



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ὕπ' Ἀρ. 122 τῆς 18ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1962
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΜΕΡΟΣ Ι

Συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος ὁ ὑπὸ τῆς Βουλῆς τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφισθεὶς περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικὸς) Νόμος, 1962, τὸ κείμενον τοῦ ὁποίου ἀκολουθεῖ, ἐκδίδεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου καὶ τοῦ Ἀντιπροέδρου τῆς Δημοκρατίας διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐπίσημον Ἐφημερίδα τῆς Δημοκρατίας.

Ἀριθμὸς 2 τοῦ 1962.

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΝ.

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως:—

1. Ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρεται ὡς ὁ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικὸς) Νόμος, 1962, καὶ θὰ ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμων (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «ὁ βασικὸς Νόμος»).

Συνοπτικὸς
τίτλος.

Κεφ. 332.
25 τοῦ 1959.

2. Ὁ βασικὸς Νόμος θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν τηρουμένων τῶν ἀκολουθῶν τροποποιήσεων:—

Τροποποιή-
σεις τοῦ
βασικοῦ
Νόμου.

(α) θὰ ἀντικατασταθοῦν αἱ λέξεις «Κυβερνήτης ἐν Συμβουλίῳ», ὅπου αὗται ἀπαντῶνται ἐν τῷ βασικῷ Νόμῳ, διὰ τῶν λέξεων «Ἐπιχειρησιακὸν Συμβούλιον».

(β) θὰ παρεμβληθῇ ἐν τῷ ἄρθρῳ 2 τοῦ βασικοῦ Νόμου καὶ εἰς τὴν προσήκουσαν ἀλφαβητικὴν σειρὰν ὁ ἀκόλουθος ὀρισμὸς:—

« Ἐπιχειρησιακὸν σημαίνει τὴν Δημοκρατίαν τῆς Κύπρου ».

(γ) θὰ ἀντικατασταθῇ ἐν τῷ ἄρθρῳ 13Α τοῦ βασικοῦ Νόμου (ὡς ἀναφέρεται εἰς τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου 25 τοῦ 1959), ἡ ἀναφορὰ εἰς τοὺς περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων (Ἀσφάλεια Τρίτου) Νόμους, 1954 καὶ 1957, διὰ ἀναφορᾶς εἰς τὸν Νόμον περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων (Ἀσφάλεια Τρίτου), Κεφ. 333.

Τροποποιήσις
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

3. Ὁ βασικὸς Νόμος διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς παρεμβολῆς, ἀμέσως μετὰ τὸ ἄρθρον 14 αὐτοῦ, τῶν ἀκολουθῶν νέων ἄρθρων :

Ἐξαιρέσεις ἐκ τῆς πληρωμῆς φόρου ἢ τέλους δυνάμει τοῦ Μέρους I τοῦ Δελτίου τοῦ παρόντος Νόμου.

14A. Οὐδείς φόρος ἢ τέλος δυνάμει τοῦ Μέρους I τοῦ Δελτίου τοῦ παρόντος Νόμου θὰ πληρῶνῃται ἐπὶ τῇ ἐγγραφῇ ἢ λήψει ἀδείας οἰονδήποτε μηχανοκινήτου ὀχήματος -

(α) —(i) ἀνήκοντος εἰς τὴν Κυβέρνησιν τῆς Δημοκρατίας·

(ii) ἀνήκοντος εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἢ Τουρκικὴν Κοινοτικὴν Συνέλευσιν καὶ χρησιμοποιούμενον ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐπισημῶν καὶ δημοσίων λειτουργιῶν τῆς Συνελεύσεως ἐκείνης·

(β) —(i) ἀνήκοντος εἰς οἰονδήποτε ξένην Ἐπικράτειαν καὶ χρησιμοποιούμενον ὑπὸ τῶν διπλωματικῶν ἀντιπροσώπων τῆς Ἐπικρατείας ταύτης, ἢ οἰονδήποτε μέλους τοῦ προσωπικοῦ τῆς·

(ii) ἀνήκοντος εἰς οἰονδήποτε τακτικὸν λειτουργὸν τῆς μονίμου διπλωματικῆς ἢ Προξενικῆς ὑπηρεσίας οἰασδήποτε ξένης Ἐπικρατείας, ὅστις εἶναι τοποθετημένος δι' ὑπηρεσίαν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ :

Νοεῖται ὅτι αἱ ἐξαιρέσεις αἱ προβλεπόμεναι ὑπὸ τῶν ὑποπαραγράφων (i) καὶ (ii) τῆς παραγράφου (β) τοῦ παρόντος ἄρθρου τότε μόνον θὰ ἰσχύουν ὡς αἰετὶς ἢ ξένη Ἐπικράτεια εἶναι πρόθυμος νὰ παραχωρήσῃ ὁμοίαν ἐξαίρεσιν εἰς οἰονδήποτε διπλωματικὸν ἀντιπρόσωπον ἢ οἰονδήποτε μέλος τοῦ προσωπικοῦ του καὶ εἰς οἰονδήποτε τακτικὸν λειτουργὸν τῆς μονίμου διπλωματικῆς ἢ Προξενικῆς ὑπηρεσίας τῆς Δημοκρατίας, ὅστις εἶναι τοποθετημένος δι' ὑπηρεσίαν εἰς τοιαύτην ξένην Ἐπικράτειαν.

Ἐξαιρέσεις πληρωμῆς τελῶν δυνάμει τοῦ Μέρους II τοῦ Δελτίου τοῦ παρόντος Νόμου.

14B. Οὐδὲν τέλος δυνάμει τοῦ Μέρους II τοῦ Δελτίου τοῦ παρόντος Νόμου θὰ πληρῶνῃται ἐπὶ τῇ ἐκδόσει ἀδείας ὀδηγοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος εἰς οἰονδήποτε τακτικὸν λειτουργὸν τῆς μονίμου διπλωματικῆς ἢ Προξενικῆς ὑπηρεσίας οἰασδήποτε ξένης Ἐπικρατείας ὅστις εἶναι τοποθετημένος δι' ὑπηρεσίαν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ :

Νοεῖται ὅτι ἡ ἐνδιαφερομένη ξένη Ἐπικράτεια εἶναι πρόθυμος νὰ παραχωρήσῃ παρομοίαν ἐξαίρεσιν εἰς οἰονδήποτε τακτικὸν λειτουργὸν τῆς μονίμου διπλωματικῆς ἢ Προξενικῆς ὑπηρεσίας τῆς Δημοκρατίας τοποθετημένον δι' ὑπηρεσίαν εἰς τὴν τοιαύτην ξένην Ἐπικράτειαν.

Πληρωμὴ φόρου ἢ τέλους ἐν σχέσει μὲ μηχανοκίνητα ὀχήματα εἰς τὰ ὅποια ἐφαρμόζονται αἱ πρόνοιαι τῆς Συνθήκης Ἐγκαθιδρύσεως καὶ τῶν Συμφωνιῶν διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς Συνθήκης Συμμαχίας.

14Γ.—(1) Παρὰ πᾶσαν πρόβλεψιν περιλαμβανομένην ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ ἢ εἰς οἰονδήποτε κανονισμοὺς γενόμενους δυνάμει τούτου, ἡ πληρωμὴ φόρου ἢ τέλους δυνάμει τοῦ Μέρους I ἢ τοῦ Μέρους II τοῦ Δελτίου τοῦ παρόντος Νόμου, ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα ἢ ἀδειαν εἰς τὸ ὅποιον ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ πρόνοιαι τῆς Συνθήκης Ἐγκαθιδρύσεως ἢ τῆς Συμφωνίας διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς Συνθήκης Συμμαχίας, ὡς ἡ περίπτωσις, θὰ ὑπόκειται εἰς τὰς τοιαύτας προνοίας.

(2) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου -

(α) «Συνθήκη Ἐγκαθιδρύσεως» σημαίνει τὴν Συνθήκην τὴν ἀφορῶσαν τὴν ἐγκαθιδρύσιν τῆς Δημοκρατίας τῆς Κύπρου τὴν ὑπογραφεῖσαν ἐν Λευκωσίᾳ τὴν 16ην Αὐγούστου, 1960, καὶ περιλαμβάνει τὴν Ἄνταλλαγὴν Διακοινώσεων ὑπογραφεισῶν ἐν Λευκωσίᾳ κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν.

