκδώσῃ διάταγμα ἀπαγορεύον διὰ καθωρισμένον τινὰ χρόνον πᾶσαν δικαιοπραξίαν ἀφορώσαν εἰς πλοῖον ἢ μερίδιον πλοίου, δύναται δὲ νὰ ἐκδώσῃ τὸ διάταγμα ὑπὸ ὄρους οὓς τὸ Δικαστήριον ἤθελε κρίνει δίκαιον νὰ ἐπιβάλῃ, ἢ νὰ ἀρνηθῇ τὴν ἐκδοσιν τοῦ διατάγματος, ἢ νὰ ἀκυρώσῃ τὸ διάταγμα ἐὰν τοῦτο ἐξεδόθη, μετὰ ἢ ἄνευ ἐξόδων, καὶ γενικώτερον νὰ ἐνεργήσῃ ὡς τὸ δίκαιον τῆς ὑποθέσεως ἤθελεν ἀπαιτήσῃ, ἢ δὲ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ καίτοι δὲν εἶναι διάδικος, ὀφείλει νὰ συμμορφοῦται πρὸς αὐτὸ εὐθύς ὡς ἐπίδοθῃ αὐτῇ κεκυρωμένον ἀντίγραφον τοῦ διατάγματος τούτου.

Ἐξουσία  
Δικαστηρίου  
ἀπαγορεύ-  
σεως μετα-  
βίβασεως.

#### Μέρος VII.—ΥΠΟΘΗΚΑΙ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ.

**31.**—(1) Πᾶν ἐγγεγραμμένον ἐν τῷ Νηολογίῳ πλοῖον ἢ μερίδιον αὐτοῦ δύναται νὰ δοθῇ ὡς ἀσφάλεια δανείου ἢ ἐτέρας ὑλικῆς ἀντιπαροχῆς, τὸ δὲ ἔγγραφο δι' οὗ συνιστάται ἡ ἀσφάλεια (ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ καλούμενον «ὑποθήκη») συντάσσεται ἐπὶ τοῦ ἐντύπου Β τοῦ Μέρους I τοῦ Πρώτου Παραρτήματος, ἢ ἐν τῷ πλησιεστέρω ὑπὸ τὰς περιστάσεις τύπων εὐθύς ἅμα τῇ προσαγωγῇ τοῦ ἐγγράφου ἢ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ καταχωρεῖ τοῦτο ἐν τῷ Νηολογίῳ.

Ὑποθήκη  
ἐπὶ πλοίου  
ἢ μεριδίου  
πλοίου.

Πρῶτον  
Παράρτημα  
Μέρος I  
Ἐντύπου Β.

(2) Ἐπισυνάπτεται τῷ ἐγγράφῳ τῆς ὑποθήκης συμβόλαιον συναφθὲν μεταξύ τῶν μερῶν, ὅπερ ἀφορᾷ εἰς ζητήματα σχετικὰ πρὸς τὴν ὑποθήκυσιν, περιλαμβανομένων τῶν ἀκολουθῶν :

- (α) τοῦ τρόπου πληρωμῆς τοῦ τόκου καὶ τῆς ἀποπληρωμῆς τοῦ κεφαλαίου·
- (β) τῶν ἀσφαλίσεων καὶ ἀνανεώσεων αὐτῶν, καὶ τῆς διαθέσεως τοῦ ἀσφαλιστικοῦ ποσοῦ·

- (γ) τῶν ἐπὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου περιορισμῶν·  
 (δ) τοῦ ὀρισμοῦ τοῦ πταίσματος ὡς ἐκ τοῦ ὁποίου δύναται νὰ ἐνασκηθῶσιν ἐξουσίαι ἀπορρέουσαι ἐκ τινος νόμου, ἢ ἕτεροι τοιαῦται·  
 (ε) τῶν ἐνασκουμένων ὑπὸ τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ ἐξουσιῶν, περιλαμβανομένης τῆς ἐξουσίας πρὸς ἀνάληψιν τῆς κατοχῆς τοῦ πλοίου, ἀνάληψιν τῆς διαχειρίσεως, καὶ πώλησιν αὐτοῦ δι' ἰδιωτικῆς πράξεως :

Νοεῖται ὅτι—

- (i) ὁ ἐνυπόθηκος δανειστῆς δὲν κέκτηται ἐξουσίαν πρὸς ἀνάληψιν τῆς κατοχῆς τοῦ πλοίου, ἀνάληψιν τῆς διαχειρίσεως ἢ πώλησιν αὐτοῦ δι' ἰδιωτικῆς πράξεως, ἐκτὸς ἐὰν ὀλόκληρον τὸ πλοῖον ὑπόκειται εἰς τὴν ὑποθήκην·  
 (ii) ἡ ἀνάληψις τῆς διαχειρίσεως τοῦ πλοίου ὑπὸ τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ παρέχει τὸ δικαίωμα εἰς αὐτὸν ὅπως διενεργῇ πᾶσαν ἀναγκαίαν πρὸς τοῦτο πράξιν· πᾶν ποσὸν εἰσπραττόμενον ὑπὸ τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ διαρκούσης τῆς διαχειρίσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου, ἀφαιρουμένων τῶν σχετικῶν δαπανῶν, καταλογίζεται εἰς τὸ ποσὸν τοῦ ἐνυποθήκου χρέους, ἅμα δὲ τῇ ὀλοσχερῇ ἐξοφλήσει τοῦ ἐνυποθήκου χρέους, ἢ τοιαύτη διαχείρισις τερματίζεται·  
 (iii) γνωστοποίησις ἀφορώσα εἰς τὴν τοιαύτην ἀνάληψιν διαχειρίσεως ἐπιδίδεται τῇ Νηολογούσῃ Ἄρχῃ·

(στ) περὶ παντὸς ἐτέρου παρεπομένου ἢ συναφοῦς ζητήματος.

(3) Αἱ ὑποθήκαι καταχωροῦνται ὑπὸ τῆς Νηολογούσης Ἄρχῆς καθ' ἣν χρονικὴν τάξιν προσάγονται πρὸς τοῦτο, διὰ πράξεως δὲ ἡ τοιαύτη Ἄρχη σημειοῖ ἐφ' ἐκάστης τὸ γεγονός τῆς καταχωρήσεως ὡς καὶ τὴν ἡμέραν καὶ τὴν ὥραν καθ' ἣν ἐχώρησεν αὐτή.

(4) Ἄνεξαρτήτως παντὸς ἐν Μέρει VIII διαλαμβανομένου, πᾶσα ὑποθήκη συσταθεῖσα ἐκτὸς τῆς Δημοκρατίας δύναται νὰ κατατεθῇ παρὰ τῷ προξενικῷ ὑπαλλήλῳ τῆς Δημοκρατίας ὅστις, ἐὰν πεισθῇ ὅτι αὐτὴ εἶναι ἐν πλήρει τάξει καὶ δεόντως συνεστημένη, τῇ καταβολῇ τοῦ προσήκοντος δικαιώματος γνωστοποιεῖ παραχρῆμα εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἄρχην τὴν κατάθεσιν τῆς ὑποθήκης παρέχων ἅπαντα τὰ ἀναγκαῖα στοιχεῖα, διαβιβάζει δὲ εἰς τὴν τοιαύτην Ἄρχην καὶ εἰς πρώτην δοθεῖσαν εὐκαιρίαν τὸ συνιστοῦν τὴν ὑποθήκην ἔγγραφον.

Ἄμα ὡς ἡ Νηολογοῦσα Ἄρχη λάβῃ τὴν γνωστοποίησιν περὶ τῆς καταθέσεως, ἡ ὑποθήκη λογίζεται καταχωρηθεῖσα ἀφ' ἧς ἡμέρας αὐτὴ συνέστη, ἢ δὲ Νηολογοῦσα Ἄρχη προβαίνει ἀναλόγως εἰς τὰς ἀναγκαίας ἐν τῷ Νηολογίῳ καταχωρήσεις.

(5) Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἰσχύουσιν ἐπιπροσθέτως τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 90 (2) (στ) τοῦ περὶ Ἑταιρειῶν Νόμου, ἃς οὐδὲν ἄλλως ἐπιρραβεῖται.

Κεφ. 113.

Καταχώρησις  
ἐξοφλήσεως  
ὑποθήκης.

32. Ἡ Νηολογοῦσα Ἄρχη, ἅμα τῇ ἐξοφλήσει ἐγγεγραμμένης ὑποθήκης καὶ ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ τοῦ συστατικοῦ τῆς ὑποθήκης ἔγγραφου προσηκόντως ὑπογεγραμμένου καὶ προσυπογεγραμμένου, ἐφ' οὗ σημειοῦται ἀπόδειξις τῆς λήψεως τοῦ ποσοῦ δι' ὃ συνέστη ἡ ὑποθήκη, καταχωρεῖ ἐν τῷ Νηολογίῳ τὸ γεγονός τῆς ἐξοφλήσεως· ἅμα δὲ τῇ τοιαύτῃ καταχωρήσει τὸ συμφέρον ὅπερ τυχὸν περιήλθεν εἰς τὸν ἐνυπόθηκον δανειστὴν μεταβιβάζεται εἰς τὸ πρόσωπον εἰς ὃ (λαμβάνομένων ὑπ' ὄψιν τῶν τυχὸν παρεμβληθειῶν πράξεων ἢ περιστάσεων) τοῦτο θὰ περιήρχετο ἐὰν ἡ ὑποθήκη δὲν συνιστάτο.

33. Ἐὰν καταχωρηθῶσι πλείονες τῆς μιᾶς ὑποθήκαι ἀναφορικῶς πρὸς τὸ αὐτὸ πλοῖον, ἢ τὸ αὐτὸ μερίδιον πλοίου, οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ κέκτηνται δικαίωμα προτεραιότητος ἔναντι ἑνὸς ἐκάστου ἐξ αὐτῶν, βάσει τῆς ἡμερομηνίας καταχωρήσεως ἐκάστης ὑποθήκης ἐν τῷ Νηολογίῳ, καὶ οὐχὶ τῆς ἡμερομηνίας καθ' ἣν αὕτη συνέστη, τοῦτο δὲ ἀνεξαρτήτως οἰασδήποτε ρητῆς, σιωπηρᾶς, ἢ τεκμαιρομένης γνώσεως, τοῦ γεγονότος, ἢν ἤθελον οὗτοι ἔχει.

Προτεραιότης ὑποθηκῶν.

34.—(1) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ ἑδαφίου (2), ἐκτὸς καθ' ἣν ἕκτασιν τοῦτο καθίσταται ἀναγκαῖον ἵνα τὸ ἐνυπόθηκον πλοῖον ἢ μερίδιον πλοίου, διατεθῆ ὡς ἀσφάλεια διὰ τὸ ἐνυπόθηκον χρέος, ὁ ἐνυπόθηκος δανειστὴς δὲν λογίζεται πλοιοκτῆτης τοῦ πλοίου ἢ τοῦ μεριδίου, οὔτε καὶ ὁ ἐνυπόθηκος ὀφειλέτης ὡς ἀπωλέσας τὴν ιδιότητα τοῦ πλοιοκτῆτου.

Ἄ ἐνυπόθηκος δανειστὴς δὲν λογίζεται πλοιοκτῆτης

(2) Ὅσακίς δυνάμει συμβολαίου ὁ ἐνυπόθηκος δανειστὴς κέκτηται δικαίωμα κατοχῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου, ἢ ὁσακίς ὁ ἐνυπόθηκος ὀφειλέτης ἐπιτρέπη ὅπως τὸ πλοῖον παραμείνῃ βεβαρημένον διὰ ναυτικοῦ προνομίου δι' οὗ παραβλάπτεται ἢ ὑπὸ τῆς ὑποθήκης παρεχομένη ἀσφάλεια, ὁ ἐνυπόθηκος δανειστὴς δύναται νὰ ἀποκτήσῃ κατοχὴν ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐν τῷ καθωρισμένῳ τρόπῳ, ἐπὶ τούτῳ δὲ θὰ ἔχη ἅπαντα τὰ δικαιώματα καὶ ἐξουσίας πλοιοκτῆτου ἔχοντος κατοχὴν ἐπὶ τοῦ πλοίου.

35. Πᾶς ἐγγεγραμμένος ἐνυπόθηκος δανειστὴς κέκτηται ἀπόλυτον ἐξουσίαν διαθέσεως τοῦ πλοίου, ἢ τοῦ μεριδίου δι' ὃ εἶναι ἐγγεγραμμένος, καὶ χορηγήσεως ἐγκύρου ἀποδείξεως ὡς πρὸς τὸ τίμημα τῆς ἀγοραπωλησίας ἐν ἣ περιπτώσει ὅμως οἱ ἐγγεγραμμένοι ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀναφορικῶς πρὸς τὸ αὐτὸ πλοῖον ἢ τὸ αὐτὸ μερίδιον πλοίου εἶναι πλείονες τοῦ ἐνός, ὁ μεταγενέστερος ἐνυπόθηκος δανειστὴς δὲν δικαιούται νὰ πωλήσῃ τὸ πλοῖον, ἢ τὸ μερίδιον, ἄνευ τῆς συνδρομῆς παντὸς προγενεστέρου ἐνυποθήκου δανειστοῦ, εἰμὴ δυνάμει διατάγματος ἀρμοδίου Δικαστηρίου.

Ἄ ἐνυπόθηκος δανειστὴς ἔχει ἐξουσίαν πωλήσεως.

36. Αἱ ἐγγεγραμμέναι ὑποθήκαι πλοίου, ἢ μεριδίου πλοίου, οὐδόλως ἐπιηρέαζονται ὑφ' οἰασδήποτε πτωχευτικῆς πράξεως γενομένης ὑπὸ τοῦ ἐνυποθήκου ὀφειλέτου μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν καταχωρήσεως τῆς ὑποθήκης παρὰ τὸ γεγονὸς ὅτι ὁ ἐνυπόθηκος ὀφειλέτης κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς πτωχεύσεως εἶχε τὸ πλοῖον, ἢ τὸ μερίδιον τοῦ πλοίου, ἐν τῇ κατοχῇ αὐτοῦ, ὑπὸ τὰς διαταγὰς του, ἢ εἰς τὴν διάθεσιν αὐτοῦ, ἢ ὅτι ἦτο ὁ νομιζόμενος πλοιοκτῆτης αὐτοῦ, ἢ δὲ ὑποθήκη θὰ προτιμᾶται παντὸς δικαιώματος, ἀξιώσεως ἢ συμφέροντος ἐπὶ τοῦ τοιοῦτου πλοίου ἢ μεριδίου προβαλλομένου ὑπὸ τῶν λοιπῶν πιστωτῶν τοῦ πτωχεύσαντος ἢ διὰ λογαριασμόν τῶν, ὑπὸ τῶν ἐπιτρόπων ἢ ἐκδοχέων αὐτῶν.

Ἄ ὑποθήκη οὐδόλως ἐπιηρέαζεται ὑπὸ τῆς πτωχεύσεως.

37. Ἡ ἐγγεγραμμένη ὑποθήκη πλοίου, ἢ μεριδίου πλοίου, δύναται νὰ μεταβιβασθῇ εἰς ἕτερον πρόσωπον, τὸ δὲ μεταβιβαστικὸν τῆς ὑποθήκης ἔγγραφο συντάσσεται ἐπὶ τοῦ Ἐντύπου Γ, τοῦ Μέρους I τοῦ Πρώτου Παραρτήματος, ἢ ἐν τῷ πλησιεστέρῳ ὑπὸ τὰς περιστάσεις τύπῳ ἅμα τῇ προσαγωγῇ τοῦ τοιοῦτου ἐγγράφου ἢ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ καταχωρεῖ τοῦτο διὰ τῆς ἐν τῷ Νηολογίῳ ἐγγραφῆς τοῦ ὀνόματος τοῦ δικαιοδόχου ὡς τὸ τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ τοῦ πλοίου ἢ τοῦ μεριδίου, διὰ πράξεως δὲ τῆς τιοαυτῆς Ἀρχῆς, σημειοῖ ἐπὶ τοῦ μεταβιβαστικοῦ τῆς ὑποθήκης ἐγγράφου τὸ γεγονὸς τῆς καταχωρήσεως τῆς μεταβιβάσεως, ὡς καὶ τὴν ἡμέραν καὶ ὥραν καθ' ἣν ἐχώρησεν αὕτη.

Μεταβίβασις ὑποθήκης. Πρῶτον. Παραρτήμα Μέρους I Ἐντύπου Γ.

Μεταβίβα-  
σις του συμ-  
φέροντος  
ένυποθήκου  
δανειστοῦ  
αίτια θανάτου,  
πτωχεύσεως,  
γάμου, κ.λ.π.

**38.**—(1) Ὅσακις τὸ ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου πλοίου συμφέρον ένυποθήκου δανειστοῦ μεταβιβάζεται λόγῳ γάμου, θανάτου ἢ πτωχεύσεως, ἢ ἐξ ἑτέρας νομίμου αἰτίας πλὴν τῆς δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου ἐκ συμβάσεως μεταβίβασεως, ἢ μεταβίβασις θὰ ἐπικυροῦται διὰ δηλώσεως τοῦ προσώπου εἰς ὃ μεταβιβάζεται τὸ ἐκ τῆς ὑποθήκης συμφέρον, ἐν ᾧ διαλαμβάνεται μνεία περὶ τοῦ τρόπου καθ' ὃν χωρεῖ ἢ μεταβίβασις καὶ τοῦ προσώπου εἰς ὃ μεταβιβάζεται, συνοδεύεται δὲ ὑπὸ παρομοίων ἀποδεικτικῶν στοιχείων ὡς τὰ δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου ἀπαιτούμενα εἰς τὴν ἀνάλογον περίπτωσιν τῆς μεταβίβασεως πλοιοκτησίας ἐπὶ ὀλοκλήρου πλοίου ἢ μεριδίου πλοίου.

(2) Ἡ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ ἅμα τῇ λήψει τῆς δηλώσεως καὶ τῇ προσαγωγῇ τῶν προμνησθέντων ἀποδεικτικῶν στοιχείων καταχωρεῖ ἐν τῷ Νηολογίῳ τὸ ὄνομα τοῦ δικαιουμένου δυνάμει τῆς τοιαύτης μεταβίβασεως προσώπου, ὡς ένυποθήκου δανειστοῦ τοῦ πλοίου ἢ τοῦ μεριδίου.

### Μέρος VIII.—ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΥΠΟΘΗΚΗΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΠΩΛΗΣΕΩΣ.

Ἡ πρὸς ὑπο-  
θήκευσιν ἢ  
πώλησιν  
ἐξουσία  
παραχωρεῖται  
διὰ πιστο-  
ποιητικῶν.

**39.** Ἐὰν ὁ ἐν τῷ Νηολογίῳ ἐγγεγραμμένος πλοιοκτήτης ἐπιθυμῇ νὰ διαθέσῃ δι' ὑποθήκης ἢ πωλήσεως τὸ πλοῖον, ἢ τὸ μερίδιον τοῦ πλοίου δι' ὃ εἶναι ἐγγεγραμμένος, εἷς τι μέρος ἐκτὸς τῆς Δημοκρατίας, δύναται νὰ ἀπευθυνθῇ δι' αἰτήσεως πρὸς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχήν, ἣτις ἐπὶ τούτῳ παρέχει τὸ πρὸς τοῦτο δικαίωμα διὰ τῆς ἐκδόσεως πιστοποιητικοῦ ὑποθήκης ἐπὶ πλοίου ἢ πιστοποιητικοῦ πωλήσεως.

Προϋποθέσεις  
ἐκδόσεως  
πιστοποιη-  
τικῶν ὑποθήκης  
ἐπὶ πλοίου  
καὶ πιστο-  
ποιητικῶν  
πωλήσεως.

**40.** Πρὶν ἢ ἐκδοθῇ πιστοποιητικὸν ὑποθήκης ἐπὶ πλοίου ἢ πιστοποιητικὸν πωλήσεως, ὁ αἰτῶν ὀφείλει νὰ δηλώσῃ εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχήν, ἣτις καὶ καταχωρεῖ ἐν τῷ Νηολογίῳ, τὰ ἀκόλουθα στοιχεῖα, ἥτοι—

- (α) τὸ ὄνομα τοῦ προσώπου ὑφ' οὗ ἢ ἐν τῷ πιστοποιητικῷ ἀναγραφομένη ἐξουσία πρόκειται νὰ ἐνασκηθῇ, προσέτι δὲ εἰς μὲν τὴν περίπτωσιν ὑποθήκης ἐπὶ πλοίου τὸ ἀνώτατον ποσοδὸν τῆς συσταθησομένης ἐμπραγμάτου ἀσφαλείας ἐφ' ὅσον σκοπεῖται ὁ καθορισμὸς ἐνὸς ἀνωτάτου ποσοῦ, εἰς δὲ τὴν περίπτωσιν πωλήσεως, τὸ κατώτατον τίμημα τῆς διενεργηθησομένης πωλήσεως, ἐφ' ὅσον σκοπεῖται ὁ καθορισμὸς κατωτάτου τιμήματος·
- (β) τὸν τόπον ἔνθα πρόκειται νὰ ἐνασκηθῇ ἡ ἐξουσία, ἢ ἐὰν οὐδεὶς τόπος καθορίζεται, δηλώσιν ὅτι αὕτη δύναται, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, νὰ ἐνασκηθῇ ἐν παντὶ τόπῳ·
- (γ) τὰ χρονικὰ ὅρια ἐντὸς τῶν ὁποίων δύναται νὰ ἐνασκηθῇ ἡ ἐξουσία.

Περιορισμοὶ  
ἐπὶ πιστοποιη-  
τικῶν ὑπο-  
θήκης ἐπὶ  
πλοίου καὶ  
πιστοποιη-  
τικῶν  
πωλήσεως.

**41.** Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκδοσις πιστοποιητικοῦ ὑποθήκης ἐπὶ πλοίου ἢ πιστοποιητικοῦ πωλήσεως, δι' οὗ ἐξουσιοδοτεῖται ἢ σύστασις ὑποθήκης, ἢ ἡ διενέργεια πωλήσεως ἐντὸς τῆς Δημοκρατίας, ἢ ὑπὸ προσώπου μὴ κατονομαζομένου ἐν τῷ πιστοποιητικῷ.

Περιεχόμε-  
νον πιστο-  
ποιητικοῦ  
ὑποθήκης  
ἐπὶ πλοίου  
ἢ πιστοποιη-  
τικοῦ  
πωλήσεως.

**42.** Τὸ πιστοποιητικὸν ὑποθήκης ἐπὶ πλοίου καὶ τὸ πιστοποιητικὸν πωλήσεως ἀναγράφουσι τὰ διάφορα στοιχεῖα, ἅτινα δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου καταχωροῦνται ἐν τῷ Νηολογίῳ ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ αἰτήσεως ἐκδόσεως τοῦ πιστοποιητικοῦ, ἐπιπροσθέτως δὲ ἀπαρίθμησιν ἀπασῶν τῶν ἐν τῷ Νηολογίῳ ἐγγεγραμμένων ὑποθηκῶν, ἢ κατακεχωρημένων πιστοποιητικῶν ὑποθηκῶν ἐπὶ πλοίου ἢ πιστοποιητικῶν πωλήσεως, ἅτινα ἀφορῶσιν εἰς τὸ πλοῖον ἢ τὸ μερίδιον τοῦ πλοίου ἀναφορικῶς πρὸς ὃ ἐκδίδεται πιστοποιητικόν.

43. Ἐπὶ τῶν πιστοποιητικῶν ὑποθηκῶν ἐπὶ πλοίου ἐφαρμόζονται οἱ ἀκόλουθοι Κανόνες :—

Κανόνες  
ἀφορῶντες  
εἰς πιστο-  
ποιητικά  
ὑποθηκῶν  
ἐπὶ πλοίου.

