

Συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος ὁ ὑπὸ τῆς Βουλῆς τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφισθεὶς περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Κανονισμοὶ Ἀσφαλείας καὶ Ναυτικοὶ) (Τροποποιητικὸς) Νόμος τοῦ 1963, τὸ κείμενον τοῦ ὁποῦ ἀκολουθεῖ, ἐκδίδεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου καὶ τοῦ Ἀντιπροέδρου τῆς Δημοκρατίας διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας.

Ἄριθμὸς 38 τοῦ 1963

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ)
ΝΟΜΟΝ.

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

1. Ὁ παρῶν Νόμος δύναται νὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Κανονισμοὶ Ἀσφαλείας καὶ Ναυτικοὶ) (Τροποποιητικὸς) Νόμος 1963, θὰ ἀναγινώσκηται δὲ ὁμοῦ μετὰ τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Κανονισμοὶ Ἀσφαλείας καὶ Ναυτικοὶ) Νόμου (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «ὁ βασικὸς Νόμος»).

Συνοπτικὸς
τίτλος.

Κεφ. 292.

2. Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ βασικοῦ Νόμου τροποποιεῖται διὰ τῆς προσθήκης τοῦ ἀκολουθοῦ ὀρισμοῦ :

Τροποποι-
ησις τοῦ
ἄρθρου 2
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

«Ἐπιβουργὸς» σημαίνει τὸν Ἐπιβουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐργῶν».

3. Ὁ βασικὸς Νόμος τροποποιεῖται διὰ τῆς προσθήκης, ἀμέσως μετὰ τὸ ἐδάφιον (1) τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἀκολουθοῦ ἐδαφίου, καὶ διὰ τῆς ἐπαναριθμώσεως τοῦ ἐδαφίου (2) τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ βασικοῦ Νόμου ὡς ἐδαφίου (3) :

Τροποποι-
ησις τοῦ
ἄρθρου 3
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

«(3)—(2)—(α) Ὁ Ἐπιβουργὸς δύναται νὰ ἐξαιρέσῃ οἰανδήποτε θαλαμηγὸν ἀναψυχῆς, ἀλιευτικὸν πλοῖον ἢ οἰονδήποτε πλοῖον ὀλιγκῆς χωρητικότητος ἐλάσσονος τῶν 500 κόρων, πλὴν τῶν ἐπιβατικῶν πλοίων, ἐκτὸς ἐὰν ἐκτελοῦν θραχεῖς διεθνεῖς πλόας, τῶν ὑπὸ τῶν κανόνων τῶν ἀφορώντων εἰς σωσίθια μέσα ἐπιβαλλομένων ὑποχρεώσεων ἢ ὑπὸ κανόνων θεσπισθέντων δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, εἴτε ἀπολύτως εἴτε ὑπὸ ὄρους καθοριζομένους ὑπ' αὐτοῦ κατὰ τὸ δοκοῦν.

(β) Ἄνευ ἐπιβουργῶν τῶν προηγουμένων διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὁσάκις ἀπαιτῆται παρὰ πλοίου τινός, μὴ ἐκτελοῦντος συνήθως διεθνεῖς πλόας, ὅπως ἀναλάθῃ τὴν ἐκτέλεσιν ἐνὸς μόνου διεθνοῦς πλοῦ, ὁ Ἐπιβουργὸς δύναται, ἐφ' ὅσον εἶναι τῆς γνώμης ὅτι τὸ πλοῖον πληροῖ τὰς περὶ ἀσφαλείας προϋποθέσεις αἰτινες εἶναι ἐπαρκεῖς διὰ τὸν πλοῦν τοῦτον, νὰ ἐξαιρέσῃ τὸ πλοῖον τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου ἐπιβαλλομένων πρὸς λήψιν μέτρων ἀσφαλείας ὑποχρεώσεων.

(γ) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἐδαφίου—

«διεθνῆς πλοῦς» σημαίνει τὸν ἐκ τοῦ λιμένος χώρας τινός εἰς τὸν λιμένα ἑτέρας χώρας ἐκτελούμενον πλοῦν

«ἐπιβάτης» περιλαμβάνει πᾶν μεταφερόμενον ἐπὶ πλοίου πρόσωπον, πλὴν τοῦ πλοιάρχου καὶ τοῦ πληρώματος, τοῦ πλοιοκτήτου καὶ τῆς οἰκογενείας καὶ τῶν ὑπηρετῶν αὐτοῦ

«ἐπιβατικὸν πλοῖον» σημαίνει πλοῖον μεταφέρον ἐπιβάτας εἰς οἰονδήποτε μέρος ἐξ οἰονδήποτε μέρους καὶ μεταξύ οἰονδήποτε μερῶν τῆς Δημοκρατίας

«θραχεῖς διεθνῆς πλοῦς» σημαίνει διεθνή πλοῦν μὴ ὑπερβαίνοντα τὰ 300 ναυτικὰ μίλια μετὰ τοῦ τελευταίου λιμένος προσεγγίσεως τῆς χώρας εἰς ἣν ἀνήκει τὸ πλοῖον καὶ τοῦ τελικοῦ λιμένος προορισμοῦ».