(β) «Συμφωνία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς Συνθήκης Συμμαχίας» σημαίνει τὴν Συμφωνίαν διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς Συνθήκης Συμμαχίας τὴν ὑπογραφείσαν ἐν Λευκωσίᾳ κατὰ τὴν 16ην Αὐγούστου, 1960.»

4. Τὸ ἀκόλουθον Δελτίον θὰ εἶναι τὸ Δελτίον τὸ ἀναφερόμενον εἰς τὸ Τὸ Δελτίον. ἄρθρον 3 τοῦ βασικοῦ Νόμου:—

« Δ Ε Λ Τ Ι Ο Ν

(Ἄρθρον 3)

ΜΕΡΟΣ I.

1. Ἐν τῷ παρόντι Μέρει, ἐκτὸς ἐὰν ἐκ τοῦ κειμένου προκύπτῃ ἄλλως—

«ιδιωτικὸν μηχανοκίνητον ὄχημα» σημαίνει οἰκονομικότερον μηχανοκίνητον ὄχημα κατασκευασμένον ἢ δισκευασμένον διὰ χρῆσιν πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν καὶ μὴ χρησιμοποιούμενον δι' ἐνοικίασιν ἢ ἀμοιβὴν ἀλλὰ χρησιμοποιούμενον κυρίως διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν, νοουμένου ὅτι οἱ τοιοῦτοι ἐπιβάται μεταφέρονται ἄνευ ἀμοιβῆς, ἐκτὸς ἐὰν οἱ ἐπιβάται οὗτοι εὑρίσκονται ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ τοιοῦτου ὀχήματος καὶ μεταφέρονται διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς τιαούτης ὑπηρεσίας.

2. Α. ΦΟΡΟΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.

	£ μίλις
(α) Διὰ μοτοσυκλέτας	1.500
(β) Διὰ μηχανοκίνητον ὄχημα τοῦ ὁποίου τὸ ἀπόβαρον (τάρα)---	
(i) Δέν ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατήρας (cwt.)	10.000
(ii) Ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατήρας (cwt.) ἀλλὰ δέν ὑπερβαίνει τοὺς 15 στατήρας	20.000
(iii) Ὑπερβαίνει τοὺς 15 στατήρας (cwt.) ἀλλὰ δέν ὑπερβαίνει τοὺς 25 στατήρας	30.000
(iv) Ὑπερβαίνει τοὺς 25 στατήρας (cwt.)	50.000

Β.—ΑΔΕΙΑΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.

(I) Ἰδιωτικὰ Μηχανοκίνητα Ὀχήματα.

(α) Δι' ιδιωτικὸν βενζινοκίνητον ὄχημα τὸ ἀπόβαρον (τάρα) τοῦ ὁποίου---

	£ μίλις	
(i) Δέν ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατήρας (cwt.)	5.000	δι' ὀλόκληρον ἔτος.
	2.700	δι' ἡμισυ ἔτος.
	1.500	διὰ μίαν τριμηνίαν.
(ii) Ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατήρας (cwt.) καὶ δέν ὑπερβαίνει τοὺς 10 στατήρας	9.000	δι' ὀλόκληρον ἔτος.
	4.700	δι' ἡμισυ ἔτος.
	2.500	διὰ μίαν τριμηνίαν.
(iii) Ὑπερβαίνει τοὺς 10 στατήρας (cwt.) καὶ δέν ὑπερβαίνει τοὺς 15 στατήρας	14.000	δι' ὀλόκληρον ἔτος.
	7.250	δι' ἡμισυ ἔτος.
	3.750	διὰ μίαν τριμηνίαν.
(iv) Ὑπερβαίνει τοὺς 15 στατήρας (cwt.) καὶ δέν ὑπερβαίνει τοὺς 20 στατήρας	16.000	δι' ὀλόκληρον ἔτος.
	8.250	δι' ἡμισυ ἔτος.
	4.250	διὰ μίαν τριμηνίαν.
(v) Ὑπερβαίνει τοὺς 20 στατήρας (cwt.) καὶ δέν ὑπερβαίνει τοὺς 25 στατήρας	22.000	δι' ὀλόκληρον ἔτος.
	11.250	δι' ἡμισυ ἔτος.
	5.750	διὰ μίαν τριμηνίαν.
(vi) Ὑπερβαίνει τοὺς 25 στατήρας (cwt.)	33.000	δι' ὀλόκληρον ἔτος.
	16.750	δι' ἡμισυ ἔτος.
	8.500	διὰ μίαν τριμηνίαν.