(1) Ἡ ἐξουσία ἐνασκειῖται συμφώνως πρὸς τὰς ἐν τῷ πιστοποιητικῷ διαλαμβανόμενας ὁδηγίας.

(2) Πᾶσα δυνάμει αὐτῶν συσταθεῖσα ὑποθήκη καταχωρεῖται διὰ σημειώσεως ταύτης ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ, γενομένης ὑπὸ τῆς Νηολογούσης Ἀρχῆς, ἢ ὑπὸ τινος προξενικοῦ ὑπαλλήλου τῆς Δημοκρατίας.

(3) Ἡ δυνάμει τοῦ πιστοποιητικοῦ καλῆ τῆ πίστει συσταθεῖσα ὑποθήκη οὐδόλως παραβλάπεται ἐκ τοῦ γεγονότος ὅτι τὸ πρόσωπον ὑφ' οὗ ἐδόθη ἢ πρὸς τοῦτο ἐξουσία ἀπεβίωσε πρὸ τῆς συστάσεως τῆς ὑποθήκης.

(4) Ὅσακίς ἐν τῷ πιστοποιητικῷ καθορίζεται ὁ τόπος ἔνθα, καὶ ὁ χρόνος, μὴ ὑπερβαίνων τοὺς δώδεκα μῆνας, ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἢ ἐξουσία αὕτη δέον νὰ ἐνασκηθῆ, ὑποθήκη συσταθεῖσα πρὸς ὄφελος ἐνυποθήκου δανειστοῦ, οὐδόλως παραβλάπεται ἐκ τῆς πτωχεύσεως τοῦ προσώπου ὑφ' οὗ ἢ ἐξουσία αὕτη ἐδόθη ἐὰν ὁ δανειστὴς ἦτο καλῆς πίστεως καὶ δὲν εἶχε γνώσιν τοῦ γεγονότος.

(5) Πᾶσα ὑποθήκη ἐγγεγραμμένη ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ ἔχει προτεραιότητα ἐναντι πάσης ἐτέρας ὑποθήκης ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ πλοίου ἢ μεριδίου, ἥτις ἤθελε συσταθῆ μετὰ τὴν καταχώρησιν τοῦ πιστοποιητικοῦ ἐν τῷ Νηολογίῳ· ἐὰν ὑπάρχωσι πλείονες τῆς μίας οὕτω ἐγγεγραμμένοι ὑποθηκαί, οἱ ἐξ αὐτῶν ἀρυόμενοι δικαίωμα ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ θὰ ἔχωσι δικαίωμα προτεραιότητος ἐναντι ἐνὸς ἐκάστου ἐξ αὐτῶν ἀναλόγως τῆς ἡμερομηνίας ἐγγραφῆς τῆς ὑποθήκης ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ, καὶ οὐχὶ τῆς ἡμερομηνίας συστάσεως τῆς ὑποθήκης, τοῦτο δὲ ἀνεξαρτήτως οἰασοῦν ἢ ρητῆς, σιωπηρᾶς ἢ τεκμαιρομένης γνώσεως, τοῦ γεγονότος, ἢν ἤθελον οὗτοι ἔχει.

(6) Τηρουμένων τῶν ἐν τοῖς ἀνωτέρω κανόνων, πᾶς ἐνυπόθηκος δανειστὴς πρὸς ὄφελος τοῦ ὁποίου ἐγγράφεται ὑποθήκη ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ, κέκτηται τὰ αὐτὰ δικαιώματα καὶ ἐξουσίας καὶ ἐνέχει τὰς αὐτὰς ὑποχρεώσεις, ὡς ἐὰν ἡ ὑποθήκη ἦτο ἐγγεγραμμένη ἐν τῷ Νηολογίῳ καὶ οὐχὶ ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ.

(7) Ἡ ἐξόφλησις ὑποθήκης ἐγγεγραμμένης ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ δύναται νὰ σημειωθῆ ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ ὑπὸ τῆς Νηολογούσης Ἀρχῆς, ἢ ὑπὸ τινος προξενικοῦ ὑπαλλήλου τῆς Δημοκρατίας, τῆ προσαγωγῆ τῶν αὐτῶν ἀποδεικτικῶν στοιχείων, ὡς τὰ δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου ἀναγκαίως προσαγόμενα διὰ τὴν ἐν τῷ Νηολογίῳ καταχώρησιν τῆς ἐξοφλήσεως ὑποθήκης· ἅμα δὲ ὡς γενῆ ἢ σημειώσεις, τὸ συμφέρον ὅπερ τυχὸν περιῆλθεν εἰς τὸν ἐνυπόθηκον δανειστὴν, περιέρεται εἰς τὸ πρόσωπον, ἢ τὰ πρόσωπα εἰς ἃ (λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν τυχόν παρεμβληθειῶν πράξεων ἢ περιστάσεων) τοῦτο θὰ περιῆρχετο ἐὰν ἡ ὑποθήκη δὲν συνιστάτο.

(8) Ἐὰν ὡς τὸ πιστοποιητικὸν ὑποθήκης ἐπὶ πλοίου παραδοθῆ εἰς τὴν Νηολογούσαν Ἀρχὴν, αὕτη ἐγγράφει ἐν τῷ Νηολογίῳ πᾶσαν μὴ ἀποσβεσθεῖσαν ὑποθήκην ἐγγεγραμμένην ἐπ' αὐτοῦ, κατὰ τρόπον ὥστε νὰ διατηρητῆ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος αὐτῆς, εἶτα δὲ ἄκυροί τὸ πιστοποιητικὸν καὶ καταχωρεῖ τὸ γεγονὸς τοῦτο ἐν τῷ Νηολογίῳ· πᾶν οὕτω ἄκυρωθὲν πιστοποιητικὸν εἶναι ἄκυρον ἀπὸ πάσης ἀπόψεως.

Κανόνες  
ἀφορῶντες  
εἰς πιστο-  
ποιητικὰ  
πωλήσεων.

44. Ἐπὶ τῶν πιστοποιητικῶν πωλήσεων ἐφαρμόζονται οἱ ἀκόλουθοι κανόνες :

(1) Τὸ πιστοποιητικὸν πωλήσεως δὲν χορηγεῖται εἰμὴ διὰ τὴν πώλησιν ὀλοκλήρου τοῦ πλοίου.

(2) Ἡ ἐξουσία ἐνασκεῖται συμφώνως πρὸς τὰς ἐν τῷ πιστοποιητικῷ διαλαμβανομένας ὁδηγίας.

(3) Πᾶσα καλῆ τῆ πίστει δυνάμει αὐτοῦ γενομένη πώλησις εἰς τινα ἀγοραστὴν ἐπὶ ἀντιπαροχῇ ἐχοῦση ὑλικὴν ἀξίαν, οὐδόλως παραβλάπεται ὡς ἐκ τοῦ γεγονότος ὅτι τὸ πρόσωπον ὑφ' οὗ ἐδόθη ἡ ἐξουσία αὕτη ἀπεβίωσε πρὶν ἢ διενεργηθῆ ἢ πώλησις.

(4) Ὅσακις ἐν τῷ πιστοποιητικῷ καθορίζεται ὁ τόπος ἔνθα καὶ ὁ χρόνος, μὴ ὑπερβαίνων τοὺς δώδεκα μῆνας, ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἡ ἐξουσία αὕτη δέον νὰ ἐνασκηθῆ, πώλησις διενεργηθεῖσα καλῆ τῆ πίστει εἰς τινα ἀγοραστὴν μὴ ἔχοντα γνώσιν τοῦ γεγονότος ἐπὶ ἀντιπαροχῇ ἐχοῦση ὑλικὴν ἀξίαν, οὐδόλως παραβλάπεται ὡς ἐκ τῆς πτωχεύσεως τοῦ προσώπου ὑφ' οὗ ἡ ἐξουσία αὕτη ἐδόθη.

(5) Ἡ μεταβίβασις εἰς πρόσωπον νομιμοποιούμενον ὅπως καταστῆ πλοιοκτῆτης Κυπριακοῦ πλοίου γίνεται διὰ πωλητηρίου ἐγγράφου συμφώνως τῷ παρόντι Νόμῳ.

(6) Ἐὰν τὸ πλοῖον πωληθῆ εἰς πρόσωπον νομιμοποιούμενον ὅπως καταστῆ πλοιοκτῆτης Κυπριακοῦ πλοίου, τὸ πλοῖον νηολογεῖται ἐκ νέου· ἐν τῷ Νηολογίῳ ὅμως ἐγγράφονται ἅπασαι αἱ ἐν τῷ πιστοποιητικῷ πωλήσεως ἀπαριθμούμεναι ὑποθήκαι.

(7) Πρὶν ἢ χωρήσῃ ἡ νέα νηολόγησις, προσάγονται εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχὴν τὰ ἀκόλουθα ἐγγραφα, ἧτοι τὸ πωλητήριον ἐγγραφον δυνάμει τοῦ ὁποίου ἐγένετο ἡ μεταβίβασις τοῦ πλοίου, τὸ πιστοποιητικὸν πωλήσεως, καὶ τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως αὐτοῦ.

(8) Ἡ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ φυλάττει τὸ πιστοποιητικὸν πωλήσεως καὶ τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως, συντάττει πράξιν περὶ τῆς πωλήσεως ἐν τῷ Νηολογίῳ, καὶ ἡ νηολόγησις τοῦ πλοίου λογίζεται συντελεσθεῖσα, ἐκτὸς καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς μὴ ἀποσβεσθείσας ὑποθήκας, ἢ ἐν ἰσχυρῇ πιστοποιητικᾷ ὑποθηκῶν ἐπὶ πλοίου κατακεχωρημένα ἐν αὐτῷ.

(9) Κατὰ τὴν νέαν ταύτην νηολόγησιν, ἢ ἐν τῷ ἀρχικῷ πιστοποιητικῷ νηολογήσεως διαλαμβανομένη περιγραφή τοῦ πλοίου δύναται νὰ μεταφερθῆ εἰς τὸ Νηολόγιον χωρὶς τὸ πλοῖον νὰ ὑποστῆ καὶ νέαν ἐπιθεώρησιν, ἢ δὲ δήλωσις τοῦ ἀγοραστοῦ θὰ εἶναι ἡ αὐτὴ ὡς ἡ ἀπαιτουμένη ἐκ τοῦ συνήθους δικαιοδόχου.

(10) Ἐὰν τὸ πλοῖον πωληθῆ εἰς μὴ νομιμοποιούμενον πρόσωπον, τὸ πωλητήριον ἐγγραφον δυνάμει τοῦ ὁποίου μεταβιβάζεται τὸ πλοῖον, τὸ πιστοποιητικὸν πωλήσεως, καὶ τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως προσάγονται εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχὴν, ἢ εἰς τινα προξενικὸν ὑπάλληλον τῆς Δημοκρατίας, ὑφ' ὧν κρατοῦνται τὸ πιστοποιητικὸν πωλήσεως καὶ τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως· ὁ προξενικὸς δὲ ὑπάλληλος ἀφοῦ σημειώσει ἐπ' αὐτῶν τὸ γεγονὸς ὅτι τὸ πλοῖον ἐπωλήθη εἰς πρόσωπον ὅπερ δὲν εἶναι πρόσωπον νομιμοποιούμενον ὅπως καταστῆ πλοιοκτῆτης Κυπριακοῦ πλοίου, διαβιβάζει τὰ ἐγγραφα εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχὴν. Ἡ Νηολογοῦσα δὲ Ἀρχὴ ἅμα τῇ κρατῆσει, ἢ ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως ἅμα τῇ λήψει τούτων, συντάττει πράξιν περὶ τῆς πωλήσεως ἐν τῷ Νηολογίῳ καὶ ἡ νηολόγησις τοῦ πλοίου λογίζεται συντελεσθεῖσα ἐκτὸς καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς μὴ ἀποσβεσθείσας ὑποθήκας, ἢ ἐν ἰσχυρῇ πιστοποιητικᾷ ὑποθηκῶν ἐπὶ πλοίου κατακεχωρημένα ἐν αὐτῷ.



(11) Ἐν περιπτώσει πωλήσεως εἰς πρόσωπον, ὅπερ δὲν εἶναι πρόσωπον, νομιμοποιούμενον ὅπως καταστῆ πλοιοκτῆτης Κυπριακοῦ πλοίου, ἐὰν ὑπαίτιως παραλειφθῆ ἡ προσαγωγή τῶν εἰς τὸν τελευταῖον κανόνα ἀναφερομένων ἐγγράφων, τὸ πρόσωπον τοῦτο θὰ θεωρηθῆται κατὰ τὸ δίκαιον τῆς Δημοκρατίας, ὡς μὴ ἀποκτήσαν τίτλον ἢ συμφέρον ἐπὶ τοῦ πλοίου· περαιτέρω δὲ τὸ πρόσωπον, τῆ αἰτήσει τοῦ ὁποίου ἐχορηγήθη τὸ πιστοποιητικὸν πωλήσεως ὡς καὶ τὸ πρόσωπον ὅπερ ἔνασκει τὴν ἐξουσίαν θὰ ὑπόκεινται εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς πεντακοσίας λίρας.

(12) Ἐὰν δὲν χωρήσῃ πώλησις, συμφώνως τῷ πιστοποιητικῷ πωλήσεως, τὸ πιστοποιητικὸν παραδίδεται εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχήν, ἥτις ἐπὶ τούτῳ ἀκυροῖ τοῦτο, καὶ καταχωρεῖ τὸ γεγονός τῆς ἀκυρώσεως ἐν τῷ Νηολογίῳ· πᾶν δὲ οὕτω ἀκυρωθὲν πιστοποιητικὸν πωλήσεως θὰ εἶναι ἀκυρον ἀπὸ πάσης ἀπόψεως.

45. Ἐὰν κατὰ τινα χρόνον ἀποδειχθῆ ἐπαρκῶς ὅτι πιστοποιητικὸν ὑποθήκης ἐπὶ πλοίου ἢ πιστοποιητικὸν πωλήσεως ἀπώλεσθη, κατεστράφη ἢ οὕτω ἀπεσβέσθη ὥστε νὰ καταστῆ ἀχρηστον, καὶ ὅτι αἱ δυνάμει αὐτοῦ χορηγηθεῖσαι ἐξουσίαι οὐδέποτε ἐνησκήθησαν, ἢ ἐὰν ἐνησκήθησαν, τότε ἅμα τῆ ἀποδείξει τῶν δυνάμει αὐτοῦ γενομένων πράξεων καὶ ἐνεργειῶν, ἢ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ δύναται κατὰ τὰς περιστάσεις εἴτε νὰ ἐκδώσῃ νέον πιστοποιητικόν, εἴτε νὰ διατάξῃ ὅπως διενεργηθῆ πᾶσα ἐγγράφη ἐν τῷ Νηολογίῳ ἢ οἰαδήποτε ἑτέρα πράξις ἥτις ἤθελε διενεργηθῆ ἐὰν ἡ ἀπώλεια, καταστροφή ἢ ἀπόσβεσις δὲν ἐλάμβανε χώραν.

Ἐξουσία Νηολογοῦσης Ἀρχῆς εἰς περιπτώσιν ἀπωλείας πιστοποιητικοῦ ὑποθήκης ἐπὶ πλοίου ἢ πιστοποιητικοῦ πωλήσεως.

46.—(1) Ὁ ἐν τῷ Νηολογίῳ ἐγγεγραμμένος πλοιοκτῆτης ὁλοκλήρου πλοίου ἢ μεριδίου πλοίου, ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὅποιον ἐχορηγήθη πιστοποιητικὸν ὑποθήκης ἐπὶ πλοίου ἢ πιστοποιητικὸν πωλήσεως, ἐν ᾧ καθορίζονται εἰδικῶς οἱ τόποι ἔνθα ἡ δι' αὐτοῦ παρεχομένη ἐξουσία δύναται νὰ ἐνασκηθῆ, δύναται δι' ἐγγράφου ὑπογεγραμμένου ὑπ' αὐτοῦ νὰ γνωστοποιηθῆ εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχὴν τὴν ἀνάκλησιν τοῦ πιστοποιητικοῦ.

Ἀνάκλησις πιστοποιητικῶν ὑποθήκης ἐπὶ πλοίου καὶ πιστοποιητικῶν πωλήσεως.

(2) Ἡ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ ἅμα ὡς λάβῃ τὴν γνωστοποίησιν καταχωρεῖ ταύτην, καὶ ἐπὶ τούτῳ τὸ πιστοποιητικὸν θεωρεῖται ἀνακληθὲν καὶ ἄνευ ἰσχύος καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὰς δυνάμει αὐτοῦ μετέπειτα συσταθσομένας ὑποθήκας ἢ πωλήσεις.

(3) Μετὰ τὴν καταχώρησιν τῆς γνωστοποίησεως αὕτη ἐπιδεικνύεται εἰς πᾶν πρόσωπον, ὅπερ αἰτεῖται τὴν σύστασιν ὑποθήκης ἢ τὴν διενέργειαν μεταβιβάσεως δυνάμει τοῦ πιστοποιητικοῦ.

#### Μέρος ΙΧ.—ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ.

47.—(1) Οὐδὲν πλοῖον θὰ χρησιμοποιεῖ ὄνομα ἕτερον ἢ τὸ ὄνομα ὑφ' ὃ τοῦτο εἶναι ἐκάστοτε νηολογημένον.

Κανόνες ἀφορώντες εἰς τὸ ὄνομα πλοίου.

(2) Ἀπαγορεύεται ἡ μεταβολὴ τοῦ ὀνόματος πλοίου ἄνευ τῆς προηγουμένης ἐγγράφου ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ.

(3) Αἱ αἰτήσεις διὰ τὴν ἐκδοσιν ἀδείας ὑποβάλλονται ἐγγράφως· ἐὰν ὁ Ὑπουργὸς κρίνῃ τὴν αἴτησιν δικαιολογημένην δύναται νὰ χορηγήσῃ τὴν αἰτουμένην ἄδειαν, καὶ ἐπὶ τούτῳ νὰ ἀπαιτήσῃ τὴν δημοσίευσιν γνωστοποίησεως ἐν τῷ προσήκοντι κατὰ τὴν κρίσιν αὐτοῦ τρόπῳ καὶ τύπῳ.

(4) Εὐθύς ὡς χορηγηθῆ ἄδεια διὰ τὴν μεταβολὴν τοῦ ὀνόματος, ἡ μεταβολὴ σημειοῦται ἐν τῷ Νηολογίῳ, ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως τοῦ πλοίου, ὡς καὶ ἐπὶ τῆς πρῶρας καὶ τῆς πρῦμνης αὐτοῦ.

(5) Ἐὰν ἀποδειχθῆ ἐπαρκῶς εἰς τὸν Ὑπουργὸν ὅτι τὸ ὄνομα πλοίου μετεβλήθη ἄνευ τῆς ἀδείας αὐτοῦ, οὗτος διατάσσει τὴν ἀλλαγὴν τοῦ ὀνόματος τοῦ πλοίου καὶ ἐπαναφορὰν τοῦ ὀνόματος ὅπερ ἔφερεν πρὸ τῆς μεταβολῆς, ἢ δὲ ἀλλαγὴ σημειοῦται ἐν συνεχείᾳ ἐν τῷ Νηολογίῳ, ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως τοῦ πλοίου, καὶ ἐπὶ τῆς πρῶρας καὶ τῆς πρῶμης αὐτοῦ.

(6) Ἐκτὸς ἔάν τις ἀγνοῇ τὸ γεγονός ὅτι πλοῖον προηγουμένως νηολογηθὲν ἔπαυσε νὰ εἶναι οὕτω νηολογημένον (οὗτος φέρει καὶ τὸ βᾶρος τῆς ἀποδείξεως τῆς ἀγνοίας αὐτοῦ) ἄνευ τῆς ἐγγράφου ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ δὲν δύναται νὰ ζητήσῃ τὴν νηολόγησιν αὐτοῦ, οὔτε ἢ Νηολογοῦσα Ἄρχῃ ἐν γνώσει αὐτῆς νὰ νηολογήσῃ τοῦτο, ὑπὸ ὄνομα ἕτερον ἢ τὸ ὄνομα ὑφ' ὃ τὸ πλοῖον ἦτο προηγουμένως νηολογημένον.

(7) Ἄνευ τῆς ἐγγράφου ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ οὐδεὶς δύναται νὰ ζητήσῃ τὴν νηολόγησιν πλοίου ἀλλοδαποῦ καθισταμένου Κυπριακοῦ ὅπερ οὐδέποτε προηγουμένως ἐνηολογήθη ὡς Κυπριακόν, οὐδὲ ἢ Νηολογοῦσα Ἄρχῃ ἐν γνώσει αὐτῆς νὰ νηολογήσῃ τοῦτο, εἰμὴ ὑπὸ τὸ ὄνομα ὅπερ ἔφερεν ἀμέσως πρὸ τῆς μετατροπῆς αὐτοῦ εἰς Κυπριακόν.

(8) Πᾶς ὅστις παραβαίνει, ἢ ἀνέχεται πρόσωπον ὑπὸ τὸν ἔλεγχον αὐτοῦ νὰ παραβῆ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἢ πᾶς ὅστις παραλείπει νὰ πράξῃ, ἢ ἀνέχεται πρόσωπον ὑπὸ τὸν ἔλεγχον αὐτοῦ νὰ παραλείψῃ νὰ πράξῃ τι, οὕτινος ἢ διενέργεια ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὑπόκειται δι' ἕκαστον τοιοῦτον ἀδίκημα εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς πεντακοσίας λίρας, τοῦ δὲ πλοίου δύναται νὰ παρεμποδισθῆ ὁ ἀπόπλους (ἐξαιρέσει τῆς περιπτώσεως καθ' ἣν ἢ αἴτησις γίνεται δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφορικῶς πρὸς ἀλλοδαπὸν πλοῖον, ὅπερ προηγουμένως δὲν ἦτο νηολογημένον ὡς Κυπριακόν πλοῖον κατέστη δὲ τώρα Κυπριακόν) μέχρις οὗ τρηθῶσιν ἅπασαι αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου.

#### Μέρος Χ.—ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΕΘΝΙΚΟΤΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΙΑ.

Ἡ Κυπριακὴ  
ἐθνικότης  
πλοίου  
δηλοῦται  
πρὸ τοῦ  
ἀπόπλου.

48.—(1) Ὁ λιμενικὸς λειτουργὸς δὲν δύναται νὰ παράσχη ἀδειαν ἀπόπλου μέχρις οὗ ὁ πλοίαρχος δηλώσῃ εἰς αὐτὸν τὸ ὄνομα τῆς πολιτείας εἰς ἣν οὗτος διατείνεται ὅτι ἀνήκει τὸ πλοῖον· ἐπὶ τούτῳ δὲ ὁ λειτουργὸς οὗτος ἐγγράφει τὸ ὄνομα τοῦτο ἐπὶ τῆς ἀδείας ἀπόπλου.

(2) Πᾶν πλοῖον, ὅπερ πειράται νὰ ἀποπλεύσῃ ἄνευ ἀδείας ἀπόπλου, δύναται νὰ παρεμποδισθῆ νὰ ἀποπλεύσῃ μέχρις οὗ γενῆ ἢ σχετικὴ δῆλωσις.

Ποινὴ δι' ἀντι-  
ποίησιν  
Κυπριακῆς  
ἐθνικότητος.

49.—(1) Ἐὰν πρόσωπόν τι χρησιμοποιοῖ τὴν Κυπριακὴν σημαίαν καὶ ἀντιποιεῖται τὴν Κυπριακὴν ἐθνικότητα ἀναφορικῶς πρὸς πλοῖον, τὸ ἥμισυ, ἢ πλέον τοῦ ἡμίσεος, ἀνήκει κατὰ κυριότητα εἰς πρόσωπα ἅτινα δὲν εἶναι πρόσωπα νομιμοποιούμενα νὰ καταστῶσι πλοιοκτῆται Κυπριακοῦ πλοίου, μὲ σκοπὸν νὰ ἐμφανίσῃ τὸ πλοῖον ὡς Κυπριακόν, τὸ πλοῖον θὰ ὑπόκειται εἰς κατάσχεσιν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, ἐκτὸς ἔάν ἢ ἀντιποίησις ἐγένετο πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ἀποφύγῃ ἢ σύλληψις αὐτοῦ ὑπὸ ἐχθροῦ ἢ ὑπὸ ἀλλοδαποῦ πολεμικοῦ πλοίου, ἐν τῇ ἐνασκήσει δικαίωματος τινὸς πολέμου.

(2) Εἰς πᾶσαν διαδικασίαν ἀφορῶσαν τὴν ἐκτέλεσιν τῆς τοιαύτης κατασχέσεως, τὸ βᾶρος τῆς ἀποδείξεως τοῦ τίτλου πρὸς χρῆσιν τῆς Κυπριακῆς ἐθνικότητος φέρει ὁ χρησιμοποιοῦν ταύτην.

50. Ἐὰν ὁ πλοίαρχος, ἢ ὁ πλοιοκτήτης Κυπριακοῦ πλοίου προβῇ εἰς τινα ἐνέργειαν, ἢ ἐπιτρέψῃ ἐνέργειάν τινα, ἢ μεταφέρῃ, ἢ ἐπιτρέψῃ τὴν μεταφορὰν ἐγγράφων μὲ πρόθεσιν νὰ ἀποκρύψῃ τὴν Κυπριακὴν ἐθνικότητα τοῦ πλοίου ἕκ τινος προσώπου ὅπερ δικαιοῦται νὰ προβῇ εἰς ἐρεῦνας περὶ ταύτην, ἢ πράττει τοῦτο μὲ πρόθεσιν νὰ ἀναλάβῃ ἀλλοδαπὴν ἐθνικότητα ἢ νὰ ἐξαπατήσῃ πρόσωπον ἔχον τὰ ἐν τοῖς ἀνωτέρω δικαιώματα, τὸ πλοῖον θὰ ὑπόκειται εἰς κατάσχεσιν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου· ὁ πλοίαρχος δὲ ὅστις διαπράττει τὸ ἀδίκημα τοῦτο, ἢ συνεργεῖ εἰς τὴν διάπραξιν αὐτοῦ, ὑπόκειται ἐν περιπτώσει καταδίκης ἀναφορικῶς πρὸς ἕκαστον τοιοῦτον ἀδίκημα, εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τὰ δύο ἔτη, ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς τριακοσίας λίρας, ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

Ποινὴ δι' ἀπόκρυψιν Κυπριακῆς ἐθνικότητος ἢ ἀνάληψιν ἀλλοδαπῆς τοιαύτης.

51. Ἐὰν πρόσωπον μὴ νομιμοποιούμενον ὅπως ἀποκτήσῃ, ὡς κύριος, οἰονδήποτε συμφέρον νομικὸν ἢ μὴ (legal or beneficial) ἐπὶ πλοίου ὅπερ χρησιμοποιεῖ τὴν Κυπριακὴν σημαίαν, καὶ ὅπερ ἀπέκτησε τὴν Κυπριακὴν ἐθνικότητα, τὸ συμφέρον τοῦτο θὰ ὑπόκειται εἰς κατάσχεσιν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, ἐκτὸς ἐὰν ἀπέκτησεν αὐτὸ συνεπείᾳ μεταβιβάσεως ἐκ νομίμου αἰτίας ἐτέρας ἢ τῆς ἐκ συμβάσεως τοιαύτης ὡς προβλέπεται εἰς τὰς προηγουμένας διατάξεις.

Ποινὴ διὰ κτήσιν κυριότητος παρὰ μὴ νομιμοποιουμένων προσώπων.

52. Ὅσακις διακηρύττεται ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου ὅτι Κυπριακὸν πλοῖον δὲν θὰ ἀναγνωρίζηται ὡς Κυπριακόν, τὸ πλοῖον τοῦτο δὲν θὰ δικαιούται νὰ ἀπολαύῃ τῶν ὀφελῶν, προνομίων, πλεονεκτημάτων ἢ προστασίας ὡν σὺνήθως ἀπολαύουν τὰ Κυπριακὰ πλοῖα· δὲν θὰ δικαιούται δὲ ὡσαύτως νὰ χρησιμοποιῇ τὴν Κυπριακὴν σημαίαν ἢ νὰ ἀποκτήσῃ τὴν Κυπριακὴν ἐθνικότητα, καθ' ὅσον ὅμως ἀφορᾷ εἰς τὴν πληρωμὴν τελῶν, τὴν καταβολὴν χρηματικῶν ποινῶν καὶ τὰς κατασχέσεις, τὴν τιμωρίαν ἀδικημάτων διαπραττομένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὑπὸ προσώπων ἀνηκόντων εἰς αὐτό, τοῦτο θὰ ὑπόκειται εἰς τὴν αὐτὴν ἀπὸ πάσης ἀπόψεως μεταχειρίσιν ὡς ἐὰν ἦτο ἀνεγνωρισμένον Κυπριακὸν πλοῖον.

Ἐποχρεώσεις πλοίων μὴ ἀνεγνωρισμένων ὡς Κυπριακῶν.

53.—(1) Ἡ σημαία τῆς Δημοκρατίας, ἄνευ οἰασδήποτε ἀλλοιώσεως ἢ τροποποιήσεως, διὰ τοῦ παρόντος κηρύττεται ὡς ἡ νόμιμος Κυπριακὴ σημαία δι' ἅπαντα τὰ Κυπριακὰ πλοῖα.

Κυπριακὴ σημαία διὰ πλοῖα.

(2) Ἐὰν οἰαδήποτε διακριτικὴ Κυπριακὴ σημαία, πλὴν τῆς σημαίας τῆς Δημοκρατίας, ἀναρτηθῇ ἐπὶ πλοίου ἄνευ τῆς ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ, ὁ πλοίαρχος ἢ ὁ πλοιοκτήτης αὐτοῦ, ἐὰν εὑρίσκειται ἐπὶ τοῦ πλοίου, καὶ πᾶς ἕτερος ὅστις ἠθέλην ἀναρτῆσαι τὴν σημαίαν, ὑπόκειται δι' ἕκαστον ἀδίκημα εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς πεντακοσίας λίρας.

(3) Πᾶς λιμενικὸς λειτουργὸς δύνата νὰ ἐπιβιβάσῃται παντὸς πλοίου ἔχοντος ἀνηρτημένην σημαίαν κατὰ παράβασιν τοῦ παρόντος Νόμου καὶ νὰ λαμβάνῃ καὶ συναποκομίζῃ ταύτην, ἥτις καὶ θὰ κατάσχεται.

54.—(1) Πᾶν Κυπριακὸν πλοῖον ὀφείλει νὰ ἀνυψοῖ τὴν νόμιμον Κυπριακὴν σημαίαν—

Ποινὴ διὰ παράλειψιν ἀνυψώσεως σημαίας.

(α) κατὰ τὸν εἰσπλουον ἢ ἀπόπλουον αὐτοῦ ἕκ τινος ἀλλοδαποῦ λιμένος· καὶ

(β) ἐὰν ἔχη ὀλικὴν χωρητικότητα πενήτηκοντα κόρων, ἢ μείζονα τοιαύτην, κατὰ τὸν εἰσπλουον ἢ ἀπόπλουον αὐτοῦ ἕκ τινος λιμένος τῆς Δημοκρατίας.

(2) Ἐὰν δὲν τηρηθῶσιν ἐπὶ παντὸς τοιοῦτου πλοίου αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὁ πλοίαρχος αὐτοῦ ὑπόκειται δι' ἕκαστον ἀδίκημα εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἑκατὸν λίρας.

(3) Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ ἀλιευτικῶν πλοιαρίων προσηκόντως ἐγγεγραμμένων ἐν τῷ βιβλίῳ τῶν Ἀλιευτικῶν Πλοιαρίων ἅτινα κέκτηνται ἀριθμὸν καὶ στοιχεῖα ἐγγραφῆς συμφώνως τῷ ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ νόμῳ.

Μέρος XI.—ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΙΣ ΕΝ Τῷ ΝΗΟΛΟΓΙῷ ΤΩΝ  
ΓΕΝΟΜΕΝΩΝ ΑΛΛΑΓΩΝ ΚΑΙ ΕΚ ΝΕΟΥ ΝΗΟΛΟΓΗΣΙΣ  
ΠΛΟΙΟΥ.

Καταχώρησις  
τῶν γενομένων  
ἀλλαγῶν ἐν  
τῷ Νηολογίῳ.

55.—(1) Ἐὰν νηολογημένον πλοῖον ὑποστῇ τοιαύτας ἀλλαγὰς ὥστε νὰ μὴ ἀντιστοιχῇ πρὸς τὰ διαλαμβανόμενα ἐν τῷ Νηολογίῳ στοιχεῖα, ἅτινα ἀφορῶσιν εἰς τὴν χωρητικότητα ἢ τὴν περιγραφὴν τοῦ πλοίου, ἢ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ ὀφείλει ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ αἰτήσεως καὶ ἅμα τῇ λήψει πιστοποιητικοῦ τοῦ ἄρμοδιου ἐπιθεωρητοῦ πλοίων, ἐν ᾧ ἐκτίθενται τὰ στοιχεῖα ἀλλαγῆς, νὰ διατάξῃ, εἴτε καταχώρησιν ἐν τῷ Νηολογίῳ τῶν γενομένων ἀλλαγῶν, εἴτε τὴν ἐκ νέου νηολόγησιν τοῦ πλοίου.

(2) Ἐὰν δὲν καταχώρησῃ ἢ ἐκ νέου νηολόγησιν πλοίου, ἢ ἢ ἐν τῷ Νηολογίῳ καταχώρησις ἀλλαγῆς γενομένης εἰς πλοῖον ὅπερ ὀνόματι ἀλλαγὰς ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω, ὁ πλοιοκτήτης ἐν περιπτώσει καταδίκης θὰ ὑπόκειται εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἑκατὸν λίρας, ἐπιπροσθέτως δὲ εἰς πρόστιμον μὴ ὑπερβαῖνον τὰς πέντε λίρας δι' ἑκάστην ἡμέραν καθ' ἣν ἐξακολουθεῖ τὸ ἀδίκημα μετὰ τὴν καταδίκην.

Κανονισμοὶ  
ἀφορῶντες  
εἰς τὴν ἐν τῷ  
Νηολογίῳ  
καταχώρησιν  
τῶν γενομένων  
ἀλλαγῶν.

56.—(1) Διὰ νὰ χωρήσῃ ἢ ἐν τῷ Νηολογίῳ καταχώρησις ἀλλαγῆς γενομένης εἰς πλοῖον, δεόν ὅπως προσαχθῇ εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχὴν τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως τοῦ πλοίου· ἢ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ δύναται κατὰ τὸ δοκοῦν εἴτε νὰ κατακρατήσῃ τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως τοῦ πλοίου εἴτε νὰ χορηγήσῃ νέον πιστοποιητικὸν διαλαμβάνον τὰ στοιχεῖα τοῦ ὑποστάντος τὰς τοιαύτας ἀλλαγὰς πλοίου, ἢ νὰ συντάξῃ καὶ ὑπογράψῃ ἐπὶ τοῦ ὑφισταμένου πιστοποιητικοῦ πράξιν περὶ τῆς διενεργείας τῶν ὡς εἴρηται ἀλλαγῶν.

(2) Ἡ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ καταχωρεῖ ἐν τῷ Νηολογίῳ λεπτομερείας περὶ τῆς οὕτω γενομένης ἀλλαγῆς, ὡσαύτως δὲ τὸ γεγονός τῆς χορηγήσεως τοῦ νέου πιστοποιητικοῦ ἢ τῆς συντάξεως τῆς πράξεως.

Ἐκ νέου νηο-  
λόγησις ἐπὶ  
τῇ ἀλλαγῇ  
πλοιοκτησίας.

57. Ἐὰν χωρήσῃ ἀλλαγὴ πλοιοκτησίας, τῇ ὑποβολῇ αἰτήσεως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν, ἢ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ δύναται νὰ νηολογήσῃ τὸ πλοῖον ἐκ νέου, καίτοι ἢ ἐκ νέου νηολόγησις αὐτοῦ δὲν ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου.

Διαδικασία  
τῆς ἐκ νέου  
νηολογήσεως.

58.—(1) Ὅσακις πρόκειται νὰ χωρήσῃ ἢ ἐκ νέου νηολόγησις πλοίου, ἢ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ θὰ τηρῇ τὴν αὐτὴν διαδικασίαν ὡς εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς ἀρχικῆς νηολογήσεως, θὰ προβαίη δὲ εἰς τὴν νηολογήσιν καὶ θὰ χορηγῇ τὸ περὶ ταύτης πιστοποιητικὸν εὐθύς ὡς παραδοθῇ αὐτῇ τὸ ἰσχύον πιστοποιητικὸν νηολογήσεως, καὶ ἅμα ὡς τηρηθῶσιν προσηκόντως αἱ λοιπαὶ προϋποθέσεις νηολογήσεως, ἢ εἰς τὴν περίπτωσιν ἀλλαγῆς πλοιοκτησίας, ἅμα ὡς τηρηθῶσιν αἱ κατὰ τὴν γνώμην αὐτῆς οὐσιώδεις τοιαῦται.

(2) Ὅσακις χωρῆ ἢ ἐκ νέου νηολόγησις πλοίου, τὸ προηγούμενον νηολόγιον αὐτοῦ θεωρεῖται λήξαν ἐκτός καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς μὴ ἀποσβεσθεῖσαν ὑποθήκην, ἢ ἐν ἰσχύϊ πιστοποιητικῶν πωλήσεως ἢ πιστοποιητικῶν ὑποθήκης ἐπὶ πλοίου κατακεχωρημένα ἐν αὐτῷ· τὰ ὀνόματα ὅμως ἀπάντων τῶν προσώπων ἅτινα φαίνονται ἐν τῷ προηγούμενῳ Νηολογίῳ ὡς ἔχοντα συμφέρον ἐπὶ τοῦ πλοίου, εἴτε ὡς πλοιοκτῆται εἴτε ὡς ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ, ἐγγράφονται ἐν τῷ Νηολογίῳ, ἢ δὲ ἐκ νέου νηολόγησις τοῦ πλοίου οὐδόλως παραβλάπτει τὰ συμφέροντα τῶν ἄνω προσώπων.

Περιορισμοὶ  
ἐπὶ τῆς ἐπαν-  
αγγελίας  
ἐν τῷ Νηολο-  
γίῳ ἐγκατα-  
λειφθέντων  
πλοίων.

59. Ἐὰν πλοῖον παύσῃ νὰ εἶναι νηολογημένον ὡς Κυπριακόν, ὡς ἐκ τοῦ ὅτι τοῦτο ἐναυάγησεν ἢ ἐγκατελείφθη, ἢ δι' οἰονδήποτε ἕτερον λόγον πλὴν τῆς συλλήψεως αὐτοῦ παρὰ τῶν ἐχθρῶν, ἢ λόγῳ τῆς μεταβιβάσεως αὐτοῦ εἰς μὴ νομιμοποιούμενα πρόσωπα, τὸ πλοῖον τοῦτο δὲν θὰ ἐπανεγγράφηται ἐν τῷ Νηολογίῳ μέχρις οὗ χωρήσῃ ἐπιθεώρησις τοῦ πλοίου παρὰ τινος ἐπιθεωρητοῦ πλοίων δαπάναις τοῦ αἰτούντος τὴν ἐπανεγγραφήν, καὶ πιστοποιηθῇ τὸ ἀξίόπλου αὐτοῦ.

Μέρος ΧΙΙ.—ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΙΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΑΥΤΟΥ.

60.—(1) Πρὶν ἢ χωρήσῃ ἡ νηολόγησις πλοίου, ἡ χωρητικότης αὐτοῦ ὑπολογίζεται, ἐξαιρουμένων τῶν ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων περιπτώσεων, μὲ βάσιν τὸν Κανόνα Α τοῦ Δευτέρου Παραρτήματος, ἡ χωρητικότης δὲ ἐκάστου πλοίου ἐφ' οὗ δύναται νὰ ἐφαρμοσθῇ ὁ Κανὼν Α, εἴτε τοῦτο πρόκειται νὰ νηολογηθῇ εἴτε ὄχι, θὰ ὑπολογίζεται μὲ βάσιν τὸν αὐτὸν Κανόνα.

Κανόνες ὑπολογισμοῦ καθαρᾶς χωρητικότητος. Δεύτερον Παραρτήμα Κανῶν Α.

(2) Πλοῖα ὧν ἡ καταμέτρησις ἐπιβάλλεται διὰ σκοπὸν ἕτερον ἢ τὴν νηολόγησιν αὐτῶν, καὶ ἅτινα φέρουσιν ἐπ' αὐτῶν φορτίον, καὶ πλοῖα ὧν ἡ καταμέτρησις ἐπιβάλλεται διὰ τὴν νηολόγησιν αὐτῶν, καὶ ἅτινα δὲν δύνανται νὰ καταμετρηθῶσι μὲ βάσιν τὸν Κανόνα Α, θὰ καταμετρῶνται μὲ βάσιν τὸν Κανόνα Β τοῦ ὡς εἴρηται Παραρτήματος· ὁ πλοιοκτῆτης παντὸς πλοίου καταμετρηθέντος μὲ βάσιν τὸν Κανόνα Β δύναται μεταγενεστέρως νὰ ζητήσῃ παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τὴν ἀνακαταμέτρησιν τοῦ πλοίου δυνάμει τοῦ Κανόνος Α ὁ Ὑπουργὸς δύναται ἐπὶ τοῦτῳ, τῇ καταβολῇ τοῦ καθωρισμένου τέλους, νὰ διατάξῃ ὅπως τὸ πλοῖον ἀνακαταμετρηθῇ ἀναλόγως, ὁ δὲ δηλῶν τὴν ἐπισήμως ἀναγεγραμμένην καθαρὰν χωρητικότητα ἀριθμὸς θὰ μεταβάλληται ἀναλόγως.

Κανὼν Β.

(3) Ἐπὶ τῷ τέλει ὑπολογισμοῦ τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος πλοίου διενεργοῦνται αἱ ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερόμεναι ἐκπτώσεις καὶ ἀφαιρέσεις ἐκ τῆς ὑπολογισθείσης κατὰ τὰ ἀνωτέρω χωρητικότητος αὐτοῦ.

(4) Κατὰ τὴν καταμέτρησιν πλοίου, ἥτις διενεργεῖται ἐπὶ τῷ τέλει ὑπολογισμοῦ τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος αὐτοῦ, δὲν χωρεῖ ἐκπτώσεις χώρου ὅστις δὲν περιελήφθη ἀρχικῶς εἰς τὴν καταμέτρησιν τῆς χωρητικότητος αὐτοῦ.

(5) Ἡ χωρητικότης ἀφράκτων πλοίων ὑπολογίζεται διὰ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ Κανόνος Δ τοῦ ὡς εἴρηται Παραρτήματος.

Δεύτερον Παραρτήμα Κανῶν Δ.

(6) Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν ἀπάντων τῶν ἐν τῷ Δευτέρῳ Παραρτήματι διαλαμβανομένων Κανόνων, ὡς κατάστρωμα καταμετρήσεως θεωρεῖται, εἰς μὲν τὴν περίπτωσιν πλοίων ἅτινα ἔχουσιν ὀλιγώτερα τῶν τριῶν καταστρωμάτων, τὸ ἀνώτατον κατάστρωμα, εἰς δὲ τὴν περίπτωσιν ἀπάντων τῶν λοιπῶν πλοίων τὸ δεύτερον ἐκ τῶν κάτω κατάστρωμα· ἅπασαι αἱ καταμετρήσεις γίνονται εἰς πόδας, τὰ δὲ κλάσματα τῶν ποδῶν ἐκφράζονται δεκαδικῶς.

(7) Ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ τροποποιῇ τοὺς ἐν τῷ Δευτέρῳ Παραρτήματι διαλαμβανομένους Κανόνας ὡσάκις τοῦτο κρίνεται ἀναγκαῖον, ἐπὶ τῷ τέλει ἐπιτεύξεως πλέον ἐπακριβοῦς καὶ ἐννοίας ἐφαρμογῆς αὐτῶν, καὶ τελεσφόρου ἐφαρμογῆς τῆς δι' αὐτῶν υἰοθετηθείσης ἀρχῆς καταμετρήσεως.

(8) Αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὴν χωρητικότητα τοῦ παρόντος Νόμου, ὁμοῦ μετὰ τῶν ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ κανόνων, ἀναφέρονται ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ ὡς οἱ περὶ χωρητικότητος κανονισμοὶ τοῦ παρόντος Νόμου.

61.—(1) Εἰς τὴν περίπτωσιν ἀτμοπλοίου, ἡ πλοίου κινουμένου δι' ἑτέρας δυνάμειως καθιστώσεως ἀναγκαίαν τὴν ὑπαρξίν μηχανοστασίου, θὰ ἐκπίπτῃται ὁ κατεχόμενος ὑπὸ τῆς κινητηρίου δυνάμειως χώρος, τὸ ποσὸν δὲ τοῦτο θὰ ἀφαιρῆται ἐκ τῆς ὑπολογισθείσης συμφώνως πρὸς τὸ προηγούμενον ἄρθρον ὀλικῆς χωρητικότητος τοῦ πλοίου, τὸ δὲ ὑπόλοιπον (τὸ ἐναπομένον μετὰ τὴν διενέργειαν τῶν ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ἐκπτώσεων) θὰ θεωρηθῇ ὡς ἡ καθαρὰ χωρητικότης τοῦ πλοίου, ἡ ἐκπτώσις δὲ αὕτη θὰ ὑπολογίζεται ὡς ἀκολούθως, ἥτις—

\*Εκπτώσις τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου ἀτμοπλοίων.

(α) καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τροχήλατα πλοῖα εἰς τὰ ὁποῖα ἡ χωρητικότης τοῦ κατεχομένου ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τῶν λεβήτων καὶ τῶν μηχανημάτων χώρου, τοῦ ἀναγκαίου διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν αὐτῶν, εἶναι μεγαλυτέρα τῶν εἴκοσι ἐπὶ τοῖς

έκατόν, και μικροτέρα τῶν τριάκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατόν τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος τοῦ πλοίου, ἀφαιροῦνται τὰ τριάκοντα ἑπτὰ ἐπὶ τοῖς ἑκατόν τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος· ἐπὶ πλοίων δὲ κινουμένων δι' ἑλίκων εἰς τὰ ὁποῖα ἡ χωρητικότης τοῦ τοιοῦτου χώρου εἶναι μεγαλύτερα τῶν δεκατριῶν ἐπὶ τοῖς ἑκατόν, και μικροτέρα τῶν εἴκοσι ἐπὶ τοῖς ἑκατόν τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος, ἀφαιροῦνται τὰ τριάκοντα δύο ἑκατοστὰ τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος·

- (β) καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς ἕτερα πλοῖα, τὸ ἀφαιρούμενον ποσοστὸν ὑπολογίζεται, ἐὰν ὁ Ὑπουργὸς και ὁ πλοιοκτῆτης συμφωνήσωσι πρὸς τοῦτο, κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον· ἑκάτερος ὁμως αὐτῶν δύναται νὰ ζητήσῃ κατὰ τὸ δοκοῦν ὅπως ὁ χώρος καταμετρηθῇ και τὸ ἀφαιρούμενον ποσοστὸν ὑπολογισθῇ ἀναλόγως· ὁσάκις δὲ ἀπαιτῆται ἡ διενέργεια τῆς τοιαύτης καταμετρήσεως, τὸ ἀφαιρούμενον ποσοστὸν θὰ εἶναι ἴσον πρὸς τὴν χωρητικότητα τοῦ πραγματικῶς κατεχομένου ὑπὸ τῶν λεβήτων και μηχανημάτων χώρου, ἢ τοῦ χώρου ὅστις ἀναγκαίως περικλείεται διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν αὐτῶν, εἰς ἣν προστίθενται εἰς μὲν τὴν περίπτωσιν τροχηλάτων πλοίων τὸ ἥμισυ, εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίων δὲ κινουμένων δι' ἑλίκων τὰ τρία τέταρτα τῆς χωρητικότητος τοῦ χώρου τοῦτου· ἡ χωρητικότης τῆς σήραγγος τοῦ ἄξονος προστίθεται εἰς τὸν χῶρον, και θεωρεῖται μέρος αὐτοῦ· ἡ καταμέτρσις τοῦ χώρου τοῦτου διέπεται ὑπὸ τοῦ Κανόνος Γ τοῦ Δευτέρου Παραρτήματος.