(β) Δι' ιδιωτικόν μηχανοκίνητον ὄχημα κινούμενον διὰ μηχανῆς ἄλλης ἢ βενζινοκινήτου τὸ ἀπόβαρον (τάρα) τοῦ ὁποίου—		£ μίλις	
(i) Δέν ὑπερβαίνει τούς 50 στατήρας (cwt.)	150.000	δι' ὀλόκληρον ἔτος.	
	76.000	δι' ἥμισυ ἔτος.	
	38.500	διὰ μίαν τριμηνίαν.	
(ii) Ὑπερβαίνει τούς 50 στατήρας (cwt.)	216.000	δι' ὀλόκληρον ἔτος.	
	109.000	δι' ἥμισυ ἔτος.	
	55.000	διὰ μίαν τριμηνίαν.	
(2) Μηχανοκίνητα Ὀχήματα μὴ Ἰδιωτικά.			
(α) Διὰ βενζινοκίνητον ὄχημα τὸ ἀπόβαρον (τάρα) τοῦ ὁποίου—			
(i) Δέν ὑπερβαίνει τούς 5 στατήρας (cwt.)	2.350	δι' ὀλόκληρον ἔτος.	
	1.225	δι' ἥμισυ ἔτος.	
	0.675	διὰ μίαν τριμηνίαν.	
(ii) Ὑπερβαίνει τούς 5 στατήρας (cwt.) καὶ δέν ὑπερβαίνει τούς 10 στατήρας	4.350	δι' ὀλόκληρον ἔτος.	
	2.225	δι' ἥμισυ ἔτος.	
	1.175	διὰ μίαν τριμηνίαν.	
(iii) Ὑπερβαίνει τούς 10 στατήρας (cwt.) καὶ δέν ὑπερβαίνει τούς 15 στατήρας	6.600	δι' ὀλόκληρον ἔτος.	
	3.350	δι' ἥμισυ ἔτος.	
	1.725	διὰ μίαν τριμηνίαν.	
(iv) Ὑπερβαίνει τούς 15 στατήρας (cwt.) καὶ δέν ὑπερβαίνει τούς 20 στατήρας	7.600	δι' ὀλόκληρον ἔτος.	
	3.850	δι' ἥμισυ ἔτος.	
	1.975	διὰ μίαν τριμηνίαν.	
(v) Ὑπερβαίνει τούς 20 στατήρας (cwt.) καὶ δέν ὑπερβαίνει τούς 25 στατήρας	8.600	δι' ὀλόκληρον ἔτος.	
	4.350	δι' ἥμισυ ἔτος.	
	2.225	διὰ μίαν τριμηνίαν.	
(vi) Ὑπερβαίνει τούς 25 στατήρας (cwt.)	13.100	δι' ὀλόκληρον ἔτος.	
	6.600	δι' ἥμισυ ἔτος.	
	3.350	διὰ μίαν τριμηνίαν.	
(β) Διὰ μηχανοκίνητον ὄχημα κινούμενον διὰ μηχανῆς ἄλλης ἢ βενζινοκινήτου τὸ ἀπόβαρον (τάρα) τοῦ ὁποίου—			
(i) Δέν ὑπερβαίνει τούς 50 στατήρας (cwt.)	90.100	δι' ὀλόκληρον ἔτος.	
	45.100	δι' ἥμισυ ἔτος.	
	22.600	διὰ μίαν τριμηνίαν.	
(ii) Ὑπερβαίνει τούς 50 στατήρας (cwt.)	108.100	δι' ὀλόκληρον ἔτος.	
	54.100	δι' ἥμισυ ἔτος.	
	27.100	διὰ μίαν τριμηνίαν.	
(3) Μοτοσυκλέτται.			
Διὰ κάθε μοτοσυκλέτταν μετὰ ἢ ἀνευ πλαγίου κιβωτίου (κιβωταμάζης) (side-car)			
	2.350	δι' ὀλόκληρον ἔτος.	
	1.225	δι' ἥμισυ ἔτος.	
	0.675	διὰ μίαν τριμηνίαν.	
(4) Διπλόγραφον Ἀδειῶν.			
Διὰ πᾶν διπλόγραφον ἀδείας ἐκδοθείσης διὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα ἢ μοτοσυκλέττας			
	0.350		