Δεύτερον  
Παράρτημα  
Κανῶν Γ.

(2) Τὸ δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) ἀφαιρούμενον ποσοστὸν διὰ τὸν κατεχόμενον ὑπὸ τῆς κινητηρίου δυνάμεως πλοίου χῶρον, ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ πενήτηκοντα πέντε τοῖς ἑκατόν τῆς χωρητικότητος τοῦ πλοίου, ἥτις ἀπομένει ἐκ τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος τοῦ πλοίου μετὰ τὴν διενέργειαν τῶν ἐπιτρεπομένων δυνάμει τοῦ ἀμέσως ἐπομένου ἄρθρου ἐκπτώσεων.

(3) Τὸ τμήμα τοῦ χώρου ὑπεράνω τῆς ὀροφῆς τοῦ μηχανοστασίου και ὑπεράνω τοῦ ἀνωτάτου καταστρώματος, ὡς ἔχει περιφραχθῆ διὰ τὰ μηχανήματα ἢ διὰ τὴν εἰσοδοχὴν φωτὸς και ἀέρος, δὲν συνυπολογίζεται κατὰ τὴν καταμέτρσιν τοῦ κατεχομένου ὑπὸ τῆς κινητηρίου δυνάμεως χώρου, ἐκτὸς κατόπιν ἐγγράφου αἰτήσεως τοῦ πλοιοκτῆτου πρὸς τὸν Ὑπουργόν· δὲν συνυπολογίζεται ὁμως κατ' ἀκολουθίαν τῆς τοιαύτης αἰτήσεως ἐκτὸς ἐάν—

- (α) τὸ τμήμα τοῦτο συνυπολογισθῇ κατὰ πρῶτον εἰς τὴν καταμέτρσιν τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος· και  
(β) ὁ ἐπιθεωρητῆς πλοίων πιστοποιήσῃ ὅτι τὸ οὕτω κατασκευασθὲν τμήμα εἶναι εὐλογον κατ' ἔκτασιν, και ὅτι ἡ τοιαύτη κατασκευὴ ἐγένετο διὰ νὰ εἶναι ἀσφαλὲς και ἀξιόπλουον, και ὅτι τοῦτο δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ ἄλλως ἢ διὰ τὰ μηχανήματα ἢ τὴν εἰσοδοχὴν φωτὸς και ἀέρος εἰς τὰ μηχανήματα ἢ τοὺς λέβητας τοῦ πλοίου.

(4) Ἀπαγορεύεται ἡ φόρτωσις και μεταφορὰ ἐμπορευμάτων ἢ προμηθειῶν ἐντὸς χώρου καταμετρηθέντος διὰ τὴν κινητήριον δύναμιν, ἐὰν δὲ διενεργηθῇ τοιαύτη μεταφορὰ ἐν οἰωδήποτε πλοίῳ, ὁ πλοίαρχος και ὁ πλοιοκτῆτης θὰ ὑπέκινται εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἑκατόν λίρας.

\*Εκπτώσεις  
πρὸς ὑπολογισμὸν τῆς  
καθαρᾶς χωρητικότητος.

62.—(1) Κατὰ τὴν καταμέτρσιν, ἢ τὴν ἀνακαταμέτρσιν πλοίου πρὸς τὸν σκοπὸν ὑπολογισμοῦ τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος αὐτοῦ, διενεργοῦνται αἱ ἀκόλουθοι ἐκπτώσεις ἐκ τοῦ χώρου ὅστις περιελήφθη εἰς τὴν γενομένην καταμέτρσιν τῆς χωρητικότητος, ἦτοι—

- (α) εἰς πᾶν πλοῖον ἀφαιρεῖται—  
(i) πᾶς χώρος χρησιμοποιούμενος ἀποκλειστικῶς ὡς ἐνδιαιτήσις τοῦ πλοίαρχου· και πᾶς χώρος κατεχόμενος ὑπὸ

ναυτικῶν ἢ μαθητευομένων ναυτικῶν καὶ εἰς χρῆσιν αὐτῶν διατεθειμένος, ἐφ' ὅσον πιστοποιηθῆ ἐν τῷ καθωρισμένῳ τρόπῳ ὅτι οὗτος χρησιμοποιεῖται κατὰ τὸν ὡς ἄνω τρόπον·

- (ii) πᾶς χώρος χρησιμοποιούμενος ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ πηδαλίου τοῦ ἐργάτου, τοῦ ἐξαρτισμοῦ ἀγκύρας, ἢ διὰ τὴν φύλαξιν τῶν χαρτῶν, τῶν σημάτων καὶ τῶν λοιπῶν ναυτικῶν ὀργάνων, καὶ τῶν ἀποθηκῶν ναυκλήρου·
- (iii) ὁ κατεχόμενος ὑπὸ τοῦ ἵππαρίου καὶ τοῦ βοηθητικοῦ λέβητος χώρος, ἐὰν οὗτος συνδέηται μετὰ τῶν κυρίων ἀντλιῶν τοῦ πλοίου· καὶ
- (iv) πᾶς χώρος (ἐξαιρουμένων τῶν διπυθμένων) προωρισμένος ἀποκλειστικῶς δι' ὑγρὸν ἔρμα· καὶ

(β) εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίου κινουμένου ἐξ ὀλοκλήρου δι' ἰστίων, πᾶς χώρος χρησιμοποιούμενος ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν φύλαξιν τῶν ἰστίων.

(2) Αἱ δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου γενόμεναι ἐκπτώσεις, ἐξαιρουμένων τῶν ἐκπτώσεων τῶν γενομένων διὰ χώρον κατεχόμενον ὑπὸ ναυτικῶν καὶ μαθητευομένων ναυτικῶν, ὅστις ἔτυχε πιστοποιήσεως ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω, ὑπόκεινται εἰς τὰς ἀκολουθούσας διατάξεις, ἥτις—

- (α) ὁ ἐκπιπτόμενος χώρος δεόν ὅπως πιστοποιῆται παρά τινος ἐπιθεωρητοῦ πλοίων ὡς εὐλογος κατ' ἔκτασιν, καὶ ὡς προσηκόντως καὶ ἱκανοποιητικῶς κατασκευασθεὶς δι' ὄν σκοπὸν προώρισται·
- (β) δεόν ὅπως σημειοῦται μονίμως ἐντὸς ἢ ἐπὶ τοῦ χώρου τούτου, ὁ σκοπὸς δι' ὃν χρησιμοποιεῖται, καὶ τὸ γεγονός ὅτι ἐφ' ὅσον χρησιμοποιεῖται κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὁ χώρος οὗτος θὰ ἐκπίπτῃται ἐκ τῆς χωρητικότητος τοῦ πλοίου·
- (γ) ἡ ἐκπτώσις τοῦ χώρου δι' ἐναποθήκευσιν τῶν ἰστίων δεόν ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ δύο καὶ ἡμισυ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν τῆς χωρητικότητος τοῦ πλοίου.

63. Εἰς τὴν περίπτωσιν ἑλικοφόρου ἀτμοπλοίου εἰς ὃ γίνεται ἐκπτώσις διὰ τὸν κατεχόμενον ὑπὸ τοῦ μηχανοστασίου χώρον ἐκ τριάκοντα δύο τοῖς ἑκατὸν τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος αὐτοῦ, καὶ εἰς ὃς χώρος τις τοῦ πληρώματος ἐπὶ τοῦ καταστρώματος δὲν περιελήφθη εἰς τὴν ὀλικὴν χωρητικότητα αὐτοῦ, εἴτε οὗτος ἔχει ἐκπεσθῆ ἐξ αὐτῆς εἴτε ὄχι, ὁ χώρος οὗτος πληρώματος θὰ καταμετρηθῆ κατόπιν αἰτήσεως τοῦ πλοιοκτῆτου, ἢ βάσει ὀδηγιῶν τοῦ Ὑπουργοῦ, καὶ ἡ ὑπολογισθεῖσα χωρητικότης αὐτοῦ θὰ προστίθῃται εἰς τὴν καθαρὰν χωρητικότητα τοῦ πλοίου· ἐὰν δὲ φανῆ ὅτι κατόπιν τῆς προσθήκης ταύτης εἰς τὴν χωρητικότητα τὸ μηχανοστάσιον δὲν καταλαμβάνει πλέον τῶν δεκατριῶν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν τῆς χωρητικότητος τοῦ πλοίου, ἡ ἐκπτώσις διὰ τὸν χώρον τοῦ μηχανοστασίου ἐκ τριάκοντα δύο ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν τῆς χωρητικότητος θὰ ἐξακολουθήσῃ νὰ ἰσχύῃ.

Διατάξεις ἀφορῶσαι εἰς ἐκπτώσεις ἐπὶ ὀρισμένου ἀτμοπλοίων.

64. Εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίου μετὰ διπυθμένων δι' ὑγρὸν ἔρμα, ἐὰν ὁ μεταξὺ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ κελύφους χώρος αὐτοῦ διαπιστοῦται παρά τινος ἐπιθεωρητοῦ πλοίων ὅτι δὲν δύναται νὰ διατεθῆ διὰ μεταφορὰν φορτίου, προμηθειῶν ἢ καυσίμου ὕλης, τότε ἡ μέτρησις τοῦ βάρους κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κανόνος Α σχετικῶς μετὰ τὴν καταμέτρησιν ἐγκαρσίων τομῶν θὰ λαμβάνεται ἐκ τῆς ἄνω ὀψεως τῆς καταμέτρησεως ὅτι θὰ παριστᾷ τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸν Κανόνα τοῦτον ἔδραν νομῆως.

Καταμέτρησις πλοίων μετὰ διπυθμένων δι' ὑγρὸν ἔρμα.

\*Απασ' ύπολογισθεΐσα ή χωρητικότης θεωρεΐται ώς ή χωρητικότης του πλοΐου.

**65.** \*Αφ' ής ή χωρητικότης του πλοΐου ύπολογισθη και έγγραφη συμφώνως τοΐς περι χωρητικότητος κανονισμοΐς του παρόντος Νόμου, αύτη θα θεωρηται ώς ή χωρητικότης του πλοΐου και θα επαναλαμβάνηται εις π̄σαν μεταγενεστέραν πράξιν νηολογήσεως αυτού, έκτός εάν έλαβε χ̄ωραν οΐαδήποτε μεταβολή τής χωρητικότητος του πλοΐου, ή έκτός εάν διαπιστωθη ότι ή χωρητικότης του πλοΐου ύπελογίσθη έσφαλμένως: εις έκατέραν τών περιπτώσεων τούτων τὸ πλοΐον θα ανακαταμετρηται, ή δέ χωρητικότης θα καθορίζηται και έγγράφηται συμφώνως τοΐς περι χωρητικότητος κανονισμοΐς του παρόντος Νόμου.

Χωρητικότης πλοίων άλλοδαπών χωρών αΐτινες υιοθέτησαν τούς περι χωρητικότητος κανονισμούς.

**66.**—(1) \*Εάν τὸ \*Υπουργικὸν Συμβούλιον κρίνη ότι οΐ περι χωρητικότητος κανονισμοΐ του παρόντος Νόμου υιοθετήθησαν υπό τινος άλλοδαπής χώρας, εις ήν και εΐναι έν ισχύϊ, τούτο δύναται δια διατάγματος δημοσιευομένου έν τή έπισήμω έφημεριδι τής Δημοκρατίας, να διατάξη ὅπως τὰ πλοΐα τής χώρας ταύτης θεωρώνται ώς έχοντα τήν χωρητικότητα ήτις δηλοΐται έν τῷ πιστοποιητικῷ νηολογήσεως αὐτῶν ή έν τῷ έγγράφῳ έθνικότητος αὐτῶν, χωρίς να καταμετρηθῶσιν δὲ τῇ Δημοκρατίᾳ, κατά τὸν αὐτὸν τρόπον και εις τήν αὐτὴν έκτασιν και δια τὸν αὐτὸν σκοπόν, ώς και ή δηλουμένη έν τῷ πιστοποιητικῷ νηολογήσεως Κυπριακοῦ πλοΐου χωρητικότης θεωρεΐται ώς ή χωρητικότης του πλοΐου: π̄ς δέ χ̄ωρος ὅστις δεικνύεται υπό του πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως, ή έτέρου έγγράφου έθνικότητος παντός τοιοῦτου πλοΐου, ὅτι ἀφηρέθη εκ τής χωρητικότητος λόγω του ὅτι κατέχεται υπό ναυτικῶν ή μαθητευομένων ναυτικῶν και ὅτι διετέθη δια τήν χρ̄σιν αὐτῶν, θα θεωρηται ὅτι έτυχε πιστοποιήσεως δυνάμει του παρόντος Νόμου και ὅτι συμφωνεΐ πρὸς τὰς διατάξεις αὐτοῦ αΐτινες ισχύουσιν αναφορικῶς πρὸς τοιοῦτους χ̄ωρους εις τήν περιπτώσιν Κυπριακῶν πλοίων, έκτός εάν ὁ επιθεωρητής πλοίων πιστοποιήση εις τὸν \*Υπουργὸν ὅτι ή κατασκευή και ὁ έξοπλισμὸς του πλοΐου καθ' ὅσον ἀφορ̄α τὸν χ̄ωρον τούτον δὲν πληροΐ τούς υπό του παρόντος Νόμου ἀπαιτούμενους ὅρους δια Κυπριακὸν πλοΐον: εάν δέ προκύψη τὸ έρώτημα κατά πόσον ή κατασκευή και ὁ έξοπλισμὸς του πλοΐου ανταποκρίνονται εις τούς ἀπαιτούμενους ὅρους, ὁ επιθεωρητής τῶν πλοίων δύναται να επιθεωρήση τὸ πλοΐον δια να ἀποφασίση εάν πρέπει να χορηγήση τοιοῦτον πιστοποιητικὸν ή ὄχι.

(2) Τὸ \*Υπουργικὸν Συμβούλιον δύναται να περιορίση τήν χρονικὴν ισχύν του διατάγματος, και να εκδώση τὸ διάταγμα υπό τούς τυχόν ὅρους και τὰς ἐπιφυλάξεις τὰς ὁποίας ήθελε κρίνει σκόπιμον να ἐπιβάλῃ, ή δέ ισχύς του διατάγματος θα περιορίζηται και τροποποιήται ἀναλόγως.

(3) \*Εάν καταδειχθῇ εις τὸ \*Υπουργικὸν Συμβούλιον ὅτι ή χωρητικότης άλλοδαποῦ πλοΐου, ώς αύτη κατεμετρήθη συμφώνως πρὸς τούς κανόνες τής χώρας εις ήν τούτο ἀνήκει, διαφέρει οὐσιωδῶς τής χωρητικότητος ήν τούτο θα εΐχεν εάν κατεμετρεΐτο δυνάμει του παρόντος Νόμου, τὸ \*Υπουργικὸν Συμβούλιον δύναται να διατάξη ὅτι, ἀνεξαρτήτως του εκάστοτε έν ισχύϊ διατάγματος του εκδοθέντος δυνάμει του παρόντος Νόμου, οΐονδήποτε τῶν πλοίων τής χώρας ταύτης δύναται να καταμετρηθῇ εκ νέου συμφώνως τῷ παρόντι Νόμῳ, δι' οΐονδήποτε, ή ἀπαντας τούς σκοπούς αὐτοῦ.

\*Ο κατεχόμενος υπό του φορτίου καταστρώματος χ̄ωρος ὑπόκειται εις τέλη.

**67.**—(1) \*Εάν Κυπριακὸν πλοΐον ή άλλοδαπὸν πλοΐον, έξαιρουμένων τῶν ἀσχολουμένων εις τὸ παράκτιον εμπόριον έν τή Δημοκρατία πλοίων, μεταφέρῃ ώς φορτίον καταστρώματος, ήτοι εις ἀκάλυπτον χ̄ωρον ἐπι του καταστρώματος ή εις κλειστὸν χ̄ωρον μη περιλαμβανόμενον εις τήν καθαρὰν χωρητικότητα αὐτοῦ, ξυλειάν, προμηθειάς ή έτερα εμπορεύματα, τὰ ἐπι τής χωρητικότητος του πλοΐου πληρωτέα τέλη θα ὑπολογίζωνται



ὡς ἐὰν εἰς τὴν καθαρὰν χωρητικότητα τοῦ πλοίου προσετίθετο καὶ ἡ χωρητικότης τοῦ κατεχομένου ὑπὸ τῶν ἐμπορευμάτων τούτων χώρου κατὰ τὸν χρόνον καθ' ὃν τὰ τέλη καθίστανται πληρωτέα.

(2) Ὁ οὕτω κατεχόμενος χώρος λογίζεται ἴσος πρὸς τὸν χώρον ὅστις καθορίζεται ὑπὸ τῆς κατεχομένης ὑπὸ τῶν ἐμπορευμάτων περιοχῆς καὶ ὑπὸ εὐθειῶν γραμμῶν δι' ὧν περικλείεται ὀρθογώνιος χώρος ἐπαρκῆς νὰ περιλάβῃ τὰ ἐμπορεύματα.

(3) Ἡ χωρητικότης τοῦ χώρου τούτου ὑπολογίζεται ὑπὸ τινος ὑπαλλήλου ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, κατὰ τὸν τρόπον τὸν προβλεπόμενον διὰ τὴν καταμέτρησιν ἐπιστέγων καὶ ἐτέρων κλειστῶν χώρων βάσει τοῦ Κανόνος Α, τοῦ Δευτέρου Παραρτήματος, ἅμα δὲ τῷ ὑπολογισμῷ ἐγγράφεται ὑπ' αὐτοῦ ἐν τῷ ἐπισήμῳ ἡμερολογίῳ τοῦ πλοίου, ὡσαύτως δὲ εἰς πράξιν παραδιδομένην ὑπ' αὐτοῦ εἰς τὸν πλοίαρχον· ὁ δὲ πλοίαρχος, ἅμα ὡς ἀπαιτηθῆ ἢ καταβολῇ τῶν εἰρημένων τελῶν προσκομίζει τὴν πράξιν ταύτην κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον, ὡς ἐὰν αὕτη ἦτο πιστοποιητικὸν νηολογήσεως, ἢ εἰς τὴν περίπτωσιν ἄλλοδαποῦ πλοίου, ἔγγραφον ἰσοδύναμον πρὸς τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως, ἐὰν δὲ παραλείψῃ νὰ πράξῃ τοῦτο ὑπόκειται εἰς τὰς αὐτὰς κυρώσεις ὡς ἐὰν εἶχε παραλείψῃ νὰ προσκομίσῃ τὸ ὡς εἴρηται πιστοποιητικόν.

(4) Οὐδὲν τῶν ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ διαλαμβανομένων ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίου χρησιμοποιομένου ἀποκλειστικῶς εἰς ἐκμετάλλευσιν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ διὰ νὰ πλέῃ ἀπὸ τόπου εἰς τόπον ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ ἐπὶ φορτίου καταστρώματος μεταφερομένου ὑπὸ πλοίου ἐνόσω τοῦτο χρησιμοποιῆται εἰς τὸ παράκτιον ἐμπόριον.

68. Ἄπαντα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν ἐπιθεώρησιν καὶ καταμέτρησιν πλοίων καθήκοντα ἐνασκούνται ὑπὸ ἐπιθεωρητοῦ πλοίων δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, συμφώνως πρὸς Κανονισμοὺς ἐκδιδομένους ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, καὶ δημοσιευομένους ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Ἐπιθεωρηται πλοίων καὶ κανονισμοὶ καταμετρήσεως πλοίων.

### Μέρος XIII.—ΠΟΙΚΙΛΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.

#### Πρόσωπα ἀνίκανα πρὸς δικαιοπραξίαν.

69. Ὅσακις λόγῳ ἀνηλικότητος, φρενοβλαβίας, ἢ ἐτέρας αἰτίας, πρόσωπόν τι ἔχον συμφέρον ἐπὶ πλοίου, ἢ μεριδίου πλοίου, στερῆται τῆς ἰκανότητος ὅπως προβαίνει εἰς δηλώσεις, ἢ διενεργῇ ἐτέραν τιὰν πράξιν ἐπιβαλλομένην, ἢ ἐπιτρεπομένην δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου ἀναφορικῶς πρὸς τὴν νηολογήσιν τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου πλοίου, ὁ τυχὼν κηδεμῶν ἢ ὁ ἐπίτροπος τοῦ προσώπου τούτου, ἢ ἐλλείψῃ αὐτοῦ, πᾶν πρόσωπον διοριζόμενον ὑπὸ δικαστηρίου ἔχοντος δικαιοδοσίαν ἐπὶ τῆς περιουσίας ἀνικάνων πρὸς δικαιοπραξίαν προσώπων, κατόπιν αἰτήσεως γενομένης ἐκ μέρους τοῦ ἀνικάνου τούτου προσώπου, ἢ πάντῳ ἐνδιαφερομένου προσώπου, δύναται νὰ προβῇ εἰς τὴν δήλωσιν ταύτην, ἢ εἰς τὴν πλησιεστέραν ὑπὸ τὰς περιστάσεις τοιαύτην, καὶ νὰ διενεργήσῃ πᾶσαν ἐτέραν πράξιν ἐν ὀνόματι καὶ διὰ λογαριασμὸν τοῦ ἀνικάνου πρὸς δικαιοπραξίαν προσώπου· πᾶσα δὲ πράξις γενομένη ὑπὸ τοῦ ἀντιπροσώπου ἔχει τὴν αὐτὴν ἰσχὺν ὡς ἐὰν ἐγένετο ὑπὸ τοῦ ἐκπροσωπούμενου.

Πρόνοια περί ἀνηλικότητος, ἢ ἐτέρας μορφῆς ἀνικανότητος πρὸς δικαιοπραξίαν.

#### Τράστς (Trusts) καὶ Δικαιώματα ἀναγνωριζόμενα ὑπὸ τῶν Κανόνων τοῦ Δικαίου τῆς

#### Ἐπιεικειᾶς (Equitable Rights).

70. Ἡ περὶ τὴν σύστασιν τράστ (trust) ἀναγγελία εἴτε αὕτη εἶναι ρητῇ, εἴτε σιωπηρά, εἴτε πλασματικῇ, δὲν καταχωρεῖται ἐν τῷ Νηολογίῳ οὔτε γίνεται δεκτὴ ὑπὸ τῆς Νηολογούσης Ἀρχῆς· ἐπιφυλασσομένων δὲ ἀπάντων τῶν δικαιωμάτων καὶ ἐξουσιῶν αἰτίνας ἐμφανίζονται ἐν τῷ Νηολογίῳ ὡς περιελθοῦσαι εἰς τι ἕτερον πρόσωπον, ὁ ἐν τῷ Νηολογίῳ ἐγγεγραμμένος πλοιοκτήτης ὀλοκλήρου πλοίου ἢ μεριδίου

Δὲν γίνεται δεκτὴ ἢ ἀναγγελία ἢ ἀφορώσα τὴν σύστασιν τράστ (trust).

πλοίου κέκτηται απόλυτον ἐξουσίαν διαθέσεως τοῦ πλοίου ἢ τοῦ μεριδίου, ἀσκούμενου κατὰ τὸν προβλεπόμενον ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ τρόπον ὡσαύτως δὲ καὶ ἐκδόσεως ἐγκύρου ἀποδείξεως ἀναφορικῶς πρὸς χρήματα πληρωθέντα ἢ προκαταβληθέντα ἀντὶ ἀντιπαροχῆς.

Συμφέροντα ἀναγνωριζόμενα ὑπὸ τῶν Κανόνων τοῦ Δικαίου τῆς Ἐπιεικειᾶς (equitable interests) δὲν ἀποκλείονται ὑπὸ τοῦ Νόμου.

**71.** Ὅσακις ὁ ὅρος «beneficial interest» χρησιμοποιῆται ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ, οὗτος περιλαμβάνει τὰ ἐκ συμβάσεως συμφέροντα καὶ ἕτερα συμφέροντα ἀναγνωριζόμενα ὑπὸ τῶν Κανόνων τοῦ Δικαίου τῆς Ἐπιεικειᾶς (equitable interests) ἐπιφυλασσομένων ἀφ' ἑνὸς μὲν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου αἰτινες ἀπαγορεύουσι τὴν χαταχώρησιν τῆς περι συστάσεως τράστ (trust) ἀναγγελίας ἐν τῷ Νηολογίῳ, ἢ ἀπαγορεύουσι εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχὴν νὰ δεχθῆ τὴν τοιαύτην ἀναγγελίαν, ἀφ' ἑτέρου δὲ τῶν ἐξουσιῶν διαθέσεως καὶ ἐκδόσεως ἀποδείξεων αἰτινες παρεχωρήθησαν ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου εἰς ἐγγεγραμμένους πλοιοκτῆτας καὶ ἐνυποθήκους δανειστάς, ὡς καὶ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου αἰτινες ἀφορῶσι τὴν ἀπαγορευσιν κτήσεως κυριότητος ἐπὶ Κυπριακῶν πλοίων ὑπὸ μὴ νομιμοποιουμένων προσώπων, σκοπὸς τοῦ παρόντος Νόμου εἶναι ὅπως τὰ ἐκ συμβάσεως συμφέροντα, ἢ τὰ ἕτερα συμφέροντα ἅτινα ἀναγνωρίζονται ὑπὸ τῶν Κανόνων τοῦ Δικαίου τῆς Ἐπιεικειᾶς (equitable interests) δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶσιν ἀναγκαστικῶς ὑπὸ ἢ κατὰ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν πλοίων κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον ὡς καὶ συμφέροντα ἐφ' οἷα οἰσθήποτε ἐτέρας κινήσεως περιουσίας.

Εὐθύνη τοῦ ἔχοντος beneficial interest προσώπου (beneficial owner).

Εὐθύνη τοῦ beneficial owner καὶ τοῦ πλοιοκτήτου.

**72.** Ὅσακις πρόσωπόν τι ἔχη beneficial interest ἕτερον ἢ τὸ ἐξ ὑποθήκης ἐπὶ πλοίου ἀπορρέον τοιοῦτον, ἐπὶ τινος πλοίου ἢ ἐπὶ μεριδίου πλοίου, ἐγγεγραμμένου ἐν ὀνόματι ἐτέρου προσώπου ὡς πλοιοκτήτου, τὸ τοιοῦτο πρόσωπον ὡς καὶ ὁ ἐγγεγραμμένος πλοιοκτήτης ὑπόκεινται εἰς τὰς χρηματικὰς ποινὰς αἰτινες ἐπιβάλλονται ὑπὸ τοῦ παρόντος ἢ ἐτέρου τινὸς Νόμου ἐπὶ πλοιοκτήτου ὁλοκλήρου πλοίου ἢ μεριδίου πλοίου, οὕτως ὥστε τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν ἐπιβολὴν τῶν τοιούτων ποινῶν δικαστικὰ μέτρα δύνανται νὰ ληφθῶσιν ἐναντίον ἀμφοτέρων, ἢ ἑκατέρου τῶν προμνησθέντων μερῶν, ἅτινα δυνατὸν νὰ δικασθῶσι ὁμοῦ ἢ κεχωρισμένως.

Εἰδικαὶ διατάξεις περὶ συμ-πλοιοκτησίας.

**73.**—(1) Πλοῖον ἀνῆκον εἰς πλείονας τοῦ ἐνὸς πλοιοκτήτας—

- (α) δὲν πωλεῖται, εἰμὴ τῇ ἐγγράφῳ συναίνεισει τῶν συμπλοιοκτητῶν εἰς οὓς ἀνήκουσι τὰ τέσσαρα πέμπτα τοῦ πλοίου. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἢ πώλησις συντελεῖται ἅμα ὡς κατατεθῆ παρὰ τῷ Γενικῷ Λογιστῇ ποσὸν ἀντίστοιχον πρὸς τὸ μερίδιον παντὸς μὴ συναινέσαντος συμπλοιοκτήτου ἐπὶ τοῦ τμήματος τῆς πωλήσεως·
- (β) δὲν ὑποθηκεύεται εἰμὴ τῇ ἐγγράφῳ συναίνεισει τῶν συμπλοιοκτητῶν εἰς οὓς ἀνήκουσι τὰ δύο τρίτα τοῦ πλοίου μετ' ἐγκρισιν τῆς ὑποθήκης ὑπὸ τοῦ Δικαστηρίου·
- (γ) δύνανται νὰ πωληθῆ διὰ δημοσίου πλειστηριασμοῦ δυνάμει διατάγματος τοῦ Δικαστηρίου, ἐκδιδομένου τῇ αἰτήσει τῶν συμπλοιοκτητῶν εἰς οὓς ἀνήκει τὸ ἐν τρίτον τοῦ πλοίου.

(2) Πᾶς συμπλοιοκτήτης δύνανται νὰ πωλήσῃ τὸ ἐπὶ τοῦ πλοίου μερίδιον αὐτοῦ ἀφοῦ προηγουμένως γνωστοποιήσῃ τὴν πρόθεσίν του ὅπως πράξῃ τοῦτο, εἴτε εἰς τοὺς λοιποὺς συμπλοιοκτήτας, εἴτε εἰς τὸν διευθύνοντα πλοιοκτήτην, εἴτε εἰς τὸν διαχειριστὴν τοῦ πλοίου :

Νοεῖται ὅτι ὁσάκις ἡ τοιαύτη πώλησις ἐπάγεται ἀπώλειαν τῆς Κυπριακῆς ἐθνικότητος τοῦ πλοίου, αὕτη δὲν θὰ γίνεταί ἄνευ τῆς ἐγγράφου συναινέσεως τῶν συμπλοιοκτητῶν εἰς οὓς ἀνήκει τὸ ἐν τρίτον τοῦ πλοίου.

(3) Ὅσακις οἱ συμπλοιοκτῆται συνεκμεταλλεύωνται τὸ πλοῖον, πᾶν ὅ,τι ἀφορᾷ εἰς αὐτὸ ἀποφασίζεται ὑπὸ τῆς πλειοψηφίας ἀπάντων τῶν συμπλοιοκτητῶν, ἐὰν δὲ ἡ τοιαύτη ἐκμετάλλευσις παρακωλύεται ἢ καθυστερεῖται ἐλλείψει τοιαύτης πλειοψηφίας, πᾶν πρόσωπον οὕτινος τὰ νόμιμα συμφέροντα βλάπτονται δύνανται νὰ ἀναφέρῃ εἰς τὸ δικαστήριον τὸ ζήτημα πρὸς ἐπίλυσιν.

(4) Πᾶς συμπλοιοκτῆτης συνεισφέρει εἰς τὰς δαπάνας ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου, ἐνέχεται δὲ ἔναντι τῶν τρίτων κατ' ἀναλογίαν τοῦ ἐπὶ τοῦ πλοίου συμφέροντος αὐτοῦ. Τὰ ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίου ἀνήκοντος εἰς συμπλοιοκτῆτας προκύπτοντα κέρδη διανέμονται μεταξὺ τῶν συμπλοιοκτητῶν κατ' ἀναλογίαν τοῦ ἐπὶ τοῦ πλοίου συμφέροντος αὐτῶν.

(5) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου «δικαστήριον» σημαίνει τὸ Ἐπαρχιακὸν Δικαστήριον τῆς Ἐπαρχίας ἐν ἣ κεῖται ὁ λιμὴν νηολογήσεως.

74.—(1) Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου δύνανται νὰ ἀνατεθῇ εἴτε εἰς τινὰ τῶν συμπλοιοκτητῶν (ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ ἀναφερόμενον ὡς «ὁ διευθύνων πλοιοκτῆτης») εἴτε εἰς τι τρίτον πρόσωπον ἐκτὸς τῶν συμπλοιοκτητῶν (ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ ἀναφερόμενον ὡς «ὁ διαχειριστὴς τοῦ πλοίου»). Πᾶς διευθύνων πλοιοκτῆτης ἢ διαχειριστὴς πλοίου δύνανται νὰ ἐνεργῇ πᾶσαν πρᾶξιν, καὶ νὰ συνάπῃ πᾶσαν σύμβασιν διὰ λογαριασμὸν τῶν συμπλοιοκτητῶν, ἀναγκαίαν διὰ τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου.

Διευθύνων  
πλοιοκτῆτης,  
κ.λ.π.

(2) Ἡ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ καταχωρεῖ ἐν τῷ Νηολογίῳ καὶ κατὰ τὸν καθωρισμένον τρόπον τὸ ὄνομα καὶ τὴν διεύθυνσιν τοῦ διευθύνοντος πλοιοκτῆτου, ἢ τοῦ διαχειριστοῦ τοῦ πλοίου, ὡσαύτως δὲ πᾶσαν ἀλλαγὴν ἀφορῶσαν τὸν διευθύνοντα πλοιοκτῆτην ἢ διαχειριστήν.

Ἐὰν δὲν τηρηθῶσιν αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἐδαφίου, πᾶς συμπλοιοκτῆτης ὅστις εἶναι ὑπαίτιος διὰ τὴν τοιαύτην παράλειψιν ὑπόκειται εἰς πρόστιμον μὴ ὑπερβαῖνον τὰς τρεῖς λίρας δι' ἐκάστην ἡμέραν καθ' ἣν διαρκεῖ ἡ τοιαύτη ὑπαίτιος παράλειψις.

#### Δηλώσεις, Ἐξέτασις τοῦ Νηολογίου καὶ Τέλη.

75. Ὅσακις ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου ἐπιβάλληται εἰς τι πρόσωπον ἢ διενέργεια δηλώσεως δι' ἑαυτὸν ἢ διὰ λογαριασμὸν νομικοῦ προσώπου, ἢ ἐπιβάλληται ἢ προσκόμισις ἀποδεικτικοῦ στοιχείου εἰς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχήν, καὶ ἀποδεικνύηται κατὰ τρόπον ἱκανοποιοῦντα ταύτην ὅτι ἐξ εὐλόγου τινὸς αἰτίας τὸ πρόσωπον τοῦτο δὲν δύνανται νὰ κάμῃ τὴν δήλωσιν, ἢ ὅτι δὲν εἶναι δυνατὴ ἢ προσκόμισις τοῦ ἀποδεικτικοῦ στοιχείου, ἢ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ δύνανται τῇ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ νὰ ἀπαλλάξῃ τὸ πρόσωπον τοῦτο τῆς ὑποχρέσεως πρὸς διενέργειαν τῆς δηλώσεως ἢ προσκόμισιν τοῦ ἀποδεικτικοῦ στοιχείου, ἐφ' ὅσον προσκομισθῶσιν ἕτερα ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα καὶ τηρηθῶσιν ἕτεροι ὄροι, τοὺς ὁποίους ἡ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ ἤθελε κρίνει πρέπον νὰ ἐπιβάλῃ.

Ἐξουσία  
τῆς Νηολογοῦ-  
σοῦσης Ἀρχῆς  
ὅπως ἀπαλ-  
λάττῃ πρόσω-  
πα τῆς ὑπο-  
χρέσεως  
πρὸς διε-  
νέργειαν  
δηλώσεως ἢ  
προσκόμισιν  
ἀποδεικτικῶν  
στοιχείων.

76.—(1) Αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου ἐπιβαλλόμεναι δηλώσεις, γίνονται ἐνώπιον τῆς Νηολογοῦσης Ἀρχῆς ἢ ἐνώπιον δικαστοῦ, ἢ ἐτέρου προσώπου ὅπερ εἶναι ἀρμόδιον νὰ δέχεται ὄρκους ἢ ἐνώπιον προξενικοῦ ὑπαλλήλου τῆς Δημοκρατίας.

Τρόπος διε-  
νέργειας  
δηλώσεων.

(2) Αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου ἐπιβαλλόμεναι δηλώσεις νομικοῦ προσώπου δύνανται νὰ γίνωσι διὰ λογαριασμὸν αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ γραμματέως, ἢ ἐτέρου ἀξιωματοῦχου τοῦ νομικοῦ προσώπου ἐπὶ τούτῳ ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τοῦ νομικοῦ προσώπου.

Ἐποδεικτικὴ  
ἰσχὺς  
Νηολογίου,  
Πιστοποιη-  
τικοῦ  
Νηολογήσεως  
καὶ ἐτέρων  
ἐγγράφων.

77.—(1) Πᾶν πρόσωπον δύναται κατόπιν αἰτήσεως πρὸς τὴν Νηολογοῦσαν Ἀρχὴν νὰ προβῇ εἰς ἐξέτασιν τοῦ Νηολογίου καθ' οἷονδήποτε εὐλογον χρόνον διαρκουσῶν τῶν ἐπισήμων ὥρων ἐργασίας, τῇ καταβολῇ τέλους ἐκ πεντήκοντα μίλς.

(2) Τὰ ἀκόλουθα ἔγγραφα γίνονται δεκτὰ ὡς ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα καθ' ὃν τρόπον προνοεῖται ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ, ἦτοι—

(α) τὸ Νηολόγιον, ἅμα ὡς προσκομισθῆ ἐκ τοῦ τόπου ἔνθα φυλάττεται ὑπὸ τῆς Νηολογούσης Ἀρχῆς, ἢ ὑπὸ παντὸς ἐτέρου προσώπου ὅφ' οὗ τὴν νόμιμον φύλαξιν τελεῖ·

(β) τὸ ἐκδοθὲν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου πιστοποιητικὸν νηολογήσεως ὅπερ φέρεται ὡς ὑπογεγραμμένον ὑπὸ τῆς Νηολογούσης Ἀρχῆς ἢ ἐτέρου ἀρμοδίου ὑπαλλήλου·

(γ) πρᾶξις γενομένη ἐπὶ πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως ἣτις φέρεται ὡς ὑπογεγραμμένη ὑπὸ τῆς Νηολογούσης Ἀρχῆς ἢ ἐτέρου ἀρμοδίου ὑπαλλήλου·

(δ) πᾶσα δήλωσις γενομένη συμφώνως τῷ παρόντι Νόμῳ ἐν ἀναφορᾷ πρὸς Κυπριακὸν πλοῖον.

(3) Τὸ ἀντίγραφον τοῦ Νηολογίου γίνεται δεκτὸν ὡς ἀποδεικτικὸν στοιχεῖον κατὰ τὸν προνοούμενον ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου τρόπον, ἔχει δὲ δι' ἅπαντας τοὺς σκοποὺς τὴν αὐτὴν ἀποδεικτικὴν ἰσχὺν ὡς καὶ τὸ πρωτότυπον Νηολόγιον, οὗτινος τοῦτο εἶναι ἀντίγραφον.

#### Ἀπόδειξις καὶ Ἐντυπα.

Ἐντυπα  
ἐγγράφων  
καὶ ὁδηγίαι  
περὶ τὴν  
νηολόγησιν.

78.—(1) Τὰ διάφορα ἔγγραφα ἅτινα καθορίζονται ἐν Μέρει II τοῦ Πρώτου Παραρτήματος συντάσσονται ἐπὶ ἐντύπου καθοριζομένου ὑπὸ τῆς Νηολογούσης Ἀρχῆς τῇ συναίνεσει τοῦ Ὑπουργοῦ, ἢ εἰς τὸν πλησιέστερον ὑπὸ τὰς περιστάσεις τύπον· ἡ Νηολογοῦσα δὲ Ἀρχὴ δύναται τῇ συναίνεσει τοῦ Ὑπουργοῦ νὰ ἐπιφέρῃ τὰς ἀναγκαίας τροποποιήσεις εἰς τὰ οὕτω καθοριζόμενα ἐντυπα, ὡς καὶ εἰς τὰ ἐν τῷ Πρώτῳ Μέρει τοῦ ὡς εἴρηται Παραρτήματος ἐκτιθέμενα τοιαῦτα.

(2) Ἄνευ εἰδικῆς ὁδηγίας τοῦ Ὑπουργοῦ ἢ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ δὲν ὑποχρεοῦται νὰ ἀποδεχθῆ οὐδὲ νὰ καταχωρήσῃ ἐν τῷ Νηολογίῳ πωλητήρια ἔγγραφα, ὑπόθηκας ἢ ἕτερα ἔγγραφα δι' ὧν σκοπεῖται ἡ διάθεσις ἢ μεταβίβασις πλοίου ἢ μεριδίου πλοίου, ἢ οἰουδήποτε συμφέροντος ἐπ' αὐτοῦ, ἅτινα συνετάχθησαν ἐφ' οἰουδήποτε ἐτέρου ἐντύπου πλὴν τοῦ ἐκάστοτε ἐπιβαλλομένου ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου, ἢ διαλαμβάνουσι στοιχεῖα ἕτερα ἢ τὰ διαλαμβανόμενα ἐν τῷ ἐντύπῳ· ἡ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ ὅμως πρὶν ἢ τροποποιήσῃ τὰ ἐντυπα θὰ προβαίῃ εἰς τὴν ἀναγκαίαν δημοσίαν γνωστοποίησιν αὐτῶν ἵνα ἀποφεύγῃται δυσκολία.

(3) Ἡ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ θὰ προμηθεύσῃ ἅπαντας τοὺς προξενικοὺς ὑπαλλήλους τῆς Δημοκρατίας διὰ τῶν εἰρημένων ἐντύπων ἵνα διανέμωσι ταῦτα εἰς πρόσωπα ἔχοντα χρεῖαν τοιούτων ἐντύπων, εἴτε δωρεὰν εἴτε ἔναντι μικροῦ τιμήματος καθοριζομένου ὑπ' αὐτῶν.

(4) Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου ἢ Νηολογοῦσα Ἀρχὴ δύναται τῇ συναίνεσει τοῦ Ὑπουργοῦ νὰ δώσῃ ὡσαύτως εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τῆς τοιαύτης Ἀρχῆς τὰς κατὰ τὸ δοκοῦν ἀναγκαίας ὁδηγίας διὰ σύνταξιν καὶ ἐπικύρωσιν πληρεξουσίων ἐγγράφων, τὰ ἀπαιτούμενα διὰ τὴν πιστοποίησιν ταυτότητος προσώπου ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα, τὴν πρὸς αὐτὴν ἀναφορὰν παντὸς ζητήματος ἀναφορικῶς πρὸς ὃ οὗτοι ἔχουν οἰανδήποτε ἀμφιβολίαν, ἢ ἐνέχοντος δυσχερεῖάν τινα, καὶ γενικώτερον διὰ πᾶσαν πρᾶξιν γενομένην συμφώνως τῷ παρόντι Νόμῳ.

Πρῶτον  
Παράρτημα  
Μέρος II.

## Πλαστογραφία καὶ ψευδεῖς Δηλώσεις.

**79.** Πᾶς ὅστις πλαστογραφεῖ, ἢ δολίως παραποιεῖ οἰονδήποτε τῶν ἀκολουθῶν ἐγγράφων, καὶ πᾶς ὅστις συνδράμει ἢ προάγει ἕτερον εἰς τὴν πλαστογραφίαν ἢ δολίαν παραποίησην οἰονδήποτε τῶν ἀκολουθῶν ἐγγράφων, ἢτοι τοῦ Νηολογίου, πιστοποιητικοῦ ναυπηγήσεως, πρωτοκόλλου καταμετρήσεως, πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως, δηλώσεως, πωλητηρίου ἐγγράφου, συστατικοῦ ὑποθήκης ἐπὶ πλοίου ἐγγράφου, ἢ πιστοποιητικοῦ ὑποθήκης ἐπὶ πλοίου ἢ πιστοποιητικοῦ πωλήσεως, δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, ἢ οἰασδήποτε ἐγγραφῆς ἢ σημειώσεως γενομένης κατ' ἐπιταγὴν τοῦ παρόντος Νόμου ἐφ' οἰονδήποτε τῶν ἐγγράφων τούτων, ἐν περιπτώσει καταδίκης ὑπόκειται ἀναφορικῶς πρὸς ἐν ἑκάστον τοιοῦτον ἀδίκημα, εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τὰ πέντε ἔτη, ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς πεντακοσίας λίρας, ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

Πλαστογραφία ἐγγράφων.

**80.—(1)** Πᾶς ὅστις, ἐν δηλώσει γενομένη τῇ παρουσίᾳ τῆς Νηολογούσης Ἀρχῆς, ἢ προσκομιζομένη αὐτῇ δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, ἢ ἐν οἰωδήποτε ἐγγράφῳ ἢ ἐτέρῳ ἀποδεικτικῶ στοιχείῳ προσαγομένῳ εἰς τὴν τοιαύτην Ἀρχὴν—

Ψευδεῖς δηλώσεις.

(α) προβαίνει δολίως εἰς ψευδῆ δήλωσιν περὶ τὸν τίτλον αὐτοῦ, ἢ τὸ δικαίωμα κυριότητος ἢ ἕτερον συμφέρον αὐτοῦ ἐπὶ πλοίου ἢ μεριδίου πλοίου, ἢ συνδράμει ἢ προάγει ἕτερον εἰς τὴν διενέργειαν τοιαύτης δηλώσεως ἢ

(β) κάμνει, προσάγει ἢ ποιεῖται χρῆσιν δηλώσεως ἢ ἐγγράφου ἐν ᾧ διαλαμβάνεται τοιαύτη ψευδὴς δήλωσις ἐν γνώσει του ὅτι αὕτη εἶναι ψευδής,

εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ἐν περιπτώσει καταδίκης ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τὰ δύο ἔτη, ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς πεντακοσίας λίρας ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

(2) Πᾶς ὅστις προβαίνει εἰς ψευδῆ δήλωσιν περὶ τὴν ἰκανότητα αὐτοῦ, ἢ ἐτέρου τινὸς προσώπου, ἢ νομικοῦ προσώπου, ὅπως κέκτηται κατὰ κυριότητα Κυπριακὸν πλοῖον ἢ μερίδιον πλοίου, ἐν περιπτώσει καταδίκης ὑπόκειται δι' ἑκάστον τοιοῦτον ἀδίκημα εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τὰ δύο ἔτη, ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς πεντακοσίας λίρας ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς, τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης, τὸ δὲ πλοῖον ἢ μερίδιον τοῦ πλοίου θὰ ὑπόκειται εἰς κατάσχεσιν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, κατὰ τὴν ἑκτασιν τοῦ ἐπὶ τοῦ πλοίου συμφέροντος τοῦ δηλοῦντος, ὡσαύτως δὲ κατὰ τὴν ἑκτασιν τοῦ ἐπὶ τοῦ πλοίου συμφέροντος παντὸς προσώπου, φυσικοῦ ἢ νομικοῦ, διὰ λογαριασμὸν οὔτινος ἐγένετο ἢ δήλωσις, ἐκτὸς ἐὰν ἀποδειχθῇ ὅτι αὕτη ἐγένετο ἄνευ ἐπὶ τούτῳ ἐξουσιοδοτήσεως.