Νοείται ότι, παρά πάν ότι περιέχεται εις την παράγραφον 21 τῶν Κανονισμῶν Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων, 1959, ἐὰν ἐκδοθῇ μία ἄδεια διὰ μέρος τριμηνίας, ἑξαμηνίας ἢ ἑτησίας περιόδου ἐν σχέσει με μηχανοκίνητον ὄχημα νεωστὶ ἐγγραφὲν ἢ λόγω ἀντικαταστάσεως τῆς καταναλισκούσης βενζίνην μηχανῆς μηχανοκινήτου τινὸς ὀχήματος διὰ μηχανῆς ντίζελ, θὰ πληρῶνεται μέρος τοῦ τέλους (ὑπολογιζόμενον πρὸς τὸ πλησιέστερον ἰσολαπλάσιον τῶν δέκα μίλς) τὸ ὁποῖον ἀναγράφεται εἰς τὸ Δελτίον ἐν σχέσει με τὴν εἰδικὴν περίοδον διὰ τὴν ὁποίαν ἐκδίδεται ἄδεια, ἀναλογοῦν πρὸς τὸ μὴ ἐκπνεύσαν μέρος τῆς τοιαύτης περιόδου. Ὁλόκληρος ὁ μὴν κατὰ τὸν ὁποῖον γίνεται αἰτήσεις δι' ἐκδοσιν ἁδείας θὰ ὑπολογίζηται ὡς μέρος τῆς μὴ ἐκπνευσάσης περιόδου :

Παράρτημα
Ἄρ. 3
Ἐπισήμου
Ἐφημερίδος
1959.
Πρᾶξις 344.

Νοείται περαιτέρω ὅτι μηχανοκίνητα ὀχήματα εἰδικῶς κατασκευασμένα ἢ διεσκευασμένα διὰ χρήσιν καὶ πραγματικῶς χρησιμοποιούμενα ὑπὸ σωματικῶς ἀναπήρων προσώπων, τῇ ἱκανοποιήσει τοῦ Πρωτοκολλητοῦ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων, ἐξαιροῦνται τῆς πληρωμῆς τῶν φόρων ἢ τελῶν τῶν ἀναγραφόμενων εἰς τὸ Μέρος I τοῦ Δελτίου :

Νοείται περαιτέρω ὅτι τὸ τέλος τὸ πληρωτέον δι' ἄδειαν ἰδιωτικοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος δυνάμει τῆς παραγράφου 2B τοῦ Μέρους I τοῦ Δελτίου, μετὰ τὴν παρέλευσιν τεσσάρων ἐτῶν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου τοῦ ἔτους καθ' ὃ τὸ τοιοῦτον ὄχημα διὰ πρώτην φορὰν ἐνεγράφη, θὰ εἶναι τὸ ποσὸν τὸ καθοριζόμενον ἐν τῇ τοιαύτῃ παραγράφῳ διὰ τὸ τοιοῦτον ὄχημα μειωμένον κατὰ 25%.

ΜΕΡΟΣ II.

	£ μίλς
(α) Διὰ πᾶσαν αἰτήσιν δι' ἐξέτασιν ὁδηγοῦ ..	1.000
(β) Δι' ἄδειαν ὁδηγοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος ..	1.000
(γ) Δι' ἐφθαρμένας ἁδείας καὶ φωτογραφίας ..	0.500
(δ) Δι' ἄδειαν ἐμπορίας μηχανοκινήτων ὀχημάτων ..	33.000
(ε) Διὰ διεθνή ἄδειαν ὁδηγοῦ	1.000
(ζ) Δι' ἄδειαν μαθητευομένου	1.000
(η) Διὰ προσωρινὴν ἄδειαν ὁδηγοῦ	0.500
(θ) Διὰ διπλόγραφον πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς ..	0.500
(ι) Δι' ἐγγραφὴν νέου ἰδιοκτῆτου ἢ συνιδιοκτῆτου ..	1.000