## Κατάσχεσις Πλοίων.

**81.—(1)** Ὅσακις πλοῖον τι ὑπόκειται ἐν ὄλῳ ἢ ἐν μέρει εἰς κατάσχεσιν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου—

Διαδικασία κατάσχεσεως πλοίου.

(α) πᾶς λιμενικὸς λειτουργός ἢ

(β) πᾶς προξενικὸς ὑπάλληλος τῆς Δημοκρατίας,

δύναται νὰ ἐπιληφθῇ αὐτοῦ καὶ κατακρατήσῃ τοῦτο, ὡσαύτως δὲ νὰ φέρῃ, ἢ νὰ μεριμνήσῃ ὅπως τοῦτο ἀχθῇ δι' ἐκδίκασιν ἐνώπιον τοῦ Ἀνωτάτου Δικαστηρίου· τὸ Δικαστήριον δύναται ἐπὶ τούτῳ νὰ ἀποφανθῇ ἐπὶ τῆς κατασχεσεως τοῦ πλοίου ὁμοῦ μετὰ τῶν παρακολουθημάτων, ἐξαρτημάτων καὶ σκευῶν αὐτοῦ, νὰ ἐκδώσῃ δίκαιον κατὰ τὴν κρίσιν αὐτοῦ διάταγμα, καὶ νὰ ἐπιδικάσῃ εἰς τὸν ὑπάλληλον, ὅστις ἤγαγε τὸ πλοῖον δι' ἐκδίκασιν, ἐν μέρος τοῦ ἐκ τῆς πωλήσεως τοῦ πλοίου, ἢ μεριδίου πλοίου, προκύπτοντος ποσοῦ τὸ ὁποῖον τὸ Δικαστήριον ἤθελε κρίνειν πρέπον νὰ ἐπιδικάσῃ.



(2) Οἱ ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ μνημονευόμενοι ὑπάλληλοι οὐδεμίαν εὐθύναν, ἀστικήν ἢ ποινικήν, ἐνέχουσιν ἐναντι οἰουδήποτε προσώπου ἀναφορικῶς πρὸς σύλληψιν ἢ κατακράτησιν πλοίου διενεργηθεῖσαν ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω, καὶ ἐὰν ἔτι τὸ πλοῖον δὲν προσήχθη ἐνώπιον τοῦ Δικαστηρίου δι' ἐκδίκασιν, ἢ καὶ ἐὰν εἴτε οὕτω προσαχθὲν ἐκρίθη ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς κατάσχεσιν ἐφ' ὅσον ἀποδειχθῆ κατά τρόπον ἱκανοποιούντα τὸ Δικαστήριον ἐνώπιον τοῦ ὁποίου διεξήχθη ἡ δίκη ἢ ἀφορῶσα εἰς τὸ πλοῖον, τὴν κατάσχεσιν ἢ τὴν κατακράτησιν αὐτοῦ, ὅτι ἡ κατάσχεσις ἢ κατακράτησις εὐλόγως ἐγένετο· ἐὰν δὲν ἀποδειχθῆ ὅμως ὅτι ἐγένετο εὐλόγως τὸ Δικαστήριον δύναται νὰ ἐπιδικάσῃ ἔξοδα καὶ ἀποζημιώσεις εἰς πᾶν πρόσωπον οὕτινος τὰ νόμιμα συμφέροντα ἐβλάβησαν, καὶ νὰ ἐκδώσῃ δίκαιον κατὰ τὴν κρίσιν αὐτοῦ διάταγμα.

Τέλη.

Τέλη.  
Τρίτον  
Παράρτημα.

82. Ἀναφορικῶς πρὸς τὰ ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι ἐκτιθέμενα ζητήματα καταβάλλονται, κατὰ τὸν καθωρισμένον τρόπον, τὰ ἐν τῷ Παραρτήματι τούτῳ καθωρισμένα τέλη.

Κανονισμοί.

Κανονισμοί.

83.—(1) Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται νὰ ἐκδώσῃ Κανονισμοὺς δημοσιευομένους ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, διὰ τὴν καλυτέραν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου.

(2) Ἄνευ ἐπηρεασμοῦ τῆς γενικότητος τοῦ ἐδαφίου (1), οἱ Κανονισμοὶ δύναται νὰ προνοῶσι περὶ ἀπάντων ἢ περὶ τινῶν τῶν ἀκολουθῶν ζητημάτων :

- (α) περὶ τοῦ καθορισμοῦ παντὸς ζητήματος, ὅπερ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, χρήζει ἢ εἶναι δεκτικὸν καθορισμοῦ·
- (β) περὶ τῶν βιβλίων καὶ ἐγγράφων, ἅτινα πᾶν Κυπριακὸν πλοῖον ὀφείλει πάντοτε νὰ μεταφέρῃ ἐπ' αὐτοῦ· καὶ
- (γ) περὶ τῶν πληρωτέων τελῶν ἀναφορικῶς πρὸς ζητήματα, δι' ἃ προβλέπεται ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ ἢ πληρωμὴ μὴ ἄλλως καθορισθέντων τελῶν.

Κατάργησις καὶ Τροποποιήσεις.

Κατάργησις  
καὶ τροποποιήσεις.

84.—(1) Τὸ Μέρος I καὶ τὰ ἄρθρα 724 καὶ 728 τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Νόμου τοῦ 1894 τοῦ Ἠνωμένου Βασιλείου, παύουσι νὰ ἔχωσιν οἰανδήποτε ἰσχὺν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ.

Κεφ. 135.

(2) Τὸ Μέρος II τοῦ Κώδικος (τὸ ἀφορῶν εἰς ἀλιευτικὰ πλοίαρια) θὰ ἰσχύῃ ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τοῦ περὶ Ἀλιείας Νόμου.

(3) Πᾶσα ἐν τῷ Κώδικι, ἢ ἐν οἰωδήποτε ἐτέρῳ Νόμῳ γενομένη παραπομπὴ εἰς τὰ διὰ τοῦ παρόντος καταργούμενα νομοθετήματα θὰ θεωρῆται ὡς παραπομπὴ γενομένη εἰς τὸν παρόντα Νόμον·

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.

ΠΡΩΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.  
(\*Άρθρα 25, 32, 38, 80)

## Μέρος Ι

(Τὰ ἐν τῷ Πρῶτῳ Μέρει τοῦ Παραρτήματος διαλαμβανόμενα ἔντυπα ὑπόκεινται εἰς τροποποιήσεις γενομένας ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆ συναινέσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου).

## Ἔντυπον Α.—ΠΩΛΗΤΗΡΙΟΝ ΕΓΓΡΑΦΟΝ.

Ἐπίσημος Ἀριθμὸς Νηολογήσεως	Ὄνομα Πλοίου	Ἄρ., Ἡμερομηνία καὶ Λιμὴν Νηολογήσεως

Ἄρ., Ἡμερομηνία καὶ Λιμὴν τυχόν προηγουμένης Νηολογήσεως.....

Κυπριακῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ναυπηγήσεως	Ἴστιοφόρον ἢ Ἀτμό- πλοίων ἂν εἶναι Ἀτμόπλοιον τίς ἢ κινητήριος δύναμις αὐτοῦ :	Τόπος Ναυπηγήσεως	Χρόνος Ναυπηγήσεως	Ὄνομα καὶ Διεύθυνσις Ναυπηγῶν

Ἄρ. Κατα- στρωμάτων. Ἄρ. Ἰστών. Τύπος ἱστιο- φόρου..... Σχῆμα Πρύ- μνης.....	Πρῶρα..... Σκελετὸς καὶ περιγραφή τοῦ σκάφους.  Ἄρ. φρακτῶν.	Μῆκος ἀπὸ τοῦ προσθίου μέρους τῆς στεύρας τῆς πρῶρας, κάτωθεν τοῦ προ- βόλου, μέχρι τῆς πρυμναίας ὀψews τοῦ ἄνω ἄκρου τοῦ Ποδοστήματος .. .. .	Πόδες	Δέκατα
		Μῆκος εἰς τὸ τέταρτον τοῦ βάθους ἀπὸ τῆς ἄνω ὀψews τοῦ ἀνωτάτου Κα- ταστρώματος μέχρι τῆς κάτω ὀψews τῆς τρόπιδος μετρομένου εἰς τὴν πλευ- ρὰν τοῦ μέσου τοῦ πλοίου .. .. .		
Ὑλικὸν κατα- σκευῆς ..... Μερικὰ κατα- σκευάσματα .....	Ἄρ. δεξαμενῶν ὕγρου ἔρματος καὶ ἢ εἰς τόν- νους χωρητι- κότης αὐτῶν.	Μέγιστον πλάτος μέχρι τῆς ἐξωτερι- κῆς ὀψews τῆς Ἐπηγκενίδος .. .. .		
		Βάθος εἰς τὸ Κύτος ἀπὸ τοῦ Κατα- στρώματος καταμετρήσεως μέχρι τῆς ἄνω ὀψews τῆς ἐντερονίας εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου .. .. .		
		Βάθος εἰς τὸ Κύτος ἀπὸ τοῦ ἀνωτέρου Καταστρώματος μέχρι τῆς ἄνω ὀψews τῆς Ἐντερονίας εἰς τὴν περίπτωσιν τριῶν Καταστρωμάτων καὶ ἄνω .. .. .		
		Βάθος ἀπὸ τῆς ἄνω ὀψews τοῦ Ζυγοῦ μέχρι τῆς ἄνω ὀψews τῆς Τρόπιδος εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ πλοίου καὶ εἰς τὸ μέσον αὐτοῦ .. .. .		
		Βάθος ἀπὸ τῆς κορυφῆς τοῦ Κατα- στρώματος μέχρι τοῦ πυθμένος τῆς Τρόπιδος .. .. .		
		Κύρτωμα Ζυγοῦ .. .. .		
		Μῆκος Μηχανοστασίου (ἐὰν ὑπάρχη)		

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΤΟΠΙΣΜΑΤΟΣ

Τὸ ὅλικόν εἰς τὸ τέταρτον τοῦ βάρους Ἐπίσης τόννοι..... ἀνά ἵντζαν  
 ἀπὸ τοῦ ἀνωτάτου Καταστρώ- βυθίσματος.  
 ματος μέχρι τῆς κάτω ὀψεως τῆς  
 Τρόπιδος εἰς τὸ μέσον τοῦ  
 πλοίου ..... τόννοι.

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ (Ἐὰν ὑπάρχωσιν)

Ἄρ. Μηχανῶν	Περι- γραφή	Κυπριακῆς ἢ Ἀλλοδαπῆς Κατασκευῆς	Χρόνος Κατα- σκευῆς	Ὄνομα καὶ Διεύθυνσις Κατα- σκευαστοῦ	Ἄρ. Κυλίνδρων καὶ Διάμετρος αὐτῶν	Δια- δρομὴ Ἐμ- βόλου	Ὄνομα- στικὴ ἰσχύς Ἐνδει- κτικὴ ἰσχύς Ταχύ- της Πλοίου
	Μηχαναὶ Λέβητες Ἄρ. Σιδηραὶ ἢ χαλύβδι- νοι..... Πίεσις		Μηχαναὶ Λέβητες	Μηχαναὶ Λέβητες			

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ

Ὄλικὴ Χωρητικότης:	Κόροι	Ἐπιτρεπόμεναι Ἐκπτώσεις :	Ἄρ. Κόρων
Κάτωθεν Καταστρώματος καταμετρήσεως: .. ..		Διὰ τὸν ἀπαιτούμενον διὰ τὴν Κινητήριον Δύ- ναμιν χώρον .. ..	
Κλειστοὶ χώροι ὑπεράνω τοῦ Καταστρώματος Καταμετρήσεως .. ..		Διὰ χώρους κατεχομένους ὑπὸ Ναυτικῶν, μαθητευμένων ναυτικῶν καὶ εἰς χρήσιν αὐτῶν διατεθειμένους, οἵτινες ἔχουσι πιστοποιηθῆ κατὰ τὸν καθωρισμένον τρόπον. Οἱ χώροι οὔτοι εἶναι οἱ ἀκόλουθοι ἦτοι :	
Ἐπιπλάσματα .. ..		Διὰ χώρων χρησιμοποιούμενον ἀποκλειστικῶς ὡς ἐνδείξις τοῦ πλοιάρχου, διὰ τὴν λειτουρ- γίαν τοῦ πηδαλίου, τοῦ ἐργάτου, τῶν μηχανημά- των ἀγκυροβολίας, ἢ διὰ τὴν φύλαξιν τῶν χαρτῶν, τῶν σημάτων καὶ τῶν λοιπῶν ναυτικῶν ὀργάνων, καὶ τῶν ἀποθηκῶν ναυκλήρου· διὰ χώρων κατεχομένων ὑπὸ τοῦ ἱππάρχου καὶ τοῦ βοηθητικοῦ λέβητος, εἰς τὴν περίπτωσιν δὲ ἱστιοφόρων πλοίων, διὰ χώρων χρησιμοποιού- μενον ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν φύλαξιν ἱστιῶν	
Ἐπίστεγον .. ..			
Πρόστεγον .. ..		Κυβικὰ μέτρα	
Μεσόστεγον .. ..			
Ἄλλοι κλειστοὶ χώροι, χώροι μηχανημάτων, φωτισμοῦ καὶ ἀερισμοῦ			
Ὄλικὴ Χωρητικότης ..			
Ἐκπτώσεις ὡς ἔναντι			
Καθαρὰ Χωρητικότης ..		Ὄλικαι Ἐκπτώσεις ..	



(α)..... ἔναντι τοῦ ποσοῦ τῶν..... καταβληθέντος εἰς (β).....  
 ὑπό..... οὔτινος ἢ λήψις διὰ τοῦ παρόντος ἀναγνωρίζεται, μεταβιβάσω (μετα-  
 βιβάσομεν)..... μερίδια ἐπὶ τοῦ ἀνωτέρω εἰδικῶς καθορισθέντος πλοίου, καὶ ἐπὶ  
 τῶν λέμβων, πυροβόλων, πολεμοφοδίων καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτοῦ εἰς τὸν ὡς εἰρηται.....  
 Περαιτέρω (α)..... ὁ (οἱ) ὡς εἰρηται..... διὰ (γ).....  
 κληρονόμους συμφωνῶ (συμφωνοῦμεν) μετὰ τοῦ ὡς εἰρηται.....  
 καὶ τοὺς ἐκδοχεῖς (δ)..... ὅτι (α)..... ἔχω (ἔχομεν) ἔξουσίαν μετα-  
 βιβάσεως ἐν τῷ προμνησθέντι τρόπῳ τῶν πραγμάτων ὧν ἡ μεταβίβασις προβλέπεται ἐν τοῖς ἀνω-  
 τέρω καὶ ὅτι ταῦτα εἶναι ἀπληραγμένα παντὸς ἐμπραγμάτου βάρους (ε).....  
 (α)..... ὑπογράφω (ὑπογράφομεν) καὶ σφραγιζῶ (σφραγιζομεν)  
 τὸ παρὸν πρὸς βεβαίωσιν τῶν ἀνωτέρω, σήμερον τῆ..... ἡμέρα..... ἐν ἑτει χίλια  
 ἔννεακόσια καὶ ἐξήκοντα.....  
 Ὑπεγράφη ὑπὸ τοῦ προμνησθέντος..... τῆ παρουσίᾳ τοῦ.....

(α) «Ἐγὼ» ἢ «Ἡμεῖς».

(β) «ἐμὲ» ἢ «ἡμᾶς».

(γ) «δὲ» ἑαυτὸν καὶ τοὺς ἐμοὺς» ἢ «δὲ» ἑαυτοὺς καὶ τοὺς ἡμετέρους».

(δ) «αὐτοῦ» «αὐτῆς» «αὐτῶν».

(ε) ἐὰν ὑπόκειται εἰς ὑποθήκην ἢ ἐν ἰσχυρῷ πιστοποιητικῶν ὑποθήκης ἐπὶ πλοίου προσθέ-  
 σατε «ἐκτὸς ὡς δεικνύεται ἐκ τῆς νηολογήσεως τοῦ ὡς εἰρηται πλοίου».

Σημείωσις.—Ὁ ἀγοραστής νηολογημένου Κυπριακοῦ σκάφους δὲν ἀποκτᾷ πλήρη τίτλον  
 κυριότητος μέχρις οὗ τὸ πωλητήριον ἔγγραφον καταχωρηθῆ ἐν τῷ νηολογίῳ παρὰ τῷ  
 λιμένι νηολογήσεως τοῦ πλοίου· ἡ παράλειψις τῆς καταχωρήσεως δυνατὸν νὰ ἐπάγῃται  
 σοβαρὰς συνεπειάς.

Ἔντυπον Β.—ΥΠΟΘΗΚΗΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ.

(Περιγράψατε τὸ πλοῖον καὶ δώσατε τὰ λοιπὰ στοιχεῖα αὐτοῦ ὡς ἐπὶ Πωλητηρίου Ἐγγράφου).

#### Ι.—ΠΡΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΝ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΟΚΟΥ.

(α)..... ὁ (οἱ) κάτωθι ὑπογεγραμμένος (ὑπογεγραμμένοι) ἔναντι τοῦ ποσοῦ  
 τῶν..... ὅπερ σήμερον ἐχορηγήθη ὡς δάνειον εἰς (β).....  
 ὑπό..... διὰ τοῦ παρόντος συμφωνῶ (συμφωνοῦμεν) διὰ (γ).....  
 καὶ τοὺς (δ)..... κληρονόμους, μετὰ τοῦ ὡς εἰρηται..... πρῶτον  
 ὅτι (α)..... ἢ (δ)..... κληρονόμοι, ἐπίτροποι ἢ  
 διαχειρισταί, θὰ καταβάλω (καταβάλωμεν) εἰς τὸν ὡς εἰρηται.....  
 τὸ προμνησθὲν ποσὸν τῶν..... πλεόν τόκον πρὸς..... τοῖς  
 ἑκατὸν κατ' ἔτος, τῆ..... ἡμέρα..... τοῦ ἐπομένου ἔτους· καὶ δευτέρον ὅτι ἐὰν  
 τὰ κεφάλαιον δὲν καταβληθῆ κατὰ τὴν ὡς εἰρηται ἡμερομηνίαν, (α)..... θὰ  
 καταβάλω (καταβάλωμεν) ἢ (δ)..... κληρονόμοι, ἐπίτροποι, διαχειρισταί (θὰ κατα-  
 βάλωσιν) διὰ τὸ διάστημα καθ' ὃ τοῦτο, ἢ μέρος αὐτοῦ, παραμένει ἀπλήρωτον, εἰς τὸν ὡς εἰρηται  
 τόκον ἐπὶ τοῦ τοιοῦτου ποσοῦ ἢ τοῦ μέρους αὐτοῦ καθ' ὃ ἐκάστοτε  
 παραμένει ἀπλήρωτον, πρὸς..... τοῖς ἑκατὸν κατ' ἔτος, δι' ἴσων ἐξαμηνιαίων πληρωμῶν,  
 γενομένων τῆ (στ)..... ἡμέρα..... καὶ τῆ..... ἡμέρα ἐν  
 ἐκάστῳ ἑτει, διὰ κρείττονα δὲ ἀσφάλειαν τοῦ ὡς εἰρηται..... διὰ τὴν ἀποπληρωμὴν  
 τοῦ προμνησθέντος κεφαλαίου καὶ τόκου ἐν ᾧ τρόπῳ καθορίζεται ἐν τοῖς ἀνωτέρω (α).....  
 συνάπτω (συνάπτωμεν) ὑποθήκην πρὸς ὄφελος τοῦ ὡς εἰρηται..... ἐπὶ  
 τῶν μεριδίων ἅτινα ἀνήκουσι κατὰ κυριότητα εἰς ἐμὲ (εἰς ἡμᾶς) ἐπὶ τοῦ πλοίου οὔτινος εἰδικῆ  
 περιγραφῆ ἐγένετο ἀνωτέρω, καὶ ἐπὶ τῶν λέμβων, πυροβόλων, πολεμοφοδίων, φορητῶν ὄπλων  
 καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτοῦ. Ἐν τέλει (α)..... διὰ (γ)..... καὶ  
 τοὺς (δ)..... κληρονόμους, συμφωνῶ (συμφωνοῦμεν) μετὰ τοῦ ὡς εἰρηται.....  
 καὶ τῶν ἐκδοχῶν αὐτοῦ, ὅτι (α)..... ἔχω (ἔχομεν) ἔξουσίαν ὑποθηκέυσεως ἐν τῷ  
 προμνησθέντι τρόπῳ τῶν ἐν τοῖς ἀνωτέρω μεριδίων καὶ ὅτι τὰ τοιαῦτα μερίδια εἶναι ἀπληραγμένα  
 παντὸς ἐμπραγμάτου βάρους (ζ).....  
 (α)..... ὑπογράφω (ὑπογράφομεν) καὶ σφραγιζῶ (σφραγιζομεν) τὸ  
 παρὸν πρὸς βεβαίωσιν τῶν ἐν τοῖς ἀνωτέρω, σήμερον τῆ..... ἡμέρα..... ἐν  
 ἑτει χίλια ἔννεακόσια καὶ ἐξήκοντα.....  
 Ὑπεγράφη ὑπὸ τοῦ προμνησθέντος..... τῆ παρουσίᾳ.....

(α) «Ἐγὼ» ἢ «Ἡμεῖς».

(β) «ἐμὲ» ἢ «ἡμᾶς».

(γ) «ἑαυτὸν» ἢ «ἑαυτοὺς».

(δ) «ἐμοὺς» ἢ «ἡμετέρους» ἢ «οἱ ἐμοί» ἢ «οἱ ἡμέτεροι».

(ε) «ἐγώ» ἢ «ἡμεῖς».

(στ) Ἐκθέσατε τὴν καθωρισμένην ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω ἡμερομηνίαν πληρωμῆς τοῦ κεφαλαίου.  
 (ζ) Ἐὰν ὑπάρχη προηγούμενον ἐμπράγματον βάρος, προσθέσατε «ἐκτὸς ὡς δεικνύεται ἐκ τῆς  
 νηολογήσεως τοῦ ὡς εἰρηται πλοίου».

Σημείωσις.—Ἡ ταχεῖα καταχώρησις τοῦ συστατικοῦ ἔγγραφου τῆς ὑποθήκης ἐν τῷ  
 Νηολογίῳ παρὰ τῷ λιμένι νηολογήσεως τοῦ πλοίου εἶναι οὐσιώδης διὰ τὴν ἀσφάλειαν  
 τοῦ ἐνυποθηκίου δανειστοῦ, καθ' ὅσον ἡ προτεραιότης τῆς ὑποθήκης ἀρχειται ἀπὸ  
 τῆς προσαγωγῆς τοῦ οικείου ἔγγραφου πρὸς καταχώρησιν ἐν τῷ Νηολογίῳ καὶ οὐχὶ  
 ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς αὐτοῦ.

II.—ΔΙ' ΑΣΦΑΛΕΙΑΝ ΤΡΕΧΟΥΜΕΝΟΥ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ, Κ.Λ.Π.

Δεδομένου ὅτι (α).....  
 Νῦν διὰ ταῦτα (β)..... ὁ (οἱ) κάτωθι ὑπογεγραμμένος (ὑπογε-  
 γραμμένοι) διὰ τὰ ἐν τῇ προηγουμένη προτάσει μνησθέντα, συμφωνῶ (συμφωνοῦμεν) διὰ (γ).....  
 καὶ (δ)..... κληρονόμους μετὰ τοῦ ὡς εἰρηταί..... καὶ τοὺς  
 ἐκδοχεῖς (ε)....., ὅπως καταβάλω (καταβάλωμεν) αὐτῶ (ἢ αὐτοῖς) τὰ ἐκάστοτε ὀφειλό-  
 μενα ποσὰ βάσει τῆς τοιαύτης ἀσφαλείας, εἴτε ὡς κεφάλαιον εἴτε ὡς τόκοι, καθ' ὄν χρόνον καὶ ἐν ᾧ  
 τρόπῳ προνοεῖται ἐν τοῖς ἀνωτέρω. Διὰ κρείττονα δὲ ἀσφάλειαν τοῦ ὡς εἰρηταί.....  
 διὰ τὴν καταβολὴν τῶν ἀμέσως ἀνωτέρω μνησθέντων ποσῶν (β)..... διὰ τοῦ  
 παρόντος συνάπτω (συνάπτομεν) ὑποθήκην πρὸς ὄφελος τοῦ ὡς εἰρηταί.....  
 ἐπὶ τῶν μεριδίων ἅτινα ἀνήκουσι κατὰ κυριότητα εἰς (στ)..... ἐπὶ τοῦ πλοίου οὐτινος  
 εἰδικῆ περιγραφῆ ἐγένετο ἀνωτέρω, καὶ ἐπὶ τῶν λέμβων, πυροβόλων, πολεμοφοδίων, φορητῶν  
 ὄπλων, καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτοῦ.

Ἐν τέλει (β)..... διὰ (γ)..... καὶ τοὺς (δ)..... κληρο-  
 νόμους συμφωνῶ (συμφωνοῦμεν) μετὰ τοῦ ὡς εἰρηταί..... καὶ τοὺς ἐκδοχεῖς  
 (ε)..... ὅτι (β)..... ἔχω (ἔχομεν) ἐξουσίαν ὑποθη-  
 κεύσεως ἐν τῷ προμνησθέντι τρόπῳ τῶν ἐν τοῖς ἀνωτέρω μεριδίων καὶ ὅτι τὰ τοιαῦτα μερίδια εἶναι  
 ἀπηλλαγμένα παντός ἐμπραγμάτου βάρους (ζ).....  
 ὑπογράφω (ὑπογράφομεν) καὶ σφραγίζω (σφραγίζομεν) τὸ παρὸν πρὸς βεβαίωσιν τῶν ἐν τοῖς  
 ἀνωτέρω, σήμερον τῆ..... ἡμέρα..... ἐν ἔτει χίλια ἔννεακόσια καὶ  
 ἐξήκοντα.....

Ἐπιγραφή ὑπὸ τοῦ προμνησθέντος..... τῆ παρουσίας τοῦ.....

(α) Ἐκθέσατε τὸ γεγονός ὅτι ὑφίσταται τρεχούμενος λογαριασμός ὀφειλέτου (δῶσατε πλήρη  
 στοιχεῖα αὐτοῦ) καὶ τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ (δῶσατε πλήρη στοιχεῖα αὐτοῦ) περιγρά-  
 ψατε τὴν φύσιν τῆς δικαιοπραξίας ἵνα δειχθῆ ὁ τρόπος βεβαίωσεως τοῦ ἐκάστοτε ὀφειλο-  
 μένου ποσοῦ τοῦ κεφαλαίου καὶ τοῦ τόκου ὡς καὶ ὁ τρόπος καὶ ὁ χρόνος πληρωμῆς.

(β) «Ἐγὼ» ἢ «Ἡμεῖς».  
 (γ) «ἑαυτὸν» ἢ «ἑαυτούς».  
 (δ) «ἐμοὺς» ἢ «ἡμετέρους».  
 (ε) «αὐτοῦ» ἢ «αὐτῶν».  
 (στ) «ἐμὲ» ἢ «ἡμᾶς».

(ζ) Ἐὰν ὑπάρχη προηγουμένον ἐμπράγματον βάρος προσθέσατε «ἐκτός ὡς δεικνύεται ἐκ τῆς  
 νηολογήσεως τοῦ ὡς εἰρηταί πλοίου».

Σημειώσεις.—Ἡ ταχέια καταχώρησις τοῦ συστατικοῦ τῆς ὑποθήκης ἐγγράφου ἐν τῷ Νηολογίῳ  
 παρὰ τῷ λιμένι νηολογήσεως τοῦ πλοίου εἶναι οὐσιώδης διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ ἐνυπο-  
 θήκου δανειστοῦ. καθ' ὅσον ἡ προτεραιότης τῆς ὑποθήκης ἀρχεται ἀπὸ τῆς προσαγω-  
 γῆς τοῦ οἰκείου ἐγγράφου πρὸς καταχώρησιν ἐν τῷ νηολογίῳ καὶ οὐχὶ ἀπὸ τῆς ὑπο-  
 γραφῆς αὐτοῦ.

Ἐντυπον Γ.—ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΙΣ ΥΠΟΘΗΚΗΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ.

(Σημειοῦται ἐπὶ τῆς ἀρχικῆς ὑποθήκης).  
 (α)..... ὁ (οἱ) ἐν τῇ παρουσίᾳ μνημονευόμενος (μνημονευόμενοι).....  
 τοῦ ἐναντι ποσοῦ τῶν..... ὅπερ κατεβλήθη εἰς (β)..... ὑπὸ.....  
 διὰ ταύτης μεταβιβάζω (μεταβιβάζομεν) εἰς (γ)..... πᾶν ὄφελος προκύπτον ἐκ τῆς  
 παρουσίας ἀσφαλείας. Ἐπιγράφω (ὑπογράφομεν) καὶ σφραγίζω (σφραγίζομεν) τὸ παρὸν πρὸς  
 βεβαίωσιν τῶν ἀνωτέρω, σήμερον τῆ..... ἡμέρα..... ἐν ἔτει χίλια ἔννεακόσια  
 καὶ ἐξήκοντα.....  
 Ἐπιγραφή ὑπὸ τοῦ προμνησθέντος..... τῆ παρουσίας τοῦ.....

(α) «Ἐγὼ» ἢ «Ἡμεῖς».  
 (β) «ἐμὲ» ἢ «ἡμᾶς».  
 (γ) «αὐτὸν» ἢ «αὐτούς».

Μέρος II

Ἐγγραφα ὧν ὁ τύπος καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Ἐπιχειρηματικοῦ καὶ ἐγκρίνεται ὑπὸ τοῦ Ἐπιχειρηματικοῦ  
 Συμβουλίου.

Πρωτόκολλον καταμετρήσεως Ἐπιχειρηματοῦ Πλοίων.

Δήλωσις Κυριότητος ὑπὸ φυσικοῦ προσώπου ὡς πλοιοκτήτου.

Δήλωσις Κυριότητος διὰ λογαριασμὸν νομικοῦ προσώπου ὡς πλοιοκτήτου.

Πιστοποιητικὸν Νηολογήσεως.

Προσωρινὸν Πιστοποιητικὸν Νηολογήσεως.

Δήλωσις Κυριότητος ὑπὸ φυσικοῦ προσώπου ὡς δικαιοδόχου.

Δήλωσις Κυριότητος διὰ λογαριασμὸν νομικοῦ προσώπου ὡς δικαιοδόχου.

Δήλωσις γενομένη ὑπὸ πλοιοκτήτου ὅστις κατέστη πλοιοκτήτης κατόπιν μεταβιβάσεως τῆς  
 πλοιοκτησίας ἐκ νομίμου αἰτίας ἑτέρας ἢ τῆς ἐκ συμβάσεως τοιαύτης.

Δήλωσις γενομένη ὑπὸ ἐνυποθήκου δανειστοῦ ὅστις κατέστη ἐνυποθήκους δανειστής κατόπιν  
 μεταβιβάσεως τῆς ὑποθήκης ἐκ νομίμου αἰτίας ἑτέρας ἢ τῆς ἐκ συμβάσεως τοιαύτης.

Πιστοποιητικὸν Ὑποθήκης ἐπὶ Πλοίου.

Πιστοποιητικὸν Πωλήσεως.

Ἀνακλητικὸν ἔγγραφον Πιστοποιητικοῦ Πωλήσεως ἢ Πιστοποιητικοῦ Ὑποθήκης ἐπὶ Πλοίου.

ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
(\*Άρθρα 60, 61, 64, 67)

ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΙΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ

Κανών Α.

(1) Μετρήσατε τὸ μήκος τοῦ πλοίου ἐπὶ τῆς ἄνω ὀψευς τοῦ καταστρώματος καταμετρήσεως ἀπὸ τῆς ἐσωτερικῆς ὀψευς τῆς ἐπηγκενίδος (συνήθους πάχους) εἰς τὴν πλευρὰν τῆς στείρας μέχρι τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ ἄβακος εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου ἢ τῆς ἐκεῖ ἐπηγκενίδος (συνήθους πάχους) ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, καὶ ἀφαιρέσατε ἀπὸ τοῦ τοιούτου μήκους τὴν πρὸς τὸ πάχος τοῦ καταστρώματος ἀναλογοῦσαν προπέτειαν τῆς στείρας, καὶ τὴν πρὸς τὸ πάχος τοῦ καταστρώματος ἀναλογοῦσαν προπέτειαν τοῦ ποδοστήματος, ὡς καὶ τὴν ἀναλογοῦσαν πρὸς τὸ τρίτημόριον τοῦ κυρτώματος τοῦ ζυγοῦ προπέτειαν τοῦ ποδοστήματος· διαιρέσατε τὸ οὕτω εὑρεθὲν μήκος εἰς ἀριθμὸν ἴσων μερῶν ἀπαιτούμενων ὑπὸ τοῦ ἀκολουθοῦ Πίνακος ἀναλόγως τῆς κατηγορίας εἰς ἣν ἀνήκει τὸ πλοῖον.

Καταμέτρησις πλοίων ὅτινα πρόκειται νὰ νηολογηθῶσι καὶ ἐτέρων πλοίων ὧν τὸ κύτος εἶναι ἐλεύθερον.  
Μήκη.

ΠΙΝΑΞ.

1 η Κατηγορία: Πλοῖα ὧν τὸ κατάστρωμα καταμετρήσεως συμφώνως πρὸς τὴν ἀνωτέρω καταμέτρησιν ἔχει μήκος 50 ποδῶν διαιρέσατέ το εἰς 4 ἴσα μέρη.

2 α Κατηγορία: Πλοῖα ὧν τὸ κατάστρωμα καταμετρήσεως συμφώνως πρὸς τὴν ἀνωτέρω καταμέτρησιν ἔχει μήκος ἄνω τῶν 50 οὐχὶ ὅμως τῶν 120 ποδῶν, διαιρέσατέ το εἰς 6 ἴσα μέρη.

3 η Κατηγορία: Πλοῖα ὧν τὸ κατάστρωμα καταμετρήσεως συμφώνως πρὸς τὴν ἀνωτέρω καταμέτρησιν ἔχει μήκος ἄνω τῶν 120 οὐχὶ ὅμως τῶν 180 ποδῶν, διαιρέσατέ το εἰς 8 ἴσα μέρη.

4 η Κατηγορία: Πλοῖα ὧν τὸ κατάστρωμα καταμετρήσεως συμφώνως πρὸς τὴν ἀνωτέρω καταμέτρησιν ἔχει μήκος ἄνω τῶν 180, οὐχὶ ὅμως τῶν 225 ποδῶν, διαιρέσατέ το εἰς 10 ἴσα μέρη.

5 η Κατηγορία: Πλοῖα ὧν τὸ κατάστρωμα καταμετρήσεως συμφώνως πρὸς τὴν ἀνωτέρω καταμέτρησιν ἔχει μήκος ἄνω τῶν 225 ποδῶν, διαιρέσατέ το εἰς 12 ἴσα μέρη.

(2) Εἴτα ἀφοῦ ἐλευθερωθῆ ἔπαρκῶς τὸ κύτος διὰ νὰ διενεργηθῆ προσηκόντως ἢ λήψις τῶν ἀναγκαίων βαθῶν καὶ πλατῶν, ὑπολογίσατε τὴν ἐγκάρσιον ἐπιφάνειαν τοῦ πλοίου εἰς ἕκαστον σημεῖον διαιρέσεως τοῦ μήκους ὡς ἀκολουθῶς:

\*Εγκάρσιοι ἐπιφάνειαι.

Μετρήσατε τὸ βάθος εἰς ἕκαστον σημεῖον διαιρέσεως, ἕκ τινος σημείου κειμένου εἰς ἀπόστασιν τοῦ ἐνὸς τρίτου τοῦ κυρτώματος τοῦ ζυγοῦ κάτωθεν τοῦ καταστρώματος καταμετρήσεως, ἢ εἰς τὴν περίπτωσιν ἀνωψωμένων δαπέδων (break) εἰς τὸ κύτος, κάτωθεν γραμμῆς ἐκτεινομένης κατ' ἐπέκτασιν αὐτοῦ μέχρι τῆς ἄνω ἐπιφανείας τῆς ζυλίνης ἐπιστρώσεως τῶν ἐδρῶν κειμένης μεταξὺ τῶν ἐπιφρακτῶν, ἀφοῦ ἀφαιρέσετε τὸ μέσον πάχος τῆς ἐντερονίας τοῦ πυθμένος, ἥτις κεῖται μεταξὺ τῆς ἐντερονίας τοῦ ὑδροσυλλέκτου καὶ τῆς πρώτης σειρᾶς τῶν ἐπιφρακτῶν (διαφυλαττομένων ἐν τούτοις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου ἀναφορικῶς πρὸς πλοῖον κατεσκευασμένον μετὰ διπλοῦ πυθμένος δι' ὑγρὸν ἔρμα·) εἴτα ἐὰν τὸ βάθος τῆς ἐπὶ τοῦ μέσου τοῦ πλοίου διαιρέσεως δὲν ὑπερβαίνῃ τοὺς δεκαεὺς πόδας, διαιρέσατε ἕκαστον βάθος εἰς τέσσερα ἴσα μέρη· εἴτα μετρήσατε τὸ ἐσωτερικὸν ὀριζόντιον πλάτος εἰς ἕκαστον τῶν τριῶν σημείων διαιρέσεως, ὡσαύτως δὲ εἰς τὸ ἀνώτατον καὶ κατώτατον σημεῖον τοῦ βάθους ἐκτείνοντες ἐκάστην καταμέτρησιν εἰς τὸ μέσον πάχος τῆς ἐντερονίας ὅπερ κεῖται μεταξὺ τῶν σημείων καταμετρήσεως· ἀριθμήσατε τὰ πλάτη ταῦτα ἐκ τῶν ἄνω (ἢτοι ἀριθμήσατε τὸ εἰς τὸ ἀνώτερον σημεῖον πλάτος ὡς 1, καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς μέχρι τοῦ κατωτάτου πλάτους)·

πολλαπλασιάσατε τὸ δεύτερον καὶ τὸ τέταρτον ἐπὶ τέσσερα, τὸ δὲ τρίτον ἐπὶ δύο· προσθέσατε τὰ προκύπτοντα γινόμενα ὁμοῦ, καὶ εἰς τὸ προκύπτον ἄθροισμα προσθέσατε τὸ πρῶτον πλάτος καὶ τὸ πέμπτον, πολλαπλασιάσατε τὸ οὕτω λαμβανόμενον ἄθροισμα ἐπὶ τὸ ἐν τρίτον τοῦ ἰσοδιαστήματος μεταξύ τῶν πλατῶν, καὶ τὸ προκύπτον γινόμενον θὰ θεωρηθῆται ὡς ἡ ἐγκάρσιος ἐπιφάνεια· ἐὰν ὅμως τὸ εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου βάθος ὑπερβαίνει τοὺς δεκαεξὶ πόδας, διαιρέσατε ἕκαστον βάθος εἰς ἕξ ἴσα διαστήματα ἀντὶ τῶν τεσσάρων, καὶ μετρήσατε συμφώνως πρὸς τὰς προηγουμένας ὁδηγίας τὰ ὀριζόντια πλάτη εἰς τὰ πέντε σημεία διαιρέσεως, ὡσαύτως δὲ εἰς τὸ ἀνώτατον καὶ κατώτατον σημεῖον τοῦ βάθους ἀριθμήσατε ταῦτα ἐκ τῶν ἄνω ὡς καὶ προηγουμένως, πολλαπλασιάσατε τὸ δεύτερον, τέταρτον καὶ ἕκτον ἐπὶ τέσσερα, καὶ τὸ τρίτον καὶ πέμπτον ἐπὶ δύο· προσθέσατε τὰ οὕτω προκύπτοντα γινόμενα καὶ εἰς τὸ προκύπτον ἄθροισμα προσθέσατε, τὸ πρῶτον πλάτος καὶ τὸ ἔβδομον· πολλαπλασιάσατε τὸ οὕτω ληφθὲν ἄθροισμα ἐπὶ τὸ ἐν τρίτον τοῦ ἰσοδιαστήματος μεταξύ τῶν πλατῶν, καὶ τὸ προκύπτον γινόμενον θὰ θεωρηθῆται ὡς ἡ ἐγκάρσιος ἐπιφάνεια.

\*Υπολογισμὸς τῶν ἐπιφανείων.

(3) \*Αφοῦ ὑπολογίσετε τὴν ἐγκάρσιον ἐπιφάνειαν ἐν ἐκάστῳ σημείῳ διαιρέσεως τοῦ μήκους τοῦ πλοίου ὡς ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ ἀνωτέρω Πίνακος, προχωρήσατε εἰς τὸν ὑπολογισμὸν τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος ὑπὸ τὸ κατάστρωμα καταμετρήσεως ὡς ἀκολουθῆσαι :

\*Αριθμήσατε τὰς ἐγκαρσίου ἐπιφανείας ἀντιστοίχως ὡς ἐπιφανείας 1, 2, 3, κ.λ.π., τῆς ὑπ' ἀριθμὸν 1 κειμένης εἰς τὸ ἀκρώτατον ὄριον τοῦ μήκους πρὸς τὴν πρῶραν, τῆς δὲ τελευταίας εἰς τὸ ἀκρώτατον ὄριον τοῦ μήκους εἰς τὴν πρύμνην· εἶτα, εἶτε τὸ μήκος διαιρεθῆ συμφώνως τῷ Πίνακι εἰς τέσσερα ἢ δώδεκα μέρη ὡς εἰς τὰς κατηγορίας 1 καὶ 5, ἢ εἰς οἰονδήποτε διάμεσον ἀριθμὸν ὡς εἰς τὰς κατηγορίας 2, 3 καὶ 4, πολλαπλασιάσατε τὴν δευτέραν, ὡς καὶ πᾶσαν ἑτέραν ἐπιφάνειαν φέρουσαν ἄρτιον ἀριθμὸν ἐπὶ τέσσερα, τὴν δὲ τρίτην καὶ πᾶσαν ἑτέραν ἐπιφάνειαν φέρουσαν περιττὸν ἀριθμὸν (τῆς πρώτης καὶ τῆς τελευταίας ἐξαιρουμένων) ἐπὶ δύο· προσθέσατε τὰ προκύπτοντα γινόμενα καὶ εἰς τὸ προκύπτον ἄθροισμα προσθέσατε τὴν πρώτην καὶ τὴν τελευταίαν τομὴν ἐὰν ὑπάρχη ἐμβαδόν· πολλαπλασιάσατε τὸ οὕτω ληφθὲν ἄθροισμα ἐπὶ τὸ ἐν τρίτον τοῦ ἰσοδιαστήματος μεταξύ τῶν τομῶν, καὶ τὸ προκύπτον γινόμενον θὰ εἶναι ὁ ὄγκος τοῦ ὑπὸ τὸ κατάστρωμα καταμετρήσεως χώρου· διαιρέσατε τὸ προκύπτον ποσὸν δι' ἑκατὸν καὶ τὸ πηλίκον, ὅπερ εἶναι ἡ χωρητικότης ὑπὸ τὸ κατάστρωμα καταμετρήσεως, θὰ θεωρηθῆται ὡς ἡ καθαρά χωρητικότης τοῦ πλοίου, ὑποκειμένη εἰς τὰς δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου γενομένης προσθήκας καὶ ἐκπτώσεις.

\*Ἐν περιπτώσει καταστρωμάτων ὑπεράνω τοῦ καταστρώματος καταμετρήσεως.

(4) \*Ἐὰν τὸ πλοῖον διαθέτῃ τρίτον Κατάστρωμα, κοινῶς καλούμενον ἔλαφρον κατάστρωμα (Spar deck), ἡ χωρητικότης τοῦ κειμένου μεταξύ αὐτοῦ καὶ τοῦ καταστρώματος καταμετρήσεως χώρου ὑπολογίζεται ὡς ἀκολουθῆσαι :

Μετρήσατε εἰς πόδας τὸ ἐσωτερικὸν μήκος τοῦ χώρου εἰς τὸ μέσον τοῦ ὕψους αὐτοῦ ἀπὸ τῆς ἐπηγκενίδος εἰς τὸ πλευρὸν τῆς στείρας τῆς πλώρης μέχρι τῆς ἐπενδύσεως τῶν κανόνων τῆς πρύμνης, καὶ διαιρέσατε τὸ μήκος εἰς τὸν αὐτὸν ἀριθμὸν ἴσων μερῶν εἰς ὃν διηρέθη καὶ τὸ μήκος τοῦ καταστρώματος καταμετρήσεως συμφώνως πρὸς τὰς ἀνωτέρω ὁδηγίας· μετρήσατε (ὡσαύτως εἰς τὸ μέσον τοῦ ὕψους αὐτοῦ) τὸ ἐσωτερικὸν πλάτος τοῦ χώρου εἰς ἕκαστον τῶν σημείων διαιρέσεως, ὡσαύτως τὸ πλάτος εἰς τὴν στείραν τῆς πλώρης, καὶ τὸ πλάτος εἰς τὴν πρύμνην· ἀριθμήσατε αὐτὰ διὰ διαδοχικῶν ἀριθμῶν 1, 2, 3, κ.λ.π., ἀρχίζοντες ἀπὸ τῆς στείρας· πολλαπλασιάσατε τὸ δεύτερον ὡς καὶ πᾶν ἕτερον πλάτος φέρον ζυγὸν ἀριθμὸν, ἐπὶ

τέσσερα, τὸ δὲ τρίτον, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον πλάτος φέρον περιττὸν ἀριθμὸν (τοῦ πρώτου καὶ τοῦ τελευταίου ἐξαιρουμένων), ἐπὶ δύο· εἰς τὰ προκύπτοντα ἄθροισματα τῶν γινομένων προσθέσατε τὸ πρῶτον καὶ τὸ τελευταῖον πλάτος· πολλαπλασιάσατε τὸ ὀλικὸν ἄθροισμα ἐπὶ τὸ ἐν τρίτον τοῦ ἰσοδιαστήματος μεταξύ τῶν πλατῶν, καὶ τὸ ἀποτέλεσμα θὰ δώσῃ εἰς τετραγωνικοὺς πόδας τὸ μέσον ὀριζόντιον ἐμβαδὸν· μετρήσατε τὸ μέσον ὕψος τοῦ χώρου καὶ πολλαπλασιάσατε ἐπ' αὐτὸ τὸ μέσον ὀριζόντιον ἐμβαδὸν καὶ τὸ ἀποτέλεσμα θὰ εἶναι ὁ κυβισμὸς τοῦ ἐν λόγῳ χώρου· διαιρέσατε τὸ ποσὸν τοῦτο δι' ἑκατόν, καὶ τὸ πηλίκον θὰ θεωρῆται ἡ χωρητικότης τοῦ χώρου ἥτις καὶ προστίθεται εἰς τὴν ὑπολογισθεῖσαν ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω χωρητικότητα τοῦ πλοίου· ἐὰν τὸ πλοῖον διαθέτῃ πλείονα τῶν τριῶν καταστρωμάτων, ἡ χωρητικότης ἐκάστου χώρου μεταξύ τῶν ὑπεράνω τοῦ καταστρώματος καταμετρήσεως καταστρωμάτων ὑπολογίζεται κεχωρισμένως ἐν τῷ ἀνωτέρω καθορισθέντι τρόπῳ, καὶ προστίθενται εἰς τὴν ὑπολογισθεῖσαν ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω χωρητικότητα τοῦ πλοίου.

(5) Ἐὰν ὑπάρχῃ ἀνυψωμένον κατάστρωμα (break) ἐπίστεγον, ἢ οἰοσδήποτε ἕτερος μονίμως κλειστὸς χώρος ἐπὶ τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος, δυνάμενος νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ φορτίον, ἢ προμηθείας, ἢ διὰ τὴν κατάκλισιν τῶν ἐπιβατῶν ἢ τοῦ πληρώματος, ἢ ὡς ἐνδιαίτησις αὐτῶν, ὁ εἰς κόρους κυβισμὸς τοῦ χώρου τούτου θὰ ὑπολογίζεται ὡς ἀκολούθως :—

Ἐπίστεγον,  
μεσόστεγον,  
πρόστεγον,  
καὶ πᾶς  
ἕτερος  
κλειστὸς  
χώρος.

Μετρήσατε εἰς πόδας τὸ ἐσωτερικὸν μέσον μήκος τοῦ χώρου καὶ διαιρέσατε τοῦτο εἰς δύο ἴσα μέρη· μετρήσατε εἰς τὸ μέσον τοῦ ὕψους αὐτοῦ τρία ἐσωτερικὰ πλάτη, ἥτοι ἓνα εἰς ἕκαστον ἄκρον τοῦ μήκους καὶ ἓνα εἰς τὸ μέσον αὐτοῦ· εἶτα προσθέσατε εἰς τὸ ἄθροισμα τῶν ἀκραίων πλατῶν τὸ τετραπλάσιον τοῦ μεσαίου πλάτους, καὶ πολλαπλασιάσατε τὸ ὀλικὸν ποσὸν ἐπὶ τὸ ἐν τρίτον τοῦ ἰσοδιαστήματος μεταξύ τῶν πλατῶν, καὶ τὸ προκύπτον γινόμενον θὰ δώσῃ τὸ μέσον ὀριζόντιον ἐμβαδὸν τοῦ χώρου· εἶτα μετρήσατε τὸ μέσον ὕψος καὶ πολλαπλασιάσατε αὐτὸ ἐπὶ τὴν μέσην ὀριζόντιαν ἐπιφάνειαν· διαιρέσατε τὸ προκύπτον γινόμενον δι' ἑκατόν, καὶ τὸ πηλίκον θὰ θεωρηθῆται ὡς ἡ εἰς κόρους χωρητικότης τοῦ χώρου ἥτις καὶ προστίθεται εἰς τὴν ὑπολογισθεῖσαν ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω χωρητικότητα ὑπὸ τὸ κατάστρωμα καταμετρήσεως :

Νοεῖται ὅτι οὐδεμίᾳ προσθήκῃ γίνεται ἀναφορικῶς πρὸς ὑπερκατασκευάσιμα ἀνεγερθὲν διὰ τὴν προφύλαξιν τῶν ἐπιβατῶν καταστρώματος ὅπερ ἔτυχεν τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ.

#### Κανὼν Β.

(1) Μετρήσατε τὸ μήκος ἐπὶ τοῦ ἀνωτάτου καταστρώματος ἀπὸ τῆς ἐξωτερικῆς ὄψεως τῆς ἐξωτερικῆς ἐπηγκενίδος εἰς τὴν στεῖραν μέχρι τῆς πρυμναίας ὄψεως τοῦ ποδοστήματος, καὶ ἀφαιρέσατε ἐξ αὐτοῦ τὴν ἀπόστασιν μεταξύ τῆς πρυμναίας ὄψεως τοῦ ποδοστήματος καὶ τοῦ κανθοῦ τοῦ ποδοστήματος εἰς τὸ σημεῖον ἐνθα ἡ ἐπηγκενὶς τῆς ἀψίδος τῆς πρύμνης διασταυρῶναι αὐτό· μετρήσατε ὡσαύτως τὸ μέγιστον πλάτος τοῦ πλοίου εἰς τὸ ἐξωτερικὸν τῆς ἐξωτερικῆς ἐπηγκενίδος ἢ τῶν ζωστήρων, εἶτα δέ, ἀφοῦ προηγουμένως σημειώσατε ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ τοῦ πλοίου ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν αὐτοῦ τὸ ὕψος τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος εἰς τὰ πλευρὰ τοῦ πλοίου, περᾶτε τὸ πλοῖον εἰς τὸ μέγιστον αὐτοῦ πλάτος καθέτως πρὸς τὴν τρόπιδα ἀπὸ τοῦ ὕψους τοῦ οὕτω σημειωθέντος ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ τοῦ πλοίου ἐπὶ τῆς μῆδος πλευρᾶς μέχρι τοῦ οὕτω σημειωθέντος ἐπὶ τῆς ἐτέρας πλευρᾶς ὕψους, ἐκτείνοντες ἄλυσον ὑπὸ τὴν τρόπιδα· εἰς τὸ ἥμισυ τῆς οὕτω ληφθείσης περιμέτρου προσθέσατε τὸ ἥμισυ τοῦ μέσου πλάτους· ὑψώσατε τὸ ποσὸν εἰς τὸ τετράγωνον, πολλαπλασιάσατε τὸ ἀποτέλεσμα ἐπὶ τὸ ληφθὲν ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω μήκος τοῦ πλοίου· εἶτα πολλαπλασιάσατε τὸ προκύπτον γινόμενον ἐπὶ τὸν συντελεστὴν 0018 (δεκαοκτὼ δεκάκις χιλιοστὰ) εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίων κατεσκευασμένων ἐκ ξύλου, καὶ

Καταμέτρησις πλοίων φερόντων ἐπ' αὐτῶν φορτίον, ὧν ἡ καταμέτρησις δὲν γίνεται ἐπὶ τῷ τέλει νηολογήσεως, καὶ πλοίων ἅτινα δὲν δύνανται νὰ καταμετρηθῶσιν θάσει τοῦ Κανόνος Α.

·0021 (είκοσιένα δεκάκις χιλιοστά) εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίων κατεσκευασμένων ἐκ σιδήρου, καὶ τὸ προκῦπτον γινόμενον θὰ θεωρηθῆται ὡς ἡ εἰς κόρους χωρητικότης τοῦ πλοίου, ὑποκειμένη εἰς τὰς δυνάμεις τοῦ παρόντος Νόμου γενομένης προσθήκας ἢ ἐκπτώσεις.

\*Ἐπίστεγον, μεσόστεγον, πρόσστεγον, καὶ ἕτεροι κλειστοὶ χώροι ἐπὶ τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος.

(2) Ἐὰν ὑπάρχη ἀνύψωσις, ἐπίστεγον, ἢ ἕτερος κλειστός χώρος ἐπὶ τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος, ἢ χωρητικότης τοῦ χώρου τούτου ἐξευρίσκειται ἔὰν πολλαπλασιάσῃτε ὁμοῦ τὸ μέσον μήκος, πλάτος καὶ βάθος τοῦ χώρου, καὶ διαιρέσῃτε τὸ προκῦπτον ποσὸν δι' ἑκατόν, τὸ δὲ οὕτω λαμβανόμενον πηλίκον θὰ θεωρηθῆται ὡς ἡ εἰς κόρους χωρητικότης τοῦ χώρου, καὶ θὰ προστίθεται εἰς τὴν ὑπολογισθεῖσαν ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω χωρητικότητα τοῦ πλοίου.

#### Κανὼν Γ.

Καταμέτρησις τοῦ ἐκπιπυμένου χώρου ὡς κατεχομένου ὑπὸ τοῦ μηχανοστασίου ἐπὶ ἀτμοπλοίων.

(1) Μετρήσατε τὸ μέσον βάθος τοῦ χώρου ἀπὸ τῆς ὀροφῆς αὐτοῦ μέχρι τῆς ἄνω ὀψεως τῶν ἐντερονιδίων ἐπὶ τῶν ἐδρῶν τῶν νομέων, μετρήσατε ὡσαύτως τρία, ἢ ἔὰν εἶναι ἀνάγκη, πλείονα πλάτη τοῦ χώρου εἰς τὸ μέσον τοῦ βάθους αὐτοῦ, διενεργήσατε τὰς καταμετρήσεις εἰς τὰ δύο ἄκρα τοῦ μήκους καὶ εἰς τὸ μέσον αὐτοῦ· λάβετε τὸ μέσον πλάτος τῶν τοιοῦτων πλατῶν· μετρήσατε ὡσαύτως τὸ μέσον μήκος τοῦ χώρου μεταξύ προσθίου καὶ ὀπισθίου φράκτου ἢ τῶν ὀρίων τοῦ μήκους αὐτῶν ἐξαιρουμένων τῶν μερῶν ἅτινα τυχὸν δὲν κατέχονται ἐν τῇ πραγματικότητι ὑπὸ τῶν μηχανημάτων οὐδὲ εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὴν προσήκουσαν λειτουργίαν αὐτῶν· πολλαπλασιάσατε μεταξύ τῶν τὰς τρεῖς διαστάσεις, ἦτοι τὸ μήκος, τὸ πλάτος καὶ τὸ βάθος, διαιρέσατε τὸ προκῦπτον γινόμενον δι' ἑκατόν, καὶ τὸ πηλίκον θὰ θεωρηθῆται ὡς ἡ εἰς κόρους χωρητικότης τοῦ χώρου κάτωθεν τῆς ὀροφῆς· ὑπολογίσατε εἶτα τὸν ὄγκον τοῦ χώρου ἢ τῶν χώρων οἵτινες τυχὸν ὑφίστανται ὑπεράνω τῆς προμνησθείσης ὀροφῆς, οἵτινες περιβάλλουσιν τὰ μηχανήματα ἢ ὑπάρχουσιν διὰ τὴν εἰσδοχὴν φωτὸς ἢ ἀέρος ἀφοῦ πολλαπλασιάσατε τὸ ἐν ἐπὶ τὸ ἕτερον μήκος, βάθος καὶ πλάτος αὐτοῦ· προσθέσατε τὸν τοιοῦτον ὄγκον εἰς τὸν ὄγκον τοῦ κάτωθεν τῆς ὀροφῆς κειμένου χώρου· διαιρέσατε τὸ ἄθροισμα δι' ἑκατόν· τὸ πηλίκον (τηρουμένων τῶν ἐν τοῖς ἐφεξῆς διαλαμβανόμενων διατάξεων) θὰ θεωρηθῆται ὡς ἡ εἰς κόρους χωρητικότης τοῦ χώρου.

(2) Ἐὰν εἰς πλοῖον, ἐν ᾧ ὁ χώρος ὅστις καταλαμβάνεται ὑπὸ τῆς κινητηρίου δυνάμεως πρόκειται νὰ καταμετρηθῇ, αἱ μηχαναὶ καὶ οἱ λέβητες εἶναι ἐγκατεστημένοι εἰς διαφορετικὰ διαμερίσματα, ὁ ὄγκος ἑνὸς ἐκάστου καταμετρεῖται κεχωρισμένως κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον συμφώνως πρὸς τοὺς ἀνωτέρω κανόνας, καὶ τὸ ἄθροισμα τῶν κεχωρισμένως λαμβανόμενων ἀποτελεσμάτων θὰ θεωρηθῆται ὡς ἡ εἰς κόρους χωρητικότης τοῦ ὡς εἴρηται χώρου.

(3) Εἰς τὴν περίπτωσιν ἐλικοφόρων ἀτμοπλοίων ἐν οἷς ὁ καταλαμβανόμενος ὑπὸ τῆς προωστηρίου μηχανῆς χώρος πρόκειται νὰ καταμετρηθῇ, ὁ ὄγκος τῆς σήραγγος τοῦ ἄξονος θὰ ἐξευρίσκηται ἔὰν πολλαπλασιάσατε τὸ ἐν ἐπὶ τὸ ἕτερον, ἦτοι τὸ μήκος ἐπὶ τὸ πλάτος καὶ τὸ βάθος τῆς σήραγγος, καὶ διαιρέσατε τὸ προκῦπτον γινόμενον δι' ἑκατόν.

(4) Ἐὰν εἰς πλοῖον, ἐν ᾧ ὁ προμνησθείς χώρος πρόκειται νὰ καταμετρηθῇ, διενεργηθῇ οἰαδήποτε ἀλλαγὴ, εἰς τὸ μήκος ἢ τὴν χωρητικότητα τῶν χώρων, ἢ ἔὰν ἐπὶ τοῦ χώρου γίνῃ ἢ ἐγκατάστασις θαλάμων, τὸ πλοῖον θὰ θεωρηθῆται ὡς πλοῖον μὴ νηολογημένον μέχρι οὗ καταμετρηθῇ ἕκ νέου.

#### Κανὼν Δ.

Καταμέτρησις ἀφράκτων πλοίων.

Διὰ τὸν ὑπολογισμόν τῆς χωρητικότητος ἀφράκτων πλοίων ἢ ἄνω ἀκμῆ τῆς ἀνωτάτης ἐπηγκενίδος σχηματίζει τὴν προσδιορίζουσαν γραμμὴν διὰ τὴν καταμέτρησιν, τὰ δὲ βάθη θὰ λαμβάνωνται ἀπὸ μίαν γραμμὴν ἣτις ἐκτείνεται ἐγκαρσίως ἀπὸ τὴν ἄνω ἀκμὴν τῶν ἀνωτάτων ἐπηγκενίδων ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν εἰς ἐκάστην ὑποδιαίρεσιν τοῦ μήκους.

## ΤΡΙΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Άρθρον 82)

(1) ΠΙΝΑΞ ΤΩΝ ΚΑΤΑΒΛΗΤΕΩΝ ΤΕΛΩΝ ΕΠΙ ΤΗ ΑΡΧΙΚΗ ΕΝ ΤΩ ΝΗΟΛΟΓΙΩ  
ΕΓΓΡΑΦΗ, ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗ ΕΠΑΝΕΓΓΡΑΦΗ

(α) Παντός πλοίου πλήν τών επιβατικῶν :

	£ μίλς
*Εάν δέν ὑπερβαίνει τοὺς 50 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος .. .. .	5.000
*Εάν ὑπερβαίνει τοὺς 50 οὐχὶ ὅμως τοὺς 1,000 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος .. .. .	30.000
*Εάν ὑπερβαίνει τοὺς 1,000 οὐχὶ ὅμως τοὺς 2,000 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος .. .. .	60.000
*Εάν ὑπερβαίνει τοὺς 2,000 οὐχὶ ὅμως τοὺς 3,000 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος .. .. .	90.000
*Εάν ὑπερβαίνει τοὺς 3,000 οὐχὶ ὅμως τοὺς 4,000 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος .. .. .	120.000
*Εάν ὑπερβαίνει τοὺς 4,000 οὐχὶ ὅμως τοὺς 5,000 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος .. .. .	150.000

καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς, τοῦ τέλους αὐξανομένου κατὰ £3.000 μίλς διὰ κάθε 100 ἐπὶ πλέον κόρους, ἢ κλάσμα τῶν 100 ἐπὶ πλέον κόρων.

(β) Ἐπὶ επιβατικῶν πλοίων καταβάλλονται τὰ διπλάσια τῶν ἀνωτέρω τελῶν.

Τὰ ἀνωτέρω τέλη δέν καταβάλλονται ἀναφορικῶς πρὸς πλοῖα ὧν ἡ νηολόγησις δέν ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου.

(2) ΠΙΝΑΞ ΤΩΝ ΚΑΤΑΒΛΗΤΕΩΝ ΤΕΛΩΝ ΕΠΙ ΤΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΞ ΕΤΕΡΑΣ ΝΟΜΙΜΟΥ  
ΑΙΤΙΑΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙ, ΕΠΙ ΤΗ ΕΚ ΝΕΟΥ ΝΗΟΛΟΓΗΣΕΙ ΠΛΟΙΟΥ, ΕΠΙ ΤΗ ΣΥΝΑΦΕΙ  
ΥΠΟΘΗΚΗΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙ ΑΥΤΗΣ

	£ μίλς
*Εάν δέν ὑπερβαίνει τοὺς 50 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος .. .. .	2.000
*Εάν ὑπερβαίνει τοὺς 50 οὐχὶ ὅμως τοὺς 1,000 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος .. .. .	15.000
*Εάν ὑπερβαίνει τοὺς 1,000 οὐχὶ ὅμως τοὺς 2,000 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος .. .. .	30.000
*Εάν ὑπερβαίνει τοὺς 2,000 οὐχὶ ὅμως τοὺς 3,000 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος .. .. .	45.000
*Εάν ὑπερβαίνει τοὺς 3,000 οὐχὶ ὅμως τοὺς 4,000 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος .. .. .	60.000
*Εάν ὑπερβαίνει τοὺς 4,000 οὐχὶ ὅμως τοὺς 5,000 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος .. .. .	75.000

καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς, τοῦ τέλους αὐξανομένου κατὰ £1.500 μίλς διὰ κάθε 100 ἐπὶ πλέον κόρους, ἢ κλάσμα τῶν 100 ἐπὶ πλέον κόρων :

Νοεῖται ὅτι ὁσάκις ἡ συμβατικὴ ἢ ἐξ ἐτέρας νομίμου αἰτίας μεταβίβασις, ἢ ἐκ νέου νηολόγησις, ἢ συναφίς ὑποθήκης καὶ ἡ μεταβίβασις αὐτῆς ἀναφέρεται εἰς μερίδιον πλοίου, τὰ καταβλητέα τέλη θὰ εἶναι ἴσα πρὸς ποσὸν ἔχον τὸν αὐτὸν λόγον ἔναντι τοῦ ὀλικοῦ τῶν ἀνωτέρω τελῶν ὡς καὶ τὸ εἰρημένον μερίδιον ἔναντι τοῦ ὅλου ἀριθμοῦ μεριδίων ἐπὶ τοῦ πλοίου.

Τὰ ἀνωτέρω τέλη δέν καταβάλλονται ἀναφορικῶς πρὸς πλοῖα ὧν ἡ νηολόγησις δέν ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου.

## (3) ΔΙΑΦΟΡΑ

	£ μίλς
*Ἐξέτασις Νηολογίου .. .. .	1.000
Διὰ κεκρωμένον ἀντίγραφον τῶν ἐν τῷ Νηολογίῳ ἐπὶ τῇ νηολογήσει πλοίου καταχωρομένων στοιχείων, ὁμοῦ μετὰ κεκρωμένης ἐκθέσεως δεικνουούσης τὴν ἐκάστοτε πλοιοκτησίαν .. .. .	5.000
Διὰ κεκρωμένον ἀντίγραφον δηλώσεων, ἢ ἐγγράφων ὧν τὰ ἀντίγραφα γίνονται δυνάμει τοῦ Νόμου δεκτὰ ὡς ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα .. .. .	1.000
Διὰ κεκρωμένην περίληψιν τοῦ Νηολογίου £1, δι' ἑκάστον φύλλον ἐξ ἐνεήκοντα λέξεων ἢ μέρος τῶν ἐνεήκοντα λέξεων .. .. .	1.000
*Ἄδεια διὰ πλοῖον .. .. .	10.000
Μεταβολὴ ἐν τῷ Νηολογίῳ τοῦ ἐξαρτισμοῦ ἢ τῆς χωρητικότητος .. .. .	10.000
Διὰ τὴν ἐπίθεσιν τῆς ἐπισήμου σφραγίδος καὶ ὑπογραφῆς ἐφ' οἴουδήποτε ἐγγράφου μὴ ἀναφερομένου ἐν τῷ παρόντι Πίνακι, ἐν ᾧ οὐδεμίαν ἐτέρα πρόνοια γίνεται περὶ τοῦ ἐγγράφου τούτου .. .. .	2.000
Διὰ καταμέτρησιν τῆς χωρητικότητος παντός πλοίου πλήν τῶν επιβατικῶν ὡς κατωτέρω :	
*Εάν δέν ὑπερβαίνει τοὺς 50 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος .. .. .	5.000
*Εάν ὑπερβαίνει τοὺς 50 οὐχὶ ὅμως τοὺς 1,000 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος .. .. .	30.000
*Εάν ὑπερβαίνει τοὺς 1,000 οὐχὶ ὅμως τοὺς 2,000 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος .. .. .	60.000
*Εάν ὑπερβαίνει τοὺς 2,000 οὐχὶ ὅμως τοὺς 3,000 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος .. .. .	90.000
*Εάν ὑπερβαίνει τοὺς 3,000 οὐχὶ ὅμως τοὺς 4,000 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος .. .. .	120.000
*Εάν ὑπερβαίνει τοὺς 4,000 οὐχὶ ὅμως τοὺς 5,000 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος .. .. .	150.000

καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς τοῦ ποσοῦ αὐξανομένου κατὰ £3.000 μίλς διὰ κάθε 100 ἐπὶ πλέον κόρους, ἢ κλάσμα τῶν 100 ἐπὶ πλέον κόρων.

Διὰ τὴν καταμέτρησιν τῆς χωρητικότητος επιβατικῶν πλοίων καταβάλλονται τὰ διπλάσια τῶν ἀνωτέρω τελῶν.

Τὰ ἀνωτέρω τέλη δέν καταβάλλονται ἀναφορικῶς πρὸς σκάφη μὴ ὑπερβαίνοντα τοὺς 30 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ χρησιμοποιούμενα ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ἀλιείαν.

Δι' επιθεώρησιν τῶν τόπων ἐνδiciaitήσεως ἢ ὕπνου τοῦ πληρώματος :

	£ μίλις
Δι' ἐκάστην ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐπίσκεψιν .. .. .	5.000
Λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν ἀκολουθῶν :	
Τὸ συνολικὸν ποσὸν τῶν καταβλητέων τελῶν δι' ἐκάστην ἐπιθεώρησιν δὲν θὰ ὑπερβαίῃ τὰς £15 ἀνεξαρτήτως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπὶ μέρους ἐπισκέψεων.	
Δι' ἐπιθεώρησιν τῶν φώτων πορείας καὶ τῶν σημάτων ὁμίχλης :	
Δι' ἐκάστην ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐπίσκεψιν γενομένην τῇ αἰτήσει τοῦ πλοιοκτῆτου καὶ δι' ἐκάστην ἐπίσκεψιν γενομένην εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς τὰ φῶτα καὶ αἱ ἐγκαταστάσεις εὐρίσκονται ἐλαττωματικά .. .. .	15.000
Νοεῖται ὅτι τὸ συνολικὸν ποσὸν τῶν καταβλητέων τελῶν δι' ἐκάστην τοιαύτην ἐπιθεώρησιν δὲν θὰ ὑπερβαίῃ τὰς £45 ἀνεξαρτήτως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπὶ μέρους ἐπισκέψεων.	
Δι' ἐπιθεώρησιν τῆς σημάσεως πλοίου :	
Δι' ἐκάστην ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐπίσκεψιν γενομένην τῇ αἰτήσει τοῦ πλοιοκτῆτου, καὶ δι' ἐκάστην ἐπίσκεψιν γενομένην εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς αἱ οἰκείαι διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου δὲν ἔχουν τηρηθῆ—	
ἀπὸ 100 κ.—1,000 κ. ὄλ. χ. .. .. .	20.000
ἀπὸ 1,000 κ.—4,000 κ. ὄλ. χ. .. .. .	40.000
ἀπὸ 4,000 κ.—καὶ ἄνω .. .. .	60.000

Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Παραρτήματος «ἐπιβατικῶν πλοίων» κέκτηται τὴν ἔννοιον ἣν ἀπέδωκεν εἰς τὸν ὅρον τοῦτον τὸ ἄρθρον 2 (1) τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι καὶ Ναυτικοὶ) Νόμου τοῦ 1